

18eme Slalom d'AGON COUTAINVILLE 07/04/2024

Classement de la manche 2

Cl	N°	pilote	Asa	Licence n°	Voiture	Pénalité	Temps	Ecart	(Cl)	Groupe	(Cl)	Classe
1	3	RENOUF Gaëtan	1305	137452	Dallara f 305		59.600		(1)	D/E	(1)	D/E 5S
2	8	BILLAULT Stéphanie	1314	31369	Dallara 396		1:01.306	1.706	(2)	D/E	(1)	D/E 1
3	7	LEVESQUE Dimitri	1314	238762	Martini mk 31		1:03.078	3.478	(3)	D/E	(2)	D/E 1
4	9	LE BOISSELIER Olivier	1314	27981	Arcobaleno		1:03.919	4.319	(4)	D/E	(3)	D/E 1
5	6	LE BOISSELIER Philippe	1906	7450	Martini mk 24		1:05.504	5.904	(5)	D/E	(4)	D/E 1
6	60	HERVIEU Anthony	1314	259118	Citroën saxo vts		1:06.924	7.324	(1)	F2000	(1)	F2000 2
7	33	DUREY Charles	1314	201763	Citroën saxo		1:07.046	7.446	(1)	A/FA	(1)	A/FA 2
8	11	SAUVEY Yann	1314	138607	Héma proto		1:07.466	7.866	(1)	CM/CNF/CN	(1)	CNF/CN 2
9	63	LHULLIER Nicolas	1314	188849	Peugeot 205		1:07.495	7.895	(2)	F2000	(1)	F2000 1
10	14	CLEUZIOU Jean François	1501	14761	Bfc		1:07.854	8.254	(2)	CM/CNF/CN	(1)	CNF/CN 1
11	101	LEMOIGNE Léo	1314	328244	Tatuus fr 2000	2.000	1:08.444	8.844	(6)	D/E	(1)	D/E 7
12	53	LEHMANN Damien	1314	326012	Renault clio 16s		1:08.811	9.211	(3)	F2000	(1)	F2000 3
13	29	NORROY Maxime	1305	157685	Renault clio williams		1:08.815	9.215	(2)	A/FA	(1)	A/FA 3
14	24	LEHAUT Henry Jacques	1305	167321	Renault clio rs		1:08.974	9.374	(3)	A/FA	(2)	A/FA 3
15	19	PAUL Thibaut	1305	214614	Simca rallye 2		1:09.100	9.500	(1)	FC/FS	(1)	FC/FS 2
16	45	LECATHELINAIS Clément	1314	299492	Peugeot 106s16		1:09.236	9.636	(1)	N/FN	(1)	N/FN 2
17	58	LANGLOIS Sébastien	1314	205141	Citroën saxo		1:09.662	10.062	(4)	F2000	(2)	F2000 2
18	156	GRIFFON Bruno	1305	166650	Renault clio rs		1:09.886	10.286	(5)	F2000	(2)	F2000 3
19	112	PESTRE Michel	1314	15437	Mp 2 L		1:10.012	10.412	(3)	CM/CNF/CN	(2)	CNF/CN 2
20	16	MARTIN Enzo	1314	327596	Prm fun boot		1:10.047	10.447	(4)	CM/CNF/CN	(1)	CM 1/2
21	123	PIARD Benoît	1314	206374	Renault clio rs		1:10.167	10.567	(4)	A/FA	(3)	A/FA 3
22	43	HIRARD Mickaël	1314	157351	Citroën saxo		1:10.267	10.667	(2)	N/FN	(2)	N/FN 2
23	59	MAISON Alexandre	0112	259958	Citroën saxo		1:10.618	11.018	(6)	F2000	(3)	F2000 2
24	12	LEMPERIERE David	1314	237332	Mp 2 L		1:10.717	11.117	(5)	CM/CNF/CN	(3)	CNF/CN 2
25	62	VIMOND Steven	1305	307412	Peugeot 106 xsi		1:10.948	11.348	(7)	F2000	(2)	F2000 1
26	21	LEVILLY François	1314	11327	Simca rallye 2		1:11.020	11.420	(2)	FC/FS	(1)	FC/FS 1
27	5	LEMOIGNE Frédéric	1314	223760	Dallara 389		1:11.052	11.452	(7)	D/E	(5)	D/E 1
28	37	DUREY Christophe	1314	17206	Renault 5 gt turbo		1:11.827	12.227	(3)	N/FN	(1)	N/FN 4
29	64	FERNANDEZ Paul	1210	221414	Citroën ax		1:11.923	12.323	(8)	F2000	(3)	F2000 1
30	34	JEANNE Romain	1314	342257	Citroën saxo vts		1:12.039	12.439	(5)	A/FA	(2)	A/FA 2
31	54	LEBRUN Mickaël	1314	339608	Renault clio rs		1:12.077	12.477	(9)	F2000	(3)	F2000 3
32	51	LEMARIE Thomas	1314	252118	Renault clio 16 s		1:12.216	12.616	(10)	F2000	(4)	F2000 3
33	56	HAUTEMANIERE David	1305	299721	Renault clio rs	4.000	1:12.454	12.854	(11)	F2000	(5)	F2000 3
34	18	RABEC Yves	1314	16358	Simca rallye 2		1:12.600	13.000	(3)	FC/FS	(2)	FC/FS 2
35	26	CHRETIENNE Bernard	1305	101561	Renault clio 2 cup		1:12.604	13.004	(6)	A/FA	(4)	A/FA 3
36	35	COSNARD Arnaud	1314	244263	Citroën c2	2.000	1:13.425	13.825	(7)	A/FA	(3)	A/FA 2
37	159	MATHIEU Maéva	0112	344357	Citroën saxo		1:15.374	15.774	(12)	F2000	(4)	F2000 2
38	28	DUBOSCQ Stéphane	1314	158820	Renault clio rs		1:15.457	15.857	(8)	A/FA	(5)	A/FA 3
39	42	GOUESMEL Alex	1314	128211	Citroën saxo vts	2.000	1:17.000	17.400	(4)	N/FN	(3)	N/FN 2
40	52	ENAUT Mickaël	1305	42228	Peugeot 206 s 16		1:18.876	19.276	(13)	F2000	(6)	F2000 3
41	39	CHRETIENNE Laetitia	1305	243728	Renault clio rs		1:20.230	20.630	(5)	N/FN	(1)	N/FN 3
42	47	HUSSON Roland	1305	4890	Renault		1:20.516	20.916	(14)	F2000	(7)	F2000 3
43	23	ALLAIN Kévin	1314	361659	Renault clio rs	2.000	1:31.125	31.525	(9)	A/FA	(6)	A/FA 3

Abandons

1	BOETTE André	1314	15423	Tatuus fr 2000						D/E		D/E 7
30	BLANDAMOUR Sébastien	1314	183615	Peugeot 309 gt						A/FA		A/FA 3
40	LECOEUR Stéphane	1314	166113	Renault clio 16s						N/FN		N/FN 3
105	RAVENEL Eddy	1305	224967	Dallara 389						D/E		D/E 1