

# REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF COURSES DE COTE

*Le présent règlement particulier complète le règlement standard des courses de côte.*

## L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DU BOCAGE

Organise le **10 août 2025** avec le concours du **SAINT-LO AUTO-CLUB**

Sous le patronage de **LA LIGUE REGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE DE NORMANDIE**

Une compétition automobile **régionale** dénommée :

**20<sup>ème</sup> COURSE DE COTE HERENGUERVILLE – QUETTREVILLE SUR SIENNE**

Cette compétition compte pour :

**La coupe de France de la montagne (coef.2)**

**Le championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie**

**Le Challenge des sponsors de l'A.S.A. du Bocage**

Le présent règlement a été approuvé par la **Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie** sous le numéro **36** en date du **22/05/2025**, et enregistré à la **FFSA** sous le permis d'organisation numéro **411** en date du **24/05/2025**.

*visa ligue N°36 le 22/05/2025*

*visa FFSA N°411 le 22/05/2025*

### **Organisateur technique**

**Nom :** RABEC Yves, en qualité de président du Saint-Lô Automobile Club

**Adresse :** 30 Rue du pont de la pierre 50680 ST CLAIR SUR L'ELLE

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA**

## ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

### **1.1P. OFFICIELS**

#### **Compétitions régionales**

Président du Collège des Commissaires Sportifs :	Mme <b>FAULIN-LECAT</b> Christine.....Licence n° <b>126053</b>
Commissaires Sportifs (au nombre de 2 ou 4) .....	Mr <b>FAULIN Jean-Yves</b> ..... Licence n° <b>11116</b>
	Mr <b>LE GALL Jacques</b> ..... Licence n° <b>9383</b>
Directeur de Course	M. <b>LEREDDE Philippe</b> ..... Licence n° <b>8465</b>
Directeur de Course Adjoint	M. <b>GROUD Francis</b> ..... Licence n° <b>8035</b>
Commissaires Techniques (B au minimum)	M. <b>QUERU William</b> ..... Licence n° <b>14922</b>
	M. <b>HENNEBOIS Laurent</b> ..... Licence n° <b>205961</b>
Médecin responsable	M. <b>POINSIGNON Gérard</b>
Chargé de la mise en place des moyens	M. <b>NOUET Ludovic</b>
Chargés des relations avec les concurrents (CS)	Mme <b>LE MASLE Danielle</b> ..... Licence n° <b>1087</b>
Chargé des Commissaires de route	M. <b>LAMOUREUX Stéphane</b> ..... Licence n° <b>48978</b>
Chronométrateurs	M. <b>HAREL Hervé</b> ..... Licence n° <b>230034</b>

### **1.2P. HORAIRES**

Clôture des engagements le **mardi 5 août 2025 à 00 heures (cachet de La Poste faisant foi)**.

Publication de la liste des engagés le **jeudi 7 août 2025 à 19 heures**.

Vérifications administratives le **samedi 9 août 2025 de 17 heures 00 à 19 heures, et le dimanche 10 août 2025 de 7 heures 30 à 9 heures**.

Vérifications techniques le **samedi 9 août 2025 de 17 heures 30 à 19 heures, et le dimanche 10 août 2025 de 7 heures 30 à 9 heures 15**.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais le **10 août 2025 à 9 heures 30**.

Briefing des commissaires le **10 août 2025 à 8 heures**

Essais non chronométrés le **10 août 2025 de 8 heures 30 à 9 heures 30**.

Essais chronométrés le **10 août 2025 de 9 heures 45 à 11 heures**.

Briefing des pilotes le **10 août 2025 à 11 heures 15**.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le **10 août 2025 à 11 heures 15**.

### **Course**

---

- 1<sup>ère</sup> montée le **10 août 2025 à partir de 11 heures 30**
- 2<sup>ème</sup> montée le **10 août 2025 à partir de 14 heures**.
- 3<sup>ème</sup> montée le **10 août 2025 à l'issue de la 2<sup>ème</sup> montée**.
- 4<sup>ème</sup> montée le **10 août 2025 à l'issue de la 3<sup>ème</sup> montée (sous réserve)**.

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires : **20 minutes** après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé

Remise des prix le **10 août 2025 à 19 heures environ**.

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1 : le **10 août 2025 à 8 heures 45**.

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

### **1.3P. VERIFICATIONS**

Vérifications administratives le **9 août 2025 de 17 heures 00 à 19 heures, et le 10 août 2025 de 7 heures 30 à 9 heures, lieu-dit « Vadet » sur la D578**.

Vérifications techniques le **9 août 2025 de 17 heures 30 à 19 heures, et le 10 août 2025 de 7 heures 30 à 9 heures 15, lieu-dit « Vadet » sur la D578**.

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage :

**Garage GALLOT AUTOMOBILE, 32 Rue du Docteur Pigaux, 50590 MONTMARTIN SUR MER.**

Taux horaire maximum de la main-d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français).

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le **10 août 2025 à 9 heures 15**.

A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs dont la réunion est prévue le **10 août 2025 à 8 heures 45**.

### **1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES**

Néant

## **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

Voir règlement standard des courses de côte et slaloms.

## **ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES**

### **3.1P. ENGAGEMENTS**

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**LAISNEY Mylène**

**9 Rue du village Heleine**

**50570 CAMETOURS**

**Tél 06.31.89.46.04 ou par email [st-lo.auto-club@outlook.fr](mailto:st-lo.auto-club@outlook.fr)**

jusqu'au **mardi 5 août** à **00 heures (cachet de La Poste faisant foi).**

Les droits d'engagement sont fixés à **220 €**, réduits à **110 €**, pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

Si quatre jours avant le début de la compétition, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à **45**, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des droits d'engagement.

Les licences à la journée sont à prendre en ligne, les précisions seront sur le site de l'ASA du Bocage ou sur le site de la FFSA : <https://licence.ffsa.org>.

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

### **4.1P. VOITURES ADMISES**

**Le nombre des voitures admises est fixé à 110.**

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des courses de côte.

### **4.2P. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS**

*Voir règlement standard des courses de côte.*

### **4.3P. NUMEROS DE COURSE**

*Voir règlement standard des courses de côte.*

### **4.4P. MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE**

*Voir tableau de sécurité.*

## ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des courses de côte.

Publicité obligatoire : **néant**.

Publicité optionnelle : **néant**.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. PARCOURS

La course de côte de **HERENGUERVILLE – QUETTREVILLE SUR SIENNE** a le parcours suivant (**voir plan**).

La course se déroulera en **4** montées (**4<sup>ème</sup> montée sous réserve**).

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

**Départ : sur la D578**

Arrivée : **sur la Route des Loges**

Pente moyenne : **4%**

Longueur du parcours : **1200 mètres**

**Modalités de retour au départ : par le parcours de la course**

Parc de départ : **D578**

Parc d'arrivée : **Route des Loges**

### 6.2P. ROUTE DE COURSE

**D578, accès au départ à la sortie du parc fermé.**

**Retour au départ par la piste en sens inverse, en convoi sous l'escorte de la direction de course.**

### 6.3P. FILE DE DEPART

File de départ : **sur la D578**

### 6.4P. SIGNALISATION

Voir règlement standard des courses de côte.

### 6.5P. PARC CONCURRENT

Les parcs concurrents seront situés **sur la D578**

Les parcs concurrents seront accessibles à partir de **15 heures le 9 août 2025**.

Les remorques devront être garées **au parc concurrent**.

Prendre en charge l'enlèvement de vos déchets.

Disposé sous chaque voiture de course une bache étanche avec un extincteur foyer A.B.C 5 kg capacité minimale.

### 6.6P. PARC FERME FINAL

Le parc fermé final obligatoire (sous peine de disqualification d'office) pour tous les concurrents classés est situé **sur la D578**.

### 6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIELS

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les vérifications au parc des vérifications : **sur la D578**
- pendant les essais et la course au parc départ **sur la D578**
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée, au parc fermé d'arrivée **sur la D578**

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

#### **6.8P. PERMANENCE**

Pendant la compétition, une permanence se tiendra :

Lieu **PC course de 8 heures à 18 heures.**

Téléphone permanence n° **06.34.64.82.37.**

Centre de secours le plus proche :

Lieu : **QUETTREVILLE SUR SIENNE** Téléphone n° **18.**

### **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

#### **7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)**

La conférence aux pilotes (briefing) aura lieu **sur la D578 au départ le 10 août à 11 heures 15.**

La présence de tous les pilotes et des commissaires chefs de poste y est obligatoire.

#### **7.3P. COURSE**

*Voir règlement standard des courses de côte.*

Préciser la procédure de départ : **aux feux tricolores.**

Il est strictement interdit de prendre un passager à bord d'un véhicule pour le trajet entre le parc et la ligne de départ. Ainsi que pour le trajet entre la ligne d'arrivée et le parc. (Un pilote par voiture).

**TOUTE INFRACTION A CES DISPOSITIONS POURRA ENTRAINER DES PÉNALITÉS DÉCIDÉES PAR LES COMMISSAIRES SPORTIFS.**

**ART 1.21 : les concurrents auront l'obligation d'effectuer toutes les montées prévues sauf en cas de force majeure dûment constatée et acceptée par le collège des commissaires sportifs sous peine de sanction.**

#### **7.3.1P. ORDRE DE DEPART**

Les concurrents partiront dans l'ordre des groupes suivants :

Voir réglementation standard course de côte

#### **7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Échauffement des pneumatiques par déplacement de la voiture **non autorisé.**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les compétitions régionales.

### **ARTICLE 8P. PENALITES**

Voir règlement standard des courses de côte.

### **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

Conformément au règlement standard des courses de côte, les classements suivants seront établis :

- un classement général pour les voitures de Sport (série A),

- un classement général pour les voitures de Production (série B),
- un classement par groupe et par classe (séries A et B confondues)

## ARTICLE 10P. PRIX

Coupes :

- **Aux trois premiers au scratch série A**
- **Aux trois premiers au scratch sérié B**
- **Aux premiers de groupe et de classe**
- **A un commissaire de piste désigné par tirage au sort.**

Les coupes de classe ne sont pas cumulables avec les coupes de groupe.

La remise des prix se déroulera le **dimanche 10 août 2025 vers 19 heures.**