

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale Rapport de cloture de l'épreuve

| Clt                               | n° | pilote                   | Asa  | Licence n° | Série | Voiture               | Temps    | Groupe    | (Clt) | Classe   | (Clt) |
|-----------------------------------|----|--------------------------|------|------------|-------|-----------------------|----------|-----------|-------|----------|-------|
| <b>Série A: voitures de Sport</b> |    |                          |      |            |       |                       |          |           |       |          |       |
| 1                                 | 36 | ROUSSEAU Frédéric        | 1117 | 9960       | A     | Speedcar gtr          | 1:05.012 | CM/CNF/CN | (1)   | CM 1/2   | (1)   |
| 2                                 | 37 | PASTEAU Tony             | 1507 | 243929     | A     | Speedcar gtr          | 1:08.166 | CM/CNF/CN | (2)   | CM 1/2   | (2)   |
| 3                                 | 30 | LE SAUSSE Alain          | 1429 | 22538      | A     | Norma m20 fc          | 1:09.029 | CM/CNF/CN | (3)   | CNF/CN 2 | (1)   |
| 4                                 | 14 | HAMEL Dominique          | 1305 | 130443     | A     | Dallara f 301         | 1:09.868 | D/E       | (1)   | D/E 5S   | (1)   |
| 5                                 | 28 | LAPOTRE Alban            | 1317 | 158344     | A     | Norma m20 fc          | 1:11.510 | CM/CNF/CN | (4)   | CNF/CN 2 | (2)   |
| 6                                 | 23 | LETOUZE Romain           | 1314 | 297494     | A     | Letouzé f2lrj garance | 1:11.515 | D/E       | (2)   | D/E 1    | (1)   |
| 7                                 | 39 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | 1004 | 162557     | A     | Tracking rc 01 b      | 1:11.731 | CM/CNF/CN | (5)   | CM 1/2   | (3)   |
| 8                                 | 9  | RENOUF Gaëtan            | 1305 | 137452     | A     | Dallara f 302         | 1:11.870 | D/E       | (3)   | D/E 5S   | (2)   |
| 9                                 | 11 | TAVIAUX Benoît           | 1209 | 240166     | A     | Dallara f 305 evo 307 | 1:12.299 | D/E       | (4)   | D/E 5S   | (3)   |
| 10                                | 31 | DRANCOURT Adrian         | 0105 | 259740     | A     | Funyo f4 rs           | 1:13.149 | CM/CNF/CN | (6)   | CNF/CN 2 | (3)   |
| 11                                | 6  | LEMOINE Thibaut          | 1314 | 222112     | A     | Dallara f 302         | 1:14.007 | D/E       | (5)   | D/E 5S   | (4)   |
| 12                                | 10 | LEBRETON Clément         | 1201 | 259233     | A     | Dallara f 300         | 1:15.951 | D/E       | (6)   | D/E 5S   | (5)   |
| 13                                | 35 | MICHEL Stéphane          | 1906 | 24273      | A     | Brc evo               | 1:16.369 | CM/CNF/CN | (7)   | CM 1/2   | (4)   |
| 14                                | 25 | FRANCE Mickaël           | 1507 | 196764     | A     | Dallara f 304         | 1:16.476 | D/E       | (7)   | D/E 1    | (2)   |
| 15                                | 4  | JEAN Anthony             | 1314 | 330040     | A     | Tatuus fr 2000        | 1:16.625 | D/E       | (8)   | D/E 7    | (1)   |
| 16                                | 2  | BEAUVOIR Bruno           | 1507 | 13270      | A     | Tatuus fr 2000        | 1:17.419 | D/E       | (9)   | D/E 7    | (2)   |
| 17                                | 8  | LEMOINE Corentin         | 0102 | 219990     | A     | Dallara f 399 evo 301 | 1:18.873 | D/E       | (10)  | D/E 5S   | (6)   |
| 18                                | 16 | RENOUF Francis           | 1305 | 42202      | A     | Martini mk 79         | 1:19.631 | D/E       | (11)  | D/E 5S   | (7)   |
| 19                                | 7  | MARCHAND Aurélien        | 1201 | 296884     | A     | Dallara f 302         | 1:21.369 | D/E       | (12)  | D/E 5S   | (8)   |
| 20                                | 18 | DOREE Jean Yves          | 1318 | 5843       | A     | Grac mt 14            | 1:23.143 | D/E       | (13)  | D/E 4    | (1)   |
| 21                                | 24 | LE BOISSELIER Olivier    | 1314 | 27981      | A     | Arcoanelo             | 1:25.660 | D/E       | (14)  | D/E 1    | (3)   |
| 22                                | 21 | MARAIS Pascal            | 1303 | 94233      | A     | Migalle               | 1:30.255 | D/E       | (15)  | D/E 2    | (1)   |
| 23                                | 1  | JANIN Janick             | 0108 | 4009       | A     | Tatuus fr 2000        | 1:31.244 | D/E       | (16)  | D/E 7    | (3)   |
| 24                                | 38 | ISABELLE Gilbert         | 1314 | 213997     | A     | Speedcar gtr          | 1:48.284 | CM/CNF/CN | (8)   | CM 1/2   | (5)   |

### Absents - Montée 1

|    |              |      |        |   |                |           |          |
|----|--------------|------|--------|---|----------------|-----------|----------|
| 3  | BOURHIS John | 1311 | 236332 | A | Tatuus fr 2000 | D/E       | D/E 7    |
| 12 | BODIN Arthur | 1110 | 299627 | A | Dallara f 302  | D/E       | D/E 5S   |
| 29 | LECERF Eric  | 1429 | 14886  | A | Norma m20 fc   | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |

### Absents - Montée 2

|    |                          |      |        |   |                  |           |          |
|----|--------------------------|------|--------|---|------------------|-----------|----------|
| 3  | BOURHIS John             | 1311 | 236332 | A | Tatuus fr 2000   | D/E       | D/E 7    |
| 12 | BODIN Arthur             | 1110 | 299627 | A | Dallara f 302    | D/E       | D/E 5S   |
| 29 | LECERF Eric              | 1429 | 14886  | A | Norma m20 fc     | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 38 | ISABELLE Gilbert         | 1314 | 213997 | A | Speedcar gtr     | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 39 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | 1004 | 162557 | A | Tracking rc 01 b | CM/CNF/CN | CM 1/2   |

### Série B: voitures de Production

|    |     |                      |      |        |   |                       |          |       |     |         |     |
|----|-----|----------------------|------|--------|---|-----------------------|----------|-------|-----|---------|-----|
| 1  | 108 | VERNIER Julien       | 1314 | 197459 | B | Citroën saxo          | 1:10.490 | F2000 | (1) | F2000 2 | (1) |
| 2  | 82  | LECLERC Ludovic      | 1314 | 15455  | B | Renault mégane 3 RS   | 1:12.289 | N/FN  | (1) | N/FN 4  | (1) |
| 3  | 84  | GAILLARDON Fabien    | 1314 | 145845 | B | Renault clio ragnotti | 1:12.812 | N/FN  | (2) | N/FN 3  | (1) |
| 4  | 41  | DUPONT Julien        | 1306 | 136701 | B | Solution f tc 10      | 1:13.649 | GTTS  | (1) | GTTS 4  | (1) |
| 5  | 115 | HOYER Cyril          | 1311 | 83217  | B | Peugeot 206 cc        | 1:13.872 | F2000 | (2) | F2000 2 | (2) |
| 6  | 105 | BOULLENGER Christian | 1311 | 13363  | B | Renault clio rs       | 1:13.901 | F2000 | (3) | F2000 3 | (1) |
| 7  | 104 | LAMOUREUX Stéphane   | 1314 | 46978  | B | Honda civic           | 1:14.145 | F2000 | (4) | F2000 3 | (2) |
| 8  | 282 | PERROTTE Aurélien    | 1314 | 233310 | B | Renault mégane 3 RS   | 1:14.157 | N/FN  | (3) | N/FN 4  | (2) |
| 9  | 103 | FLEURY Anthony       | 1314 | 43007  | B | Renault clio rs       | 1:15.767 | F2000 | (5) | F2000 3 | (3) |
| 10 | 262 | VINDARD Ludovic      | 1314 | 35833  | B | Renault clio willams  | 1:15.785 | A/FA  | (1) | A/FA 3  | (1) |
| 11 | 116 | LEDENTU Jordan       | 1314 | 261132 | B | Citroën saxo          | 1:15.836 | F2000 | (6) | F2000 1 | (1) |

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Rapport de cloture de l'épreuve

| Clt | n°  | pilote                 | Asa  | Licence n° | Série | Voiture                | Temps    | Groupe | (Clt) | Classe  | (Clt) |
|-----|-----|------------------------|------|------------|-------|------------------------|----------|--------|-------|---------|-------|
| 12  | 80  | LEPILEUR Mathieu       | 1314 | TP2459     | B     | Renault mégane 3 RS    | 1:15.902 | N/FN   | (4)   | N/FN 4  | (3)   |
| 13  | 210 | LHOMER Anthony         | 1314 | 216371     | B     | Peugeot 106 s16        | 1:16.196 | F2000  | (7)   | F2000 2 | (3)   |
| 14  | 89  | PIARD Benoit           | 1314 | 206375     | B     | Renault clio 16s       | 1:17.557 | N/FN   | (5)   | N/FN 3  | (2)   |
| 15  | 85  | LECOEUR Stéphane       | 1314 | 166113     | B     | Renault clio 16s       | 1:17.717 | N/FN   | (6)   | N/FN 3  | (3)   |
| 16  | 51  | LEBAILLY Antoine       | 1318 | 302360     | B     | Simca Rallye2          | 1:17.813 | FC/FS  | (1)   | FC/FS 1 | (1)   |
| 17  | 71  | DOU François           | 1305 | 110343     | B     | Citroën saxo cup       | 1:17.932 | A/FA   | (2)   | A/FA 2  | (1)   |
| 18  | 81  | LEHAUT Henry Jacques   | 1305 | 167321     | B     | Renault mégane         | 1:18.113 | N/FN   | (7)   | N/FN 4  | (4)   |
| 19  | 88  | LECHEVALIER Lucas      | 1305 | 200475     | B     | Renault clio rs        | 1:18.324 | N/FN   | (8)   | N/FN 3  | (4)   |
| 20  | 68  | BINEAU Michel          | 1306 | 8424       | B     | Nissan alméra          | 1:18.370 | A/FA   | (3)   | A/FA 3  | (2)   |
| 21  | 52  | LEBLANC Alexis         | 1314 | 138959     | B     | Simca rallye 2         | 1:18.934 | FC/FS  | (2)   | FC/FS 1 | (2)   |
| 22  | 92  | DEVILLIERS Simon       | 1206 | 341260     | B     | Peugeot 106 s16        | 1:19.222 | N/FN   | (9)   | N/FN 2  | (1)   |
| 23  | 90  | HEMERY Guillaume       | 1303 | 192907     | B     | Renault clio rs        | 1:19.258 | N/FN   | (10)  | N/FN 3  | (5)   |
| 24  | 112 | DESCAMPS Romain        | 1210 | 299716     | B     | Citroën saxo kit car   | 1:19.477 | F2000  | (8)   | F2000 2 | (4)   |
| 25  | 93  | LEBRETON Freddy        | 1314 | 185730     | B     | Citroën saxo           | 1:19.624 | N/FN   | (11)  | N/FN 2  | (2)   |
| 26  | 43  | RAMUS Patrick          | 1201 | 10356      | B     | Simca s 1000 turbo     | 1:19.644 | FC/FS  | (3)   | FC/FS 4 | (1)   |
| 27  | 106 | MESNILGRETE Joël       | 1314 | 46973      | B     | Renault mégane         | 1:19.649 | F2000  | (9)   | F2000 3 | (4)   |
| 28  | 94  | LECATHELINAIS Clément  | 1314 | 299492     | B     | Peugeot 106            | 1:19.685 | N/FN   | (12)  | N/FN 2  | (3)   |
| 29  | 57  | MAUREL Jean Jacques    | 1314 | 54359      | B     | Peugeot 308 racing cup | 1:20.055 | A/FA   | (4)   | A/FA 4  | (1)   |
| 30  | 78  | PECATE Stéphane        | 1318 | 12606      | B     | Subaru imprézia wrx    | 1:20.176 | N/FN   | (13)  | N/FN 4  | (5)   |
| 31  | 72  | DESCAMPS Eric          | 1201 | 204788     | B     | Citroën saxo cup       | 1:20.405 | A/FA   | (5)   | A/FA 2  | (2)   |
| 32  | 79  | MARIE Francis          | 1314 | 131384     | B     | Bmw m3                 | 1:20.702 | N/FN   | (14)  | N/FN 4  | (6)   |
| 33  | 113 | HERVIEU Rémy           | 1314 | 198703     | B     | Peugeot 306 s16        | 1:20.936 | F2000  | (10)  | F2000 2 | (5)   |
| 34  | 96  | CALENGE Anthony        | 1314 | 197819     | B     | Peugeot 208            | 1:20.972 | F2000  | (11)  | F2000 3 | (5)   |
| 35  | 64  | THURET Bertrand        | 1429 | 316632     | B     | Renault clio cup       | 1:21.691 | A/FA   | (6)   | A/FA 3  | (3)   |
| 36  | 60  | RAULT Maxime           | 1314 | TP2461     | B     | Renault clio           | 1:21.698 | A/FA   | (7)   | A/FA 3  | (4)   |
| 37  | 62  | MOISSON Jean Marie     | 1314 | 16360      | B     | Renault clio willams   | 1:21.881 | A/FA   | (8)   | A/FA 3  | (5)   |
| 38  | 99  | BACHELET Max           | 1314 | 9351       | B     | Renault clio 2 rs      | 1:22.255 | F2000  | (12)  | F2000 3 | (6)   |
| 39  | 86  | PERROTTE Joackim       | 1314 | 253645     | B     | Renault clio           | 1:22.440 | N/FN   | (15)  | N/FN 3  | (6)   |
| 40  | 109 | LANGLOIS Jean Philippe | 1314 | 17733      | B     | Citroën saxo           | 1:22.593 | F2000  | (13)  | F2000 2 | (6)   |
| 41  | 289 | LEMARIE Julien         | 1314 | 206532     | B     | Renault clio 16s       | 1:22.624 | N/FN   | (16)  | N/FN 3  | (7)   |
| 42  | 87  | HARIVEL Dany           | 1314 | 329405     | B     | Renault clio           | 1:23.073 | N/FN   | (17)  | N/FN 3  | (8)   |
| 43  | 59  | LANGLOIS Sébastien     | 1314 | 205141     | B     | Peugeot 207 rc         | 1:23.281 | A/FA   | (9)   | A/FA 4  | (2)   |
| 44  | 102 | POTIER Alexandre       | 1314 | TP2463     | B     | Peugeot 306            | 1:23.576 | F2000  | (14)  | F2000 3 | (7)   |
| 45  | 293 | LEBOULENGER Arnaud     | 1314 | 128431     | B     | Citroën saxo           | 1:23.591 | N/FN   | (18)  | N/FN 2  | (4)   |
| 46  | 75  | COSNARD Arnaud         | 1314 | 244263     | B     | Citroën c2 gt          | 1:24.106 | A/FA   | (10)  | A/FA 2  | (3)   |
| 47  | 280 | LEPILEUR Jean François | 1318 | 343156     | B     | Renault mégane 3 RS    | 1:24.385 | N/FN   | (19)  | N/FN 4  | (7)   |
| 48  | 63  | CHRETIENNE Bernard     | 1305 | 101561     | B     | Renault clio2 cup      | 1:24.543 | A/FA   | (11)  | A/FA 3  | (6)   |
| 49  | 97  | HAVAS Philippe         | 1318 | 161714     | B     | Citroën zx trophee     | 1:24.693 | F2000  | (15)  | F2000 3 | (8)   |
| 50  | 67  | DEBE Célia             | 1209 | 307900     | B     | Renault clio cup       | 1:25.020 | A/FA   | (12)  | A/FA 3  | (7)   |
| 51  | 54  | MARIE Eric             | 1305 | 176346     | B     | Porche cayman          | 1:26.533 | GT     | (1)   | GT 2    | (1)   |
| 52  | 295 | FOUILLEN Pierre Louis  | 1429 | 15146      | B     | Peugeot 106 xsi        | 1:27.097 | N/FN   | (20)  | N/FN 1  | (1)   |
| 53  | 114 | BELLE Romain           | 1314 | 176123     | B     | Peugeot 206 cc         | 1:27.186 | F2000  | (16)  | F2000 2 | (7)   |
| 54  | 49  | RABEC Yves             | 1314 | 16358      | B     | Simca rallye 2         | 1:27.250 | FC/FS  | (4)   | FC/FS 2 | (1)   |
| 55  | 286 | GUELLE Sébastien       | 1314 | 182142     | B     | Renault clio           | 1:27.686 | N/FN   | (21)  | N/FN 3  | (9)   |
| 56  | 65  | DUREY Christophe       | 1314 | 17206      | B     | Renault clio 2 cup     | 1:28.372 | A/FA   | (13)  | A/FA 3  | (8)   |
| 57  | 48  | JEANNE Frédéric        | 1314 | 179217     | B     | Simca rallye 2         | 1:28.776 | FC/FS  | (5)   | FC/FS 2 | (2)   |
| 58  | 73  | MERCIER Sébastien      | 1314 | TP2462     | B     | Citroën saxo vts       | 1:29.034 | A/FA   | (14)  | A/FA 2  | (4)   |
| 59  | 45  | GAUMONT Sébastien      | 1314 | TP2460     | B     | Simca rallye 2         | 1:30.430 | FC/FS  | (6)   | FC/FS 2 | (3)   |
| 60  | 111 | GUELLE Joackim         | 1314 | 341133     | B     | Citroën saxo           | 1:31.044 | F2000  | (17)  | F2000 2 | (8)   |
| 61  | 55  | LUSARDI Léonard        | 1507 | 137483     | B     | Lotus exige s3         | 1:31.507 | GT     | (2)   | GT 2    | (2)   |
| 62  | 98  | ENALUT Mickaël         | 1305 | 42228      | B     | Peugeot 206 16s        | 1:32.585 | F2000  | (18)  | F2000 3 | (9)   |
| 63  | 74  | LEVESQUE Dimitri       | 1314 | 238762     | B     | Citroën saxo vts       | 1:32.725 | A/FA   | (15)  | A/FA 2  | (5)   |
| 64  | 107 | BOURGEOIS Alexandre    | 0116 | 252754     | B     | Peugeot 205 gti        | 1:33.836 | F2000  | (19)  | F2000 2 | (9)   |
| 65  | 77  | VALLEE Elisabeth       | 1305 | 131196     | B     | Renault 5 gt turbo     | 1:35.728 | N/FN   | (22)  | N/FN 4  | (8)   |
| 66  | 95  | FOUILLEN Morgane       | 1429 | 308025     | B     | Peugeot 106 xsi        | 1:37.001 | N/FN   | (23)  | N/FN 1  | (2)   |
| 67  | 206 | HUE Dominique          | 1314 | 218630     | B     | Renault mégane         | 1:37.133 | F2000  | (20)  | F2000 3 | (10)  |
| 68  | 202 | GUELLE Mickaël         | 1314 | 342744     | B     | Peugeot 306            | 1:39.786 | F2000  | (21)  | F2000 3 | (11)  |
| 69  | 58  | PERRIER Alexis         | 1314 | 329645     | B     | Bmw 325i e36           | 1:40.819 | A/FA   | (16)  | A/FA 4  | (3)   |

#### Abandons - Montée 1

|    |                |      |        |   |                    |       |         |
|----|----------------|------|--------|---|--------------------|-------|---------|
| 97 | HAVAS Philippe | 1318 | 161714 | B | Citroën zx trophee | F2000 | F2000 3 |
|----|----------------|------|--------|---|--------------------|-------|---------|

| Clt                       | n° | pilote           | Asa  | Licence n° | Série | Voiture        | Temps | Groupe | (Clt) | Classe  | (Clt) |
|---------------------------|----|------------------|------|------------|-------|----------------|-------|--------|-------|---------|-------|
| <b>Absents - Montée 2</b> |    |                  |      |            |       |                |       |        |       |         |       |
| 51                        |    | LEBAILLY Antoine | 1318 | 302360     | B     | Simca Rally2   |       | FC/FS  |       | FC/FS 1 |       |
| 52                        |    | LEBLANC Alexis   | 1314 | 138959     | B     | Simca rallye 2 |       | FC/FS  |       | FC/FS 1 |       |

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Analyse de l'épreuve

| Clt | n°  | Clt Sexe | Asa  | Licence n° | Montée 1     | Montée 2     | Série | Temps           | Écart  | Groupe    | (Clt) | Classe   | (Clt) |
|-----|-----|----------|------|------------|--------------|--------------|-------|-----------------|--------|-----------|-------|----------|-------|
| 1   | 36  | (1)      | 1117 | 9960       | * + 1:05.012 | + 1:19.670   | A     | <b>1:05.012</b> |        | CM/CNF/CN | (1)   | CM 1/2   | (1)   |
| 2   | 37  | (2)      | 1507 | 243929     | * + 1:08.156 | + 1:20.799   | A     | <b>1:08.156</b> | 3.144  | CM/CNF/CN | (2)   | CM 1/2   | (2)   |
| 3   | 30  | (3)      | 1429 | 22538      | + 1:12.805   | * + 1:09.029 | A     | <b>1:09.029</b> | 4.017  | CM/CNF/CN | (3)   | CNF/CN 2 | (1)   |
| 4   | 14  | (4)      | 1305 | 130443     | + 1:28.069   | * + 1:09.868 | A     | <b>1:09.868</b> | 4.856  | D/E       | (1)   | D/E 5S   | (1)   |
| 5   | 108 | (5)      | 1314 | 197459     | * + 1:10.490 | + 1:13.677   | B     | <b>1:10.490</b> | 5.478  | F2000     | (1)   | F2000 2  | (1)   |
| 6   | 28  | (6)      | 1317 | 158344     | + 1:23.694   | * + 1:11.510 | A     | <b>1:11.510</b> | 6.498  | CM/CNF/CN | (4)   | CNF/CN 2 | (2)   |
| 7   | 23  | (7)      | 1314 | 297494     | + 1:45.304   | * + 1:11.515 | A     | <b>1:11.515</b> | 6.503  | D/E       | (2)   | D/E 1    | (1)   |
| 8   | 39  | (8)      | 1004 | 162557     | * + 1:11.731 |              | A     | <b>1:11.731</b> | 6.719  | CM/CNF/CN | (5)   | CM 1/2   | (3)   |
| 9   | 9   | (9)      | 1305 | 137452     | + 1:33.872   | * + 1:11.870 | A     | <b>1:11.870</b> | 6.858  | D/E       | (3)   | D/E 5S   | (2)   |
| 10  | 82  | (10)     | 1314 | 15455      | * + 1:12.289 | + 1:12.426   | B     | <b>1:12.289</b> | 7.277  | N/FN      | (1)   | N/FN 4   | (1)   |
| 11  | 11  | (11)     | 1209 | 240166     | + 1:13.935   | * + 1:12.299 | A     | <b>1:12.299</b> | 7.287  | D/E       | (4)   | D/E 5S   | (3)   |
| 12  | 84  | (12)     | 1314 | 145845     | * + 1:12.812 | + 1:16.895   | B     | <b>1:12.812</b> | 7.800  | N/FN      | (2)   | N/FN 3   | (1)   |
| 13  | 31  | (13)     | 0105 | 259740     | * + 1:13.149 | + 1:15.195   | A     | <b>1:13.149</b> | 8.137  | CM/CNF/CN | (6)   | CNF/CN 2 | (3)   |
| 14  | 41  | (14)     | 1306 | 136701     | * + 1:13.649 | + 1:15.119   | B     | <b>1:13.649</b> | 8.637  | GTTS      | (1)   | GTTS 4   | (1)   |
| 15  | 115 | (15)     | 1311 | 83217      | * + 1:13.872 | + 1:49.253   | B     | <b>1:13.872</b> | 8.860  | F2000     | (2)   | F2000 2  | (2)   |
| 16  | 105 | (16)     | 1311 | 13363      | * + 1:13.901 | + 1:20.930   | B     | <b>1:13.901</b> | 8.889  | F2000     | (3)   | F2000 3  | (1)   |
| 17  | 6   | (17)     | 1314 | 222112     | + 1:27.770   | * + 1:14.007 | A     | <b>1:14.007</b> | 8.995  | D/E       | (5)   | D/E 5S   | (4)   |
| 18  | 104 | (18)     | 1314 | 46978      | * + 1:14.145 | + 1:29.811   | B     | <b>1:14.145</b> | 9.133  | F2000     | (4)   | F2000 3  | (2)   |
| 19  | 282 | (19)     | 1314 | 233310     | * + 1:14.157 | + 1:16.886   | B     | <b>1:14.157</b> | 9.145  | N/FN      | (3)   | N/FN 4   | (2)   |
| 20  | 103 | (20)     | 1314 | 43007      | * + 1:15.767 | + 1:22.759   | B     | <b>1:15.767</b> | 10.755 | F2000     | (5)   | F2000 3  | (3)   |
| 21  | 262 | (21)     | 1314 | 35833      | * + 1:15.785 | + 1:19.203   | B     | <b>1:15.785</b> | 10.773 | A/FA      | (1)   | A/FA 3   | (1)   |
| 22  | 116 | (22)     | 1314 | 261132     | * + 1:15.836 | + 1:18.581   | B     | <b>1:15.836</b> | 10.824 | F2000     | (6)   | F2000 1  | (1)   |
| 23  | 80  | (23)     | 1314 | TP2459     | * + 1:15.902 | + 1:20.959   | B     | <b>1:15.902</b> | 10.890 | N/FN      | (4)   | N/FN 4   | (3)   |
| 24  | 10  | (24)     | 1201 | 259233     | + 1:21.975   | * + 1:15.951 | A     | <b>1:15.951</b> | 10.939 | D/E       | (6)   | D/E 5S   | (5)   |
| 25  | 210 | (25)     | 1314 | 216371     | * + 1:16.196 | + 1:26.425   | B     | <b>1:16.196</b> | 11.184 | F2000     | (7)   | F2000 2  | (3)   |
| 26  | 35  | (26)     | 1906 | 24273      | * + 1:16.369 | + 1:24.619   | A     | <b>1:16.369</b> | 11.357 | CM/CNF/CN | (7)   | CM 1/2   | (4)   |
| 27  | 25  | (27)     | 1507 | 196764     | * + 1:16.476 | + 1:17.946   | A     | <b>1:16.476</b> | 11.464 | D/E       | (7)   | D/E 1    | (2)   |
| 28  | 4   | (28)     | 1314 | 330040     | + 1:28.741   | * + 1:16.625 | A     | <b>1:16.625</b> | 11.613 | D/E       | (8)   | D/E 7    | (1)   |
| 29  | 2   | (29)     | 1507 | 13270      | + 1:29.117   | * + 1:17.419 | A     | <b>1:17.419</b> | 12.407 | D/E       | (9)   | D/E 7    | (2)   |
| 30  | 89  | (30)     | 1314 | 206375     | * + 1:17.557 | + 1:19.849   | B     | <b>1:17.557</b> | 12.545 | N/FN      | (5)   | N/FN 3   | (2)   |
| 31  | 85  | (31)     | 1314 | 166113     | * + 1:17.717 | + 1:21.302   | B     | <b>1:17.717</b> | 12.705 | N/FN      | (6)   | N/FN 3   | (3)   |
| 32  | 51  | (32)     | 1318 | 302360     | * + 1:17.813 |              | B     | <b>1:17.813</b> | 12.801 | FC/FS     | (1)   | FC/FS 1  | (1)   |
| 33  | 71  | (33)     | 1305 | 110343     | + 1:19.550   | * + 1:17.932 | B     | <b>1:17.932</b> | 12.920 | A/FA      | (2)   | A/FA 2   | (1)   |
| 34  | 81  | (34)     | 1305 | 167321     | * + 1:18.113 | + 1:24.812   | B     | <b>1:18.113</b> | 13.101 | N/FN      | (7)   | N/FN 4   | (4)   |
| 35  | 88  | (35)     | 1305 | 200475     | * + 1:18.324 | + 1:23.033   | B     | <b>1:18.324</b> | 13.312 | N/FN      | (8)   | N/FN 3   | (4)   |
| 36  | 68  | (36)     | 1306 | 8424       | + 1:18.636   | * + 1:18.370 | B     | <b>1:18.370</b> | 13.358 | A/FA      | (3)   | A/FA 3   | (2)   |
| 37  | 8   | (37)     | 0102 | 219990     | + 1:32.693   | * + 1:18.873 | A     | <b>1:18.873</b> | 13.861 | D/E       | (10)  | D/E 5S   | (6)   |
| 38  | 52  | (38)     | 1314 | 138959     | * + 1:18.934 |              | B     | <b>1:18.934</b> | 13.922 | FC/FS     | (2)   | FC/FS 1  | (2)   |
| 39  | 92  | (39)     | 1206 | 341260     | * + 1:19.222 | + 1:25.757   | B     | <b>1:19.222</b> | 14.210 | N/FN      | (9)   | N/FN 2   | (1)   |
| 40  | 90  | (40)     | 1303 | 192907     | * + 1:19.258 | + 1:26.206   | B     | <b>1:19.258</b> | 14.246 | N/FN      | (10)  | N/FN 3   | (5)   |
| 41  | 112 | (41)     | 1210 | 299716     | * + 1:19.477 | + 1:39.244   | B     | <b>1:19.477</b> | 14.465 | F2000     | (8)   | F2000 2  | (4)   |
| 42  | 93  | (42)     | 1314 | 185730     | * + 1:19.624 | + 1:26.163   | B     | <b>1:19.624</b> | 14.612 | N/FN      | (11)  | N/FN 2   | (2)   |
| 43  | 16  | (43)     | 1305 | 42202      | + 1:30.932   | * + 1:19.631 | A     | <b>1:19.631</b> | 14.619 | D/E       | (11)  | D/E 5S   | (7)   |
| 44  | 43  | (44)     | 1201 | 10356      | + 1:20.131   | * + 1:19.644 | B     | <b>1:19.644</b> | 14.632 | FC/FS     | (3)   | FC/FS 4  | (1)   |
| 45  | 106 | (45)     | 1314 | 46973      | * + 1:19.649 | + 1:23.516   | B     | <b>1:19.649</b> | 14.637 | F2000     | (9)   | F2000 3  | (4)   |
| 46  | 94  | (46)     | 1314 | 299492     | * + 1:19.685 | + 1:22.003   | B     | <b>1:19.685</b> | 14.673 | N/FN      | (12)  | N/FN 2   | (3)   |
| 47  | 57  | (47)     | 1314 | 54359      | + 1:20.133   | * + 1:20.055 | B     | <b>1:20.055</b> | 15.043 | A/FA      | (4)   | A/FA 4   | (1)   |
| 48  | 78  | (48)     | 1318 | 12606      | * + 1:20.176 | + 1:22.112   | B     | <b>1:20.176</b> | 15.164 | N/FN      | (13)  | N/FN 4   | (5)   |
| 49  | 72  | (49)     | 1201 | 204788     | + 1:22.205   | * + 1:20.405 | B     | <b>1:20.405</b> | 15.393 | A/FA      | (5)   | A/FA 2   | (2)   |
| 50  | 79  | (50)     | 1314 | 131384     | * + 1:20.702 | + 1:24.545   | B     | <b>1:20.702</b> | 15.690 | N/FN      | (14)  | N/FN 4   | (6)   |



# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Analyse de l'épreuve

| Clt | n°  | Clt Sexe | Asa  | Licence n° | Montée 1          | Montée 2          | Série | Temps    | Écart  | Groupe    | (Clt) | Classe   | (Clt) |
|-----|-----|----------|------|------------|-------------------|-------------------|-------|----------|--------|-----------|-------|----------|-------|
| 51  | 113 | (51)     | 1314 | 198703     | * + 1:20.936      | + 1:30.553        | B     | 1:20.936 | 15.924 | F2000     | (10)  | F2000 2  | (5)   |
| 52  | 96  | (52)     | 1314 | 197819     | * + 1:20.972      | + 1:23.223        | B     | 1:20.972 | 15.960 | F2000     | (11)  | F2000 3  | (5)   |
| 53  | 7   | (53)     | 1201 | 296884     | + 1:25.605        | * + 1:21.369      | A     | 1:21.369 | 16.357 | D/E       | (12)  | D/E 5S   | (8)   |
| 54  | 64  | (54)     | 1429 | 316632     | * + 1:21.691      | + 1:31.454        | B     | 1:21.691 | 16.679 | A/FA      | (6)   | A/FA 3   | (3)   |
| 55  | 60  | (55)     | 1314 | TP2461     | + 1:21.784        | * + 1:21.698      | B     | 1:21.698 | 16.686 | A/FA      | (7)   | A/FA 3   | (4)   |
| 56  | 62  | (56)     | 1314 | 16360      | + 1:21.958        | * + 1:21.881      | B     | 1:21.881 | 16.869 | A/FA      | (8)   | A/FA 3   | (5)   |
| 57  | 99  | (57)     | 1314 | 9351       | * + 1:22.255      | + 1:27.841        | B     | 1:22.255 | 17.243 | F2000     | (12)  | F2000 3  | (6)   |
| 58  | 86  | (58)     | 1314 | 253645     | * + 1:22.440      | + 1:28.910        | B     | 1:22.440 | 17.428 | N/FN      | (15)  | N/FN 3   | (6)   |
| 59  | 109 | (59)     | 1314 | 17733      | * + 1:22.593      | + 1:43.195        | B     | 1:22.593 | 17.581 | F2000     | (13)  | F2000 2  | (6)   |
| 60  | 289 | (60)     | 1314 | 206532     | * + 1:22.624      | + 1:23.699        | B     | 1:22.624 | 17.612 | N/FN      | (16)  | N/FN 3   | (7)   |
| 61  | 87  | (61)     | 1314 | 329405     | + 1:32.289        | * + 1:23.073      | B     | 1:23.073 | 18.061 | N/FN      | (17)  | N/FN 3   | (8)   |
| 62  | 18  | (62)     | 1318 | 5843       | + 1:43.046        | * + 1:23.143      | A     | 1:23.143 | 18.131 | D/E       | (13)  | D/E 4    | (1)   |
| 63  | 59  | (63)     | 1314 | 205141     | + 1:24.344        | * + 1:23.281      | B     | 1:23.281 | 18.269 | A/FA      | (9)   | A/FA 4   | (2)   |
| 64  | 102 | (64)     | 1314 | TP2463     | * + 1:23.576      | + 1:28.102        | B     | 1:23.576 | 18.564 | F2000     | (14)  | F2000 3  | (7)   |
| 65  | 293 | (65)     | 1314 | 128431     | * + 1:23.591      | + 1:26.767        | B     | 1:23.591 | 18.579 | N/FN      | (18)  | N/FN 2   | (4)   |
| 66  | 75  | (66)     | 1314 | 244263     | + 1:25.594        | * + 1:24.106      | B     | 1:24.106 | 19.094 | A/FA      | (10)  | A/FA 2   | (3)   |
| 67  | 280 | (67)     | 1318 | 343156     | * + 1:24.385      | + 1:27.334        | B     | 1:24.385 | 19.373 | N/FN      | (19)  | N/FN 4   | (7)   |
| 68  | 63  | (68)     | 1305 | 101561     | * + 1:24.543      | + 1:34.033        | B     | 1:24.543 | 19.531 | A/FA      | (11)  | A/FA 3   | (6)   |
| 69  | 97  | (69)     | 1318 | 161714     |                   | * + 1:24.693      | B     | 1:24.693 | 19.681 | F2000     | (15)  | F2000 3  | (8)   |
| 70  | 67  | (1)      | 1209 | 307900     | * + 1:25.020      | + 1:28.046        | B     | 1:25.020 | 20.008 | A/FA      | (12)  | A/FA 3   | (7)   |
| 71  | 24  | (70)     | 1314 | 27981      | + 1:31.840        | * + 1:25.660      | A     | 1:25.660 | 20.648 | D/E       | (14)  | D/E 1    | (3)   |
| 72  | 54  | (71)     | 1305 | 176346     | * + 1:26.533      | + 1:29.849        | B     | 1:26.533 | 21.521 | GT        | (1)   | GT 2     | (1)   |
| 73  | 295 | (72)     | 1429 | 15146      | * + 1:27.097      | + 1:31.721        | B     | 1:27.097 | 22.085 | N/FN      | (20)  | N/FN 1   | (1)   |
| 74  | 114 | (73)     | 1314 | 176123     | * + 1:27.186      | + 1:34.249        | B     | 1:27.186 | 22.174 | F2000     | (16)  | F2000 2  | (7)   |
| 75  | 49  | (74)     | 1314 | 16358      | * + 1:27.250      | + 1:39.151        | B     | 1:27.250 | 22.238 | FC/FS     | (4)   | FC/FS 2  | (1)   |
| 76  | 286 | (75)     | 1314 | 182142     | * + 1:27.686      | + 1:38.749        | B     | 1:27.686 | 22.674 | N/FN      | (21)  | N/FN 3   | (9)   |
| 77  | 65  | (76)     | 1314 | 17206      | + 1:34.555        | * + 1:28.372      | B     | 1:28.372 | 23.360 | A/FA      | (13)  | A/FA 3   | (8)   |
| 78  | 48  | (77)     | 1314 | 179217     | * + 1:28.776      | + 1:31.330        | B     | 1:28.776 | 23.764 | FC/FS     | (5)   | FC/FS 2  | (2)   |
| 79  | 73  | (78)     | 1314 | TP2462     | + 1:29.593        | * + 1:29.034      | B     | 1:29.034 | 24.022 | A/FA      | (14)  | A/FA 2   | (4)   |
| 80  | 21  | (79)     | 1303 | 94233      | + 1:42.531        | * + 1:30.255      | A     | 1:30.255 | 25.243 | D/E       | (15)  | D/E 2    | (1)   |
| 81  | 45  | (80)     | 1314 | TP2460     | * + 1:30.430      | + 1:33.123        | B     | 1:30.430 | 25.418 | FC/FS     | (6)   | FC/FS 2  | (3)   |
| 82  | 111 | (81)     | 1314 | 341133     | * + 1:31.044      | + 1:37.564        | B     | 1:31.044 | 26.032 | F2000     | (17)  | F2000 2  | (8)   |
| 83  | 1   | (82)     | 0108 | 4009       | + 1:39.717        | * + 1:31.244      | A     | 1:31.244 | 26.232 | D/E       | (16)  | D/E 7    | (3)   |
| 84  | 55  | (83)     | 1507 | 137483     | * + 1:31.507      | + 1:34.828        | B     | 1:31.507 | 26.495 | GT        | (2)   | GT 2     | (2)   |
| 85  | 98  | (84)     | 1305 | 42228      | * + 1:32.585      | + 1:36.464        | B     | 1:32.585 | 27.573 | F2000     | (18)  | F2000 3  | (9)   |
| 86  | 74  | (85)     | 1314 | 238762     | * + 1:32.725      | + 1:35.107        | B     | 1:32.725 | 27.713 | A/FA      | (15)  | A/FA 2   | (5)   |
| 87  | 107 | (86)     | 0116 | 252754     | * + 1:33.836      | + 1:42.881        | B     | 1:33.836 | 28.824 | F2000     | (19)  | F2000 2  | (9)   |
| 88  | 77  | (2)      | 1305 | 131196     | * + 1:35.728      | + 1:40.950        | B     | 1:35.728 | 30.716 | N/FN      | (22)  | N/FN 4   | (8)   |
| 89  | 95  | (3)      | 1429 | 308025     | * + 1:37.001      | + 1:49.433        | B     | 1:37.001 | 31.989 | N/FN      | (23)  | N/FN 1   | (2)   |
| 90  | 206 | (87)     | 1314 | 218630     | * + 1:37.133      | + 1:44.317        | B     | 1:37.133 | 32.121 | F2000     | (20)  | F2000 3  | (10)  |
| 91  | 202 | (88)     | 1314 | 342744     | * + 1:39.786      | + 1:52.855        | B     | 1:39.786 | 34.774 | F2000     | (21)  | F2000 3  | (11)  |
| 92  | 58  | (89)     | 1314 | 329645     | * + 1:40.819      | + 1:46.875        | B     | 1:40.819 | 35.807 | A/FA      | (16)  | A/FA 4   | (3)   |
| 93  | 38  | (90)     | 1314 | 213997     | * + 1:48.284      |                   | A     | 1:48.284 | 43.272 | CM/CNF/CN | (8)   | CM 1/2   | (5)   |
|     | 3   |          | 1311 | 236332     | Absents au départ | Absents au départ | A     |          |        | D/E       |       | D/E 7    |       |
|     | 12  |          | 1110 | 299627     | Absents au départ | Absents au départ | A     |          |        | D/E       |       | D/E 5S   |       |
|     | 29  |          | 1429 | 14886      | Absents au départ | Absents au départ | A     |          |        | CM/CNF/CN |       | CNF/CN 2 |       |

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Classement GROUPES

| Clt          | Clt Scratch | n°  | pilote                 | h / f | Asa  | Licence n° | Voiture              | Montée 1   | Montée 2   |
|--------------|-------------|-----|------------------------|-------|------|------------|----------------------|------------|------------|
| <b>F2000</b> |             |     |                        |       |      |            |                      |            |            |
| 1            | 5           | 108 | VERNIER Julien         | Homme | 1314 | 197459     | Citroën saxo         | * 1:10.490 | 1:13.677   |
| 2            | 15          | 115 | HOYER Cyril            | Homme | 1311 | 83217      | Peugeot 206 cc       | * 1:13.872 | 1:49.253   |
| 3            | 16          | 105 | BOULLENGER Christian   | Homme | 1311 | 13363      | Renault clio rs      | * 1:13.901 | 1:20.930   |
| 4            | 18          | 104 | LAMOUREUX Stéphane     | Homme | 1314 | 46978      | Honda civic          | * 1:14.145 | 1:29.811   |
| 5            | 20          | 103 | FLEURY Anthony         | Homme | 1314 | 43007      | Renault clio rs      | * 1:15.767 | 1:22.759   |
| 6            | 22          | 116 | LEDENTU Jordan         | Homme | 1314 | 261132     | Citroën saxo         | * 1:15.836 | 1:18.581   |
| 7            | 25          | 210 | LHOMER Anthony         | Homme | 1314 | 216371     | Peugeot 106 s16      | * 1:16.196 | 1:26.425   |
| 8            | 41          | 112 | DESCAMPS Romain        | Homme | 1210 | 299716     | Citroën saxo kit car | * 1:19.477 | 1:39.244   |
| 9            | 45          | 106 | MESNILGRETE Joël       | Homme | 1314 | 46973      | Renault mégane       | * 1:19.649 | 1:23.516   |
| 10           | 51          | 113 | HERVIEU Rémy           | Homme | 1314 | 198703     | Peugeot 306 s16      | * 1:20.936 | 1:30.553   |
| 11           | 52          | 96  | CALENGE Anthony        | Homme | 1314 | 197819     | Peugeot 208          | * 1:20.972 | 1:23.223   |
| 12           | 57          | 99  | BACHELET Max           | Homme | 1314 | 9351       | Renault clio 2 rs    | * 1:22.255 | 1:27.841   |
| 13           | 59          | 109 | LANGLOIS Jean Philippe | Homme | 1314 | 17733      | Citroën saxo         | * 1:22.593 | 1:43.195   |
| 14           | 64          | 102 | POTIER Alexandre       | Homme | 1314 | TP2463     | Peugeot 306          | * 1:23.576 | 1:28.102   |
| 15           | 69          | 97  | HAVAS Philippe         | Homme | 1318 | 161714     | Citroën zx trophée   |            | * 1:24.693 |
| 16           | 74          | 114 | BELLE Romain           | Homme | 1314 | 176123     | Peugeot 206 cc       | * 1:27.186 | 1:34.249   |
| 17           | 82          | 111 | GUELLE Joackim         | Homme | 1314 | 341133     | Citroën saxo         | * 1:31.044 | 1:37.564   |
| 18           | 85          | 98  | ENAUT Mickaël          | Homme | 1305 | 42228      | Peugeot 206 16s      | * 1:32.585 | 1:36.464   |
| 19           | 87          | 107 | BOURGEOIS Alexandre    | Homme | 0116 | 252754     | Peugeot 205 gti      | * 1:33.836 | 1:42.881   |
| 20           | 90          | 206 | HUE Dominique          | Homme | 1314 | 218630     | Renault mégane       | * 1:37.133 | 1:44.317   |
| 21           | 91          | 202 | GUELLE Mickaël         | Homme | 1314 | 342744     | Peugeot 306          | * 1:39.786 | 1:52.855   |

|              |    |    |                   |       |      |        |                    |            |            |
|--------------|----|----|-------------------|-------|------|--------|--------------------|------------|------------|
| <b>FC/FS</b> |    |    |                   |       |      |        |                    |            |            |
| 1            | 32 | 51 | LEBAILLY Antoine  | Homme | 1318 | 302360 | Simca Rally2       | * 1:17.813 |            |
| 2            | 38 | 52 | LEBLANC Alexis    | Homme | 1314 | 138959 | Simca rallye 2     | * 1:18.934 |            |
| 3            | 44 | 43 | RAMUS Patrick     | Homme | 1201 | 10356  | Simca s 1000 turbo | 1:20.131   | * 1:19.644 |
| 4            | 75 | 49 | RABEC Yves        | Homme | 1314 | 16358  | Simca rallye 2     | * 1:27.250 | 1:39.151   |
| 5            | 78 | 48 | JEANNE Frédéric   | Homme | 1314 | 179217 | Simca rallye 2     | * 1:28.776 | 1:31.330   |
| 6            | 81 | 45 | GAUMONT Sébastien | Homme | 1314 | TP2460 | Simca rallye 2     | * 1:30.430 | 1:33.123   |

|             |    |     |                       |       |      |        |                       |            |          |
|-------------|----|-----|-----------------------|-------|------|--------|-----------------------|------------|----------|
| <b>N/FN</b> |    |     |                       |       |      |        |                       |            |          |
| 1           | 10 | 82  | LECLERC Ludovic       | Homme | 1314 | 15455  | Renault mégane 3 RS   | * 1:12.289 | 1:12.426 |
| 2           | 12 | 84  | GAILLARDON Fabien     | Homme | 1314 | 145845 | Renault clio ragnotti | * 1:12.812 | 1:16.895 |
| 3           | 19 | 282 | PERROTTE Aurélien     | Homme | 1314 | 233310 | Renault mégane 3 RS   | * 1:14.157 | 1:16.886 |
| 4           | 23 | 80  | LEPILEUR Mathieu      | Homme | 1314 | TP2459 | Renault mégane 3 RS   | * 1:15.902 | 1:20.959 |
| 5           | 30 | 89  | PIARD Benoît          | Homme | 1314 | 206375 | Renault clio 16s      | * 1:17.557 | 1:19.849 |
| 6           | 31 | 85  | LECOEUR Stéphane      | Homme | 1314 | 166113 | Renault clio 16s      | * 1:17.717 | 1:21.302 |
| 7           | 34 | 81  | LEHAUT Henry Jacques  | Homme | 1305 | 167321 | Renault mégane        | * 1:18.113 | 1:24.812 |
| 8           | 35 | 88  | LECHEVALIER Lucas     | Homme | 1305 | 200475 | Renault clio rs       | * 1:18.324 | 1:23.033 |
| 9           | 39 | 92  | DEVILLIERS Simon      | Homme | 1206 | 341260 | Peugeot 106 s16       | * 1:19.222 | 1:25.757 |
| 10          | 40 | 90  | HEMERY Guillaume      | Homme | 1303 | 192907 | Renault clio rs       | * 1:19.258 | 1:26.206 |
| 11          | 42 | 93  | LEBRETON Freddy       | Homme | 1314 | 185730 | Citroën saxo          | * 1:19.624 | 1:26.163 |
| 12          | 46 | 94  | LECATHÉLINAIS Clément | Homme | 1314 | 299492 | Peugeot 106           | * 1:19.685 | 1:22.003 |

| Cl | Cl Scratch | n°  | pilote                 | h / f | Asa  | Licence n° | Voiture             | Montée 1   | Montée 2   |
|----|------------|-----|------------------------|-------|------|------------|---------------------|------------|------------|
| 13 | 48         | 78  | PECATE Stéphane        | Homme | 1318 | 12606      | Subaru imprézia wrx | * 1:20.176 | 1:22.112   |
| 14 | 50         | 79  | MARIE Francis          | Homme | 1314 | 131384     | Bmw m3              | * 1:20.702 | 1:24.545   |
| 15 | 58         | 86  | PERROTTE Joackim       | Homme | 1314 | 253645     | Renault clio        | * 1:22.440 | 1:28.910   |
| 16 | 60         | 289 | LEMARIE Julien         | Homme | 1314 | 206532     | Renault clio 16s    | * 1:22.624 | 1:23.699   |
| 17 | 61         | 87  | HARIVEL Dany           | Homme | 1314 | 329405     | Renault clio        | 1:32.289   | * 1:23.073 |
| 18 | 65         | 293 | LEBOULENGER Arnaud     | Homme | 1314 | 128431     | Citroën saxo        | * 1:23.591 | 1:26.767   |
| 19 | 67         | 280 | LEPILEUR Jean François | Homme | 1318 | 343156     | Renault mégane 3 RS | * 1:24.385 | 1:27.334   |
| 20 | 73         | 295 | FOUILLEN Pierre Louis  | Homme | 1429 | 15146      | Peugeot 106 xsi     | * 1:27.097 | 1:31.721   |
| 21 | 76         | 286 | GUELLE Sébastien       | Homme | 1314 | 182142     | Renault clio        | * 1:27.686 | 1:38.749   |
| 22 | 88         | 77  | VALLEE Elisabeth       | Dame  | 1305 | 131196     | Renault 5 gt turbo  | * 1:35.728 | 1:40.950   |
| 23 | 89         | 95  | FOUILLEN Morgane       | Dame  | 1429 | 308025     | Peugeot 106 xsi     | * 1:37.001 | 1:49.433   |

## A/FA

|    |    |     |                     |       |      |        |                        |            |            |
|----|----|-----|---------------------|-------|------|--------|------------------------|------------|------------|
| 1  | 21 | 262 | VINDARD Ludovic     | Homme | 1314 | 35833  | Renault clio willams   | * 1:15.785 | 1:19.203   |
| 2  | 33 | 71  | DOU François        | Homme | 1305 | 110343 | Citroën saxo cup       | 1:19.550   | * 1:17.932 |
| 3  | 36 | 68  | BINEAU Michel       | Homme | 1306 | 8424   | Nissan alméra          | 1:18.636   | * 1:18.370 |
| 4  | 47 | 57  | MAUREL Jean Jacques | Homme | 1314 | 54359  | Peugeot 308 racing cup | 1:20.133   | * 1:20.055 |
| 5  | 49 | 72  | DESCAMPS Eric       | Homme | 1201 | 204788 | Citroën saxo cup       | 1:22.205   | * 1:20.405 |
| 6  | 54 | 64  | THURET Bertrand     | Homme | 1429 | 316632 | Renault clio cup       | * 1:21.691 | 1:31.454   |
| 7  | 55 | 60  | RAULT Maxime        | Homme | 1314 | TP2461 | Renault clio           | 1:21.784   | * 1:21.698 |
| 8  | 56 | 62  | MOISSON Jean Marie  | Homme | 1314 | 16360  | Renault clio willams   | 1:21.958   | * 1:21.881 |
| 9  | 63 | 59  | LANGLOIS Sébastien  | Homme | 1314 | 205141 | Peugeot 207 rc         | 1:24.344   | * 1:23.281 |
| 10 | 66 | 75  | COSNARD Arnaud      | Homme | 1314 | 244263 | Citroën c2 gt          | 1:25.594   | * 1:24.106 |
| 11 | 68 | 63  | CHRETIENNE Bernard  | Homme | 1305 | 101561 | Renault clio2 cup      | * 1:24.543 | 1:34.033   |
| 12 | 70 | 67  | DEBE Célia          | Dame  | 1209 | 307900 | Renault clio cup       | * 1:25.020 | 1:28.046   |
| 13 | 77 | 65  | DUREY Christophe    | Homme | 1314 | 17206  | Renault clio 2 cup     | 1:34.555   | * 1:28.372 |
| 14 | 79 | 73  | MERCIER Sébastien   | Homme | 1314 | TP2462 | Citroën saxo vts       | 1:29.593   | * 1:29.034 |
| 15 | 86 | 74  | LEVESQUE Dimitri    | Homme | 1314 | 238762 | Citroën saxo vts       | * 1:32.725 | 1:35.107   |
| 16 | 92 | 58  | PERRIER Alexis      | Homme | 1314 | 329645 | Bmw 325i e36           | * 1:40.819 | 1:46.875   |

## GT

|   |    |    |                 |       |      |        |                |            |          |
|---|----|----|-----------------|-------|------|--------|----------------|------------|----------|
| 1 | 72 | 54 | MARIE Eric      | Homme | 1305 | 176346 | Porche cayman  | * 1:26.533 | 1:29.849 |
| 2 | 84 | 55 | LUSARDI Léonard | Homme | 1507 | 137483 | Lotus exige s3 | * 1:31.507 | 1:34.828 |

## GTTS

|   |    |    |               |       |      |        |                  |            |          |
|---|----|----|---------------|-------|------|--------|------------------|------------|----------|
| 1 | 14 | 41 | DUPONT Julien | Homme | 1306 | 136701 | Solution f tc 10 | * 1:13.649 | 1:15.119 |
|---|----|----|---------------|-------|------|--------|------------------|------------|----------|

## CM/CNF/CN

|   |    |    |                          |       |      |        |                  |            |            |
|---|----|----|--------------------------|-------|------|--------|------------------|------------|------------|
| 1 | 1  | 36 | ROUSSEAU Frédéric        | Homme | 1117 | 9960   | Speedcar gtr     | * 1:05.012 | 1:19.670   |
| 2 | 2  | 37 | PASTEAU Tony             | Homme | 1507 | 243929 | Speedcar gtr     | * 1:08.156 | 1:20.799   |
| 3 | 3  | 30 | LE SAUSSE Alain          | Homme | 1429 | 22538  | Norma m20 fc     | 1:12.805   | * 1:09.029 |
| 4 | 6  | 28 | LAPOTRE Alban            | Homme | 1317 | 158344 | Norma m20 fc     | 1:23.694   | * 1:11.510 |
| 5 | 8  | 39 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | Homme | 1004 | 162557 | Tracking rc 01 b | * 1:11.731 |            |
| 6 | 13 | 31 | DRANCOURT Adrian         | Homme | 0105 | 259740 | Funyo f4 rs      | * 1:13.149 | 1:15.195   |
| 7 | 26 | 35 | MICHEL Stéphane          | Homme | 1906 | 24273  | Brc evo          | * 1:16.369 | 1:24.619   |
| 8 | 93 | 38 | ISABELLE Gilbert         | Homme | 1314 | 213997 | Speedcar gtr     | * 1:48.284 |            |

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Classement GROUPES

| Cl         | Cl Scratch | n° | pilote                | h / f | Asa  | Licence n° | Voiture               | Montée 1   | Montée 2   |
|------------|------------|----|-----------------------|-------|------|------------|-----------------------|------------|------------|
| <b>D/E</b> |            |    |                       |       |      |            |                       |            |            |
| 1          | 4          | 14 | HAMEL Dominique       | Homme | 1305 | 130443     | Dallara f 301         | 1:28.069   | * 1:09.868 |
| 2          | 7          | 23 | LETOUZE Romain        | Homme | 1314 | 297494     | Letouzé f2lrj garance | 1:45.304   | * 1:11.515 |
| 3          | 9          | 9  | RENOUF Gaëtan         | Homme | 1305 | 137452     | Dallara f 302         | 1:33.872   | * 1:11.870 |
| 4          | 11         | 11 | TAVIAUX Benoit        | Homme | 1209 | 240166     | Dallara f 305 evo 307 | 1:13.935   | * 1:12.299 |
| 5          | 17         | 6  | LEMOINE Thibaut       | Homme | 1314 | 222112     | Dallara f 302         | 1:27.770   | * 1:14.007 |
| 6          | 24         | 10 | LEBRETON Clément      | Homme | 1201 | 259233     | Dallara f 300         | 1:21.975   | * 1:15.951 |
| 7          | 27         | 25 | FRANCE Mickaël        | Homme | 1507 | 196764     | Dallara f 304         | * 1:16.476 | 1:17.946   |
| 8          | 28         | 4  | JEAN Anthony          | Homme | 1314 | 330040     | Tatuus fr 2000        | 1:28.741   | * 1:16.625 |
| 9          | 29         | 2  | BEAUVOIR Bruno        | Homme | 1507 | 13270      | Tatuus fr 2000        | 1:29.117   | * 1:17.419 |
| 10         | 37         | 8  | LEMOINE Corentin      | Homme | 0102 | 219990     | Dallara f 399 evo 301 | 1:32.693   | * 1:18.873 |
| 11         | 43         | 16 | RENOUF Francis        | Homme | 1305 | 42202      | Martini mk 79         | 1:30.932   | * 1:19.631 |
| 12         | 53         | 7  | MARCHAND Aurélien     | Homme | 1201 | 296884     | Dallara f 302         | 1:25.605   | * 1:21.369 |
| 13         | 62         | 18 | DOREE Jean Yves       | Homme | 1318 | 5843       | Grac mt 14            | 1:43.046   | * 1:23.143 |
| 14         | 71         | 24 | LE BOISSELIER Olivier | Homme | 1314 | 27981      | Arcobanelo            | 1:31.840   | * 1:25.660 |
| 15         | 80         | 21 | MARAIS Pascal         | Homme | 1303 | 94233      | Migalle               | 1:42.531   | * 1:30.255 |
| 16         | 83         | 1  | JANIN Janick          | Homme | 0108 | 4009       | Tatuus fr 2000        | 1:39.717   | * 1:31.244 |



# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Classement CLASSES

| Cl | Cl Scratch | n° | pilote | h / f | Asa | Licence n° | Voiture | Montée 1 | Montée 2 |
|----|------------|----|--------|-------|-----|------------|---------|----------|----------|
|----|------------|----|--------|-------|-----|------------|---------|----------|----------|

#### F2000 1

|   |    |     |                |       |      |        |              |            |          |
|---|----|-----|----------------|-------|------|--------|--------------|------------|----------|
| 1 | 22 | 116 | LEDENTU Jordan | Homme | 1314 | 261132 | Citroën saxo | * 1:15.836 | 1:18.581 |
|---|----|-----|----------------|-------|------|--------|--------------|------------|----------|

#### F2000 2

|   |    |     |                        |       |      |        |                      |            |          |
|---|----|-----|------------------------|-------|------|--------|----------------------|------------|----------|
| 1 | 5  | 108 | VERNIER Julien         | Homme | 1314 | 197459 | Citroën saxo         | * 1:10.490 | 1:13.677 |
| 2 | 15 | 115 | HOYER Cyril            | Homme | 1311 | 83217  | Peugeot 206 cc       | * 1:13.872 | 1:49.253 |
| 3 | 25 | 210 | LHOMER Anthony         | Homme | 1314 | 216371 | Peugeot 106 s16      | * 1:16.196 | 1:26.425 |
| 4 | 41 | 112 | DESCAMPS Romain        | Homme | 1210 | 299716 | Citroën saxo kit car | * 1:19.477 | 1:39.244 |
| 5 | 51 | 113 | HERVIEU Rémy           | Homme | 1314 | 198703 | Peugeot 306 s16      | * 1:20.936 | 1:30.553 |
| 6 | 59 | 109 | LANGLOIS Jean Philippe | Homme | 1314 | 17733  | Citroën saxo         | * 1:22.593 | 1:43.195 |
| 7 | 74 | 114 | BELLE Romain           | Homme | 1314 | 176123 | Peugeot 206 cc       | * 1:27.186 | 1:34.249 |
| 8 | 82 | 111 | GUELLE Joackim         | Homme | 1314 | 341133 | Citroën saxo         | * 1:31.044 | 1:37.564 |
| 9 | 87 | 107 | BOURGEOIS Alexandre    | Homme | 0116 | 252754 | Peugeot 205 gti      | * 1:33.836 | 1:42.881 |

#### F2000 3

|    |    |     |                      |       |      |        |                    |            |            |
|----|----|-----|----------------------|-------|------|--------|--------------------|------------|------------|
| 1  | 16 | 105 | BOULLENGER Christian | Homme | 1311 | 13363  | Renault clio rs    | * 1:13.901 | 1:20.930   |
| 2  | 18 | 104 | LAMOUREUX Stéphane   | Homme | 1314 | 46978  | Honda civic        | * 1:14.145 | 1:29.811   |
| 3  | 20 | 103 | FLEURY Anthony       | Homme | 1314 | 43007  | Renault clio rs    | * 1:15.767 | 1:22.759   |
| 4  | 45 | 106 | MESNILGRETE Joël     | Homme | 1314 | 46973  | Renault mégane     | * 1:19.649 | 1:23.516   |
| 5  | 52 | 96  | CALENGE Anthony      | Homme | 1314 | 197819 | Peugeot 208        | * 1:20.972 | 1:23.223   |
| 6  | 57 | 99  | BACHELET Max         | Homme | 1314 | 9351   | Renault clio 2 rs  | * 1:22.255 | 1:27.841   |
| 7  | 64 | 102 | POTIER Alexandre     | Homme | 1314 | TP2463 | Peugeot 306        | * 1:23.576 | 1:28.102   |
| 8  | 69 | 97  | HAVAS Philippe       | Homme | 1318 | 161714 | Citroën zx trophée |            | * 1:24.693 |
| 9  | 85 | 98  | ENAUT Mickaël        | Homme | 1305 | 42228  | Peugeot 206 16s    | * 1:32.585 | 1:36.464   |
| 10 | 90 | 206 | HUE Dominique        | Homme | 1314 | 218630 | Renault mégane     | * 1:37.133 | 1:44.317   |
| 11 | 91 | 202 | GUELLE Mickaël       | Homme | 1314 | 342744 | Peugeot 306        | * 1:39.786 | 1:52.855   |

#### FC/FS 1

|   |    |    |                  |       |      |        |                |            |
|---|----|----|------------------|-------|------|--------|----------------|------------|
| 1 | 32 | 51 | LEBAILLY Antoine | Homme | 1318 | 302360 | Simca Rally2   | * 1:17.813 |
| 2 | 38 | 52 | LEBLANC Alexis   | Homme | 1314 | 138959 | Simca rallye 2 | * 1:18.934 |

#### FC/FS 2

|   |    |    |                   |       |      |        |                |            |          |
|---|----|----|-------------------|-------|------|--------|----------------|------------|----------|
| 1 | 75 | 49 | RABEC Yves        | Homme | 1314 | 16358  | Simca rallye 2 | * 1:27.250 | 1:39.151 |
| 2 | 78 | 48 | JEANNE Frédéric   | Homme | 1314 | 179217 | Simca rallye 2 | * 1:28.776 | 1:31.330 |
| 3 | 81 | 45 | GAUMONT Sébastien | Homme | 1314 | TP2460 | Simca rallye 2 | * 1:30.430 | 1:33.123 |

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Classement CLASSES

| Cl | Cl Scratch | n° | pilote | h / f | Asa | Licence n° | Voiture | Montée 1 | Montée 2 |
|----|------------|----|--------|-------|-----|------------|---------|----------|----------|
|----|------------|----|--------|-------|-----|------------|---------|----------|----------|

#### FC/FS 4

|   |    |    |               |       |      |       |                    |          |            |
|---|----|----|---------------|-------|------|-------|--------------------|----------|------------|
| 1 | 44 | 43 | RAMUS Patrick | Homme | 1201 | 10356 | Simca s 1000 turbo | 1:20.131 | * 1:19.644 |
|---|----|----|---------------|-------|------|-------|--------------------|----------|------------|

#### N/FN 1-R1A

|   |    |     |                       |       |      |        |                 |            |          |
|---|----|-----|-----------------------|-------|------|--------|-----------------|------------|----------|
| 1 | 73 | 295 | FOUILLEN Pierre Louis | Homme | 1429 | 15146  | Peugeot 106 xsi | * 1:27.097 | 1:31.721 |
| 2 | 89 | 95  | FOUILLEN Morgane      | Dame  | 1429 | 308025 | Peugeot 106 xsi | * 1:37.001 | 1:49.433 |

#### N/FN 2-R1B

|   |    |     |                       |       |      |        |                 |            |          |
|---|----|-----|-----------------------|-------|------|--------|-----------------|------------|----------|
| 1 | 39 | 92  | DEVILLIERS Simon      | Homme | 1206 | 341260 | Peugeot 106 s16 | * 1:19.222 | 1:25.757 |
| 2 | 42 | 93  | LEBRETON Freddy       | Homme | 1314 | 185730 | Citroën saxo    | * 1:19.624 | 1:26.163 |
| 3 | 46 | 94  | LECATHELINAIS Clément | Homme | 1314 | 299492 | Peugeot 106     | * 1:19.685 | 1:22.003 |
| 4 | 65 | 293 | LEBOULENGER Arnaud    | Homme | 1314 | 128431 | Citroën saxo    | * 1:23.591 | 1:26.767 |

#### N/FN 3

|   |    |     |                   |       |      |        |                       |            |            |
|---|----|-----|-------------------|-------|------|--------|-----------------------|------------|------------|
| 1 | 12 | 84  | GAILLARDON Fabien | Homme | 1314 | 145845 | Renault clio ragnotti | * 1:12.812 | 1:16.895   |
| 2 | 30 | 89  | PIARD Benoît      | Homme | 1314 | 206375 | Renault clio 16s      | * 1:17.557 | 1:19.849   |
| 3 | 31 | 85  | LECOEUR Stéphane  | Homme | 1314 | 166113 | Renault clio 16s      | * 1:17.717 | 1:21.302   |
| 4 | 35 | 88  | LECHEVALIER Lucas | Homme | 1305 | 200475 | Renault clio rs       | * 1:18.324 | 1:23.033   |
| 5 | 40 | 90  | HEMERY Guillaume  | Homme | 1303 | 192907 | Renault clio rs       | * 1:19.258 | 1:26.206   |
| 6 | 58 | 86  | PERROTTE Joackim  | Homme | 1314 | 253645 | Renault clio          | * 1:22.440 | 1:28.910   |
| 7 | 60 | 289 | LEMARIE Julien    | Homme | 1314 | 206532 | Renault clio 16s      | * 1:22.624 | 1:23.699   |
| 8 | 61 | 87  | HARIVEL Dany      | Homme | 1314 | 329405 | Renault clio          | 1:32.289   | * 1:23.073 |
| 9 | 76 | 286 | GUELLE Sébastien  | Homme | 1314 | 182142 | Renault clio          | * 1:27.686 | 1:38.749   |

#### N/FN 4

|   |    |     |                        |       |      |        |                     |            |          |
|---|----|-----|------------------------|-------|------|--------|---------------------|------------|----------|
| 1 | 10 | 82  | LECLERC Ludovic        | Homme | 1314 | 15455  | Renault mégane 3 RS | * 1:12.289 | 1:12.426 |
| 2 | 19 | 282 | PERROTTE Aurélien      | Homme | 1314 | 233310 | Renault mégane 3 RS | * 1:14.157 | 1:16.886 |
| 3 | 23 | 80  | LEPILEUR Mathieu       | Homme | 1314 | TP2459 | Renault mégane 3 RS | * 1:15.902 | 1:20.959 |
| 4 | 34 | 81  | LEHAUT Henry Jacques   | Homme | 1305 | 167321 | Renault mégane      | * 1:18.113 | 1:24.812 |
| 5 | 48 | 78  | PECATE Stéphane        | Homme | 1318 | 12606  | Subaru imprézia wrx | * 1:20.176 | 1:22.112 |
| 6 | 50 | 79  | MARIE Francis          | Homme | 1314 | 131384 | Bmw m3              | * 1:20.702 | 1:24.545 |
| 7 | 67 | 280 | LEPILEUR Jean François | Homme | 1318 | 343156 | Renault mégane 3 RS | * 1:24.385 | 1:27.334 |
| 8 | 88 | 77  | VALLEE Elisabeth       | Dame  | 1305 | 131196 | Renault 5 gt turbo  | * 1:35.728 | 1:40.950 |

#### A/FA 2-R2B-RC5

|   |    |    |                   |       |      |        |                  |          |            |
|---|----|----|-------------------|-------|------|--------|------------------|----------|------------|
| 1 | 33 | 71 | DOU François      | Homme | 1305 | 110343 | Citroën saxo cup | 1:19.550 | * 1:17.932 |
| 2 | 49 | 72 | DESCAMPS Eric     | Homme | 1201 | 204788 | Citroën saxo cup | 1:22.205 | * 1:20.405 |
| 3 | 66 | 75 | COSNARD Arnaud    | Homme | 1314 | 244263 | Citroën c2 gt    | 1:25.594 | * 1:24.106 |
| 4 | 79 | 73 | MERCIER Sébastien | Homme | 1314 | TP2462 | Citroën saxo vts | 1:29.593 | * 1:29.034 |

| Cl | Cl Scratch | n° | pilote           | h / f | Asa  | Licence n° | Voiture          | Montée 1   | Montée 2 |
|----|------------|----|------------------|-------|------|------------|------------------|------------|----------|
| 5  | 86         | 74 | LEVESQUE Dimitri | Homme | 1314 | 238762     | Citroën saxo vts | * 1:32.725 | 1:35.107 |

**A/FA 3-R2C-R3C-R3D-RC4**

|   |    |     |                    |       |      |        |                      |            |            |
|---|----|-----|--------------------|-------|------|--------|----------------------|------------|------------|
| 1 | 21 | 262 | VINDARD Ludovic    | Homme | 1314 | 35833  | Renault clio willams | * 1:15.785 | 1:19.203   |
| 2 | 36 | 68  | BINEAU Michel      | Homme | 1306 | 8424   | Nissan alméra        | 1:18.636   | * 1:18.370 |
| 3 | 54 | 64  | THURET Bertrand    | Homme | 1429 | 316632 | Renault clio cup     | * 1:21.691 | 1:31.454   |
| 4 | 55 | 60  | RAULT Maxime       | Homme | 1314 | TP2461 | Renault clio         | 1:21.784   | * 1:21.698 |
| 5 | 56 | 62  | MOISSON Jean Marie | Homme | 1314 | 16360  | Renault clio willams | 1:21.958   | * 1:21.881 |
| 6 | 68 | 63  | CHRETIENNE Bernard | Homme | 1305 | 101561 | Renault clio2 cup    | * 1:24.543 | 1:34.033   |
| 7 | 70 | 67  | DEBE Célia         | Dame  | 1209 | 307900 | Renault clio cup     | * 1:25.020 | 1:28.046   |
| 8 | 77 | 65  | DUREY Christophe   | Homme | 1314 | 17206  | Renault clio 2 cup   | 1:34.555   | * 1:28.372 |

**A/FA 4-R3T-R4-R5-S2000-RC3-RC2-Rally2KIT**

|   |    |    |                     |       |      |        |                        |            |            |
|---|----|----|---------------------|-------|------|--------|------------------------|------------|------------|
| 1 | 47 | 57 | MAUREL Jean Jacques | Homme | 1314 | 54359  | Peugeot 308 racing cup | 1:20.133   | * 1:20.055 |
| 2 | 63 | 59 | LANGLOIS Sébastien  | Homme | 1314 | 205141 | Peugeot 207 rc         | 1:24.344   | * 1:23.281 |
| 3 | 92 | 58 | PERRIER Alexis      | Homme | 1314 | 329645 | Bmw 325i e36           | * 1:40.819 | 1:46.875   |

**GT 2**

|   |    |    |                 |       |      |        |                |            |          |
|---|----|----|-----------------|-------|------|--------|----------------|------------|----------|
| 1 | 72 | 54 | MARIE Eric      | Homme | 1305 | 176346 | Porche cayman  | * 1:26.533 | 1:29.849 |
| 2 | 84 | 55 | LUSARDI Léonard | Homme | 1507 | 137483 | Lotus exige s3 | * 1:31.507 | 1:34.828 |

**GTTS 4**

|   |    |    |               |       |      |        |                  |            |          |
|---|----|----|---------------|-------|------|--------|------------------|------------|----------|
| 1 | 14 | 41 | DUPONT Julien | Homme | 1306 | 136701 | Solution f tc 10 | * 1:13.649 | 1:15.119 |
|---|----|----|---------------|-------|------|--------|------------------|------------|----------|

**CM 1/2**

|   |    |    |                          |       |      |        |                  |            |          |
|---|----|----|--------------------------|-------|------|--------|------------------|------------|----------|
| 1 | 1  | 36 | ROUSSEAU Frédéric        | Homme | 1117 | 9960   | Speedcar gtr     | * 1:05.012 | 1:19.670 |
| 2 | 2  | 37 | PASTEAU Tony             | Homme | 1507 | 243929 | Speedcar gtr     | * 1:08.156 | 1:20.799 |
| 3 | 8  | 39 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | Homme | 1004 | 162557 | Tracking rc 01 b | * 1:11.731 |          |
| 4 | 26 | 35 | MICHEL Stéphane          | Homme | 1906 | 24273  | Brc evo          | * 1:16.369 | 1:24.619 |
| 5 | 93 | 38 | ISABELLE Gilbert         | Homme | 1314 | 213997 | Speedcar gtr     | * 1:48.284 |          |

**CNF/CN 2**

|   |    |    |                  |       |      |        |              |            |            |
|---|----|----|------------------|-------|------|--------|--------------|------------|------------|
| 1 | 3  | 30 | LE SAUSSE Alain  | Homme | 1429 | 22538  | Norma m20 fc | 1:12.805   | * 1:09.029 |
| 2 | 6  | 28 | LAPOTRE Alban    | Homme | 1317 | 158344 | Norma m20 fc | 1:23.694   | * 1:11.510 |
| 3 | 13 | 31 | DRANCOURT Adrian | Homme | 0105 | 259740 | Funyo f4 rs  | * 1:13.149 | 1:15.195   |

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Classement CLASSES

| Cl            | Cl Scratch | n° | pilote                | h / f | Asa  | Licence n° | Voiture               | Montée 1   | Montée 2   |
|---------------|------------|----|-----------------------|-------|------|------------|-----------------------|------------|------------|
| <b>D/E 1</b>  |            |    |                       |       |      |            |                       |            |            |
| 1             | 7          | 23 | LETOUZE Romain        | Homme | 1314 | 297494     | Letouzé f2lrj garance | 1:45.304   | * 1:11.515 |
| 2             | 27         | 25 | FRANCE Mickaël        | Homme | 1507 | 196764     | Dallara f 304         | * 1:16.476 | 1:17.946   |
| 3             | 71         | 24 | LE BOISSELIER Olivier | Homme | 1314 | 27981      | Arcobanelo            | 1:31.840   | * 1:25.660 |
| <b>D/E 2</b>  |            |    |                       |       |      |            |                       |            |            |
| 1             | 80         | 21 | MARAIS Pascal         | Homme | 1303 | 94233      | Migalle               | 1:42.531   | * 1:30.255 |
| <b>D/E 4</b>  |            |    |                       |       |      |            |                       |            |            |
| 1             | 62         | 18 | DOREE Jean Yves       | Homme | 1318 | 5843       | Grac mt 14            | 1:43.046   | * 1:23.143 |
| <b>D/E 5S</b> |            |    |                       |       |      |            |                       |            |            |
| 1             | 4          | 14 | HAMEL Dominique       | Homme | 1305 | 130443     | Dallara f 301         | 1:28.069   | * 1:09.868 |
| 2             | 9          | 9  | RENOUF Gaëtan         | Homme | 1305 | 137452     | Dallara f 302         | 1:33.872   | * 1:11.870 |
| 3             | 11         | 11 | TAVIAUX Benoit        | Homme | 1209 | 240166     | Dallara f 305 evo 307 | 1:13.935   | * 1:12.299 |
| 4             | 17         | 6  | LEMOINE Thibaut       | Homme | 1314 | 222112     | Dallara f 302         | 1:27.770   | * 1:14.007 |
| 5             | 24         | 10 | LEBRETON Clément      | Homme | 1201 | 259233     | Dallara f 300         | 1:21.975   | * 1:15.951 |
| 6             | 37         | 8  | LEMOINE Corentin      | Homme | 0102 | 219990     | Dallara f 399 evo 301 | 1:32.693   | * 1:18.873 |
| 7             | 43         | 16 | RENOUF Francis        | Homme | 1305 | 42202      | Martini mk 79         | 1:30.932   | * 1:19.631 |
| 8             | 53         | 7  | MARCHAND Aurélien     | Homme | 1201 | 296884     | Dallara f 302         | 1:25.605   | * 1:21.369 |
| <b>D/E 7</b>  |            |    |                       |       |      |            |                       |            |            |
| 1             | 28         | 4  | JEAN Anthony          | Homme | 1314 | 330040     | Tatuus fr 2000        | 1:28.741   | * 1:16.625 |
| 2             | 29         | 2  | BEAUVOIR Bruno        | Homme | 1507 | 13270      | Tatuus fr 2000        | 1:29.117   | * 1:17.419 |
| 3             | 83         | 1  | JANIN Janick          | Homme | 0108 | 4009       | Tatuus fr 2000        | 1:39.717   | * 1:31.244 |

**39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023**

**Course de cote régionale**

**Classement DAMES**

| Cl           | Cl Scratch | n° | pilote           | Asa  | Licence n° | Voiture            | Montée 1   | Montée 2 |
|--------------|------------|----|------------------|------|------------|--------------------|------------|----------|
| <b>DAMES</b> |            |    |                  |      |            |                    |            |          |
| 1            | 70         | 67 | DEBE Célia       | 1209 | 307900     | Renault clio cup   | * 1:25.020 | 1:28.046 |
| 2            | 88         | 77 | VALLEE Elisabeth | 1305 | 131196     | Renault 5 gt turbo | * 1:35.728 | 1:40.950 |
| 3            | 89         | 95 | FOUILLEN Morgane | 1429 | 308025     | Peugeot 106 xsi    | * 1:37.001 | 1:49.433 |



# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Classement définitif

| Clt                               | n° | pilote                   | h / f | Asa  | Licence n° | Voiture               | Temps    | Écart  | Groupe (Clt)  | Classe (Clt) |
|-----------------------------------|----|--------------------------|-------|------|------------|-----------------------|----------|--------|---------------|--------------|
| <b>Série A: voitures de Sport</b> |    |                          |       |      |            |                       |          |        |               |              |
| 1                                 | 36 | ROUSSEAU Frédéric        | Homme | 1117 | 9960       | Speedcar gtr          | 1:05.012 |        | CM/CNF/CN (1) | CM 1/2 (1)   |
| 2                                 | 37 | PASTEAU Tony             | Homme | 1507 | 243929     | Speedcar gtr          | 1:08.156 | 3.144  | CM/CNF/CN (2) | CM 1/2 (2)   |
| 3                                 | 30 | LE SAUSSE Alain          | Homme | 1429 | 22538      | Norma m20 fc          | 1:09.029 | 4.017  | CM/CNF/CN (3) | CNF/CN 2 (1) |
| 4                                 | 14 | HAMEL Dominique          | Homme | 1305 | 130443     | Dallara f 301         | 1:09.868 | 4.856  | D/E (1)       | D/E 5S (1)   |
| 5                                 | 28 | LAPOTRE Alban            | Homme | 1317 | 158344     | Norma m20 fc          | 1:11.510 | 6.498  | CM/CNF/CN (4) | CNF/CN 2 (2) |
| 6                                 | 23 | LETOUZE Romain           | Homme | 1314 | 297494     | Letouzé f2lrj garance | 1:11.515 | 6.503  | D/E (2)       | D/E 1 (1)    |
| 7                                 | 39 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | Homme | 1004 | 162557     | Tracking rc 01 b      | 1:11.731 | 6.719  | CM/CNF/CN (5) | CM 1/2 (3)   |
| 8                                 | 9  | RENOUF Gaëtan            | Homme | 1305 | 137452     | Dallara f 302         | 1:11.870 | 6.858  | D/E (3)       | D/E 5S (2)   |
| 9                                 | 11 | TAVIAUX Benoît           | Homme | 1209 | 240166     | Dallara f 305 evo 307 | 1:12.299 | 7.287  | D/E (4)       | D/E 5S (3)   |
| 10                                | 31 | DRANCOURT Adrian         | Homme | 0105 | 259740     | Funyo f4 rs           | 1:13.149 | 8.137  | CM/CNF/CN (6) | CNF/CN 2 (3) |
| 11                                | 6  | LEMOINE Thibaut          | Homme | 1314 | 222112     | Dallara f 302         | 1:14.007 | 8.995  | D/E (5)       | D/E 5S (4)   |
| 12                                | 10 | LEBRETON Clément         | Homme | 1201 | 259233     | Dallara f 300         | 1:15.951 | 10.939 | D/E (6)       | D/E 5S (5)   |
| 13                                | 35 | MICHEL Stéphane          | Homme | 1906 | 24273      | Brc evo               | 1:16.369 | 11.357 | CM/CNF/CN (7) | CM 1/2 (4)   |
| 14                                | 25 | FRANCE Mickaël           | Homme | 1507 | 196764     | Dallara f 304         | 1:16.476 | 11.464 | D/E (7)       | D/E 1 (2)    |
| 15                                | 4  | JEAN Anthony             | Homme | 1314 | 330040     | Tatuus fr 2000        | 1:16.625 | 11.613 | D/E (8)       | D/E 7 (1)    |
| 16                                | 2  | BEAUVOIR Bruno           | Homme | 1507 | 13270      | Tatuus fr 2000        | 1:17.419 | 12.407 | D/E (9)       | D/E 7 (2)    |
| 17                                | 8  | LEMOINE Corentin         | Homme | 0102 | 219990     | Dallara f 399 evo 301 | 1:18.873 | 13.861 | D/E (10)      | D/E 5S (6)   |
| 18                                | 16 | RENOUF Francis           | Homme | 1305 | 42202      | Martini mk 79         | 1:19.631 | 14.619 | D/E (11)      | D/E 5S (7)   |
| 19                                | 7  | MARCHAND Aurélien        | Homme | 1201 | 296884     | Dallara f 302         | 1:21.369 | 16.357 | D/E (12)      | D/E 5S (8)   |
| 20                                | 18 | DOREE Jean Yves          | Homme | 1318 | 5843       | Grac mt 14            | 1:23.143 | 18.131 | D/E (13)      | D/E 4 (1)    |
| 21                                | 24 | LE BOISSELIER Olivier    | Homme | 1314 | 27981      | Arcobanelo            | 1:25.660 | 20.648 | D/E (14)      | D/E 1 (3)    |
| 22                                | 21 | MARAIS Pascal            | Homme | 1303 | 94233      | Migalle               | 1:30.255 | 25.243 | D/E (15)      | D/E 2 (1)    |
| 23                                | 1  | JANIN Janick             | Homme | 0108 | 4009       | Tatuus fr 2000        | 1:31.244 | 26.232 | D/E (16)      | D/E 7 (3)    |
| 24                                | 38 | ISABELLE Gilbert         | Homme | 1314 | 213997     | Speedcar gtr          | 1:48.284 | 43.272 | CM/CNF/CN (8) | CM 1/2 (5)   |

### Série B: voitures de Production

|    |     |                      |       |      |        |                       |          |       |           |             |
|----|-----|----------------------|-------|------|--------|-----------------------|----------|-------|-----------|-------------|
| 1  | 108 | VERNIER Julien       | Homme | 1314 | 197459 | Citroën saxo          | 1:10.490 |       | F2000 (1) | F2000 2 (1) |
| 2  | 82  | LECLERC Ludovic      | Homme | 1314 | 15455  | Renault mégane 3 RS   | 1:12.289 | 1.799 | N/FN (1)  | N/FN 4 (1)  |
| 3  | 84  | GAILLARDON Fabien    | Homme | 1314 | 145845 | Renault clio ragnotti | 1:12.812 | 2.322 | N/FN (2)  | N/FN 3 (1)  |
| 4  | 41  | DUPONT Julien        | Homme | 1306 | 136701 | Solution f tc 10      | 1:13.649 | 3.159 | GTTS (1)  | GTTS 4 (1)  |
| 5  | 115 | HOYER Cyril          | Homme | 1311 | 83217  | Peugeot 206 cc        | 1:13.872 | 3.382 | F2000 (2) | F2000 2 (2) |
| 6  | 105 | BOULENGER Christian  | Homme | 1311 | 13363  | Renault clio rs       | 1:13.901 | 3.411 | F2000 (3) | F2000 3 (1) |
| 7  | 104 | LAMOUREUX Stéphane   | Homme | 1314 | 46978  | Honda civic           | 1:14.145 | 3.655 | F2000 (4) | F2000 3 (2) |
| 8  | 282 | PERROTTE Aurélien    | Homme | 1314 | 233310 | Renault mégane 3 RS   | 1:14.157 | 3.667 | N/FN (3)  | N/FN 4 (2)  |
| 9  | 103 | FLEURY Anthony       | Homme | 1314 | 43007  | Renault clio rs       | 1:15.767 | 5.277 | F2000 (5) | F2000 3 (3) |
| 10 | 262 | VINDARD Ludovic      | Homme | 1314 | 35833  | Renault clio willams  | 1:15.785 | 5.295 | A/FA (1)  | A/FA 3 (1)  |
| 11 | 116 | LEDENTU Jordan       | Homme | 1314 | 261132 | Citroën saxo          | 1:15.836 | 5.346 | F2000 (6) | F2000 1 (1) |
| 12 | 80  | LEPIEUR Mathieu      | Homme | 1314 | TP2459 | Renault mégane 3 RS   | 1:15.902 | 5.412 | N/FN (4)  | N/FN 4 (3)  |
| 13 | 210 | LHOMER Anthony       | Homme | 1314 | 216371 | Peugeot 106 s16       | 1:16.196 | 5.706 | F2000 (7) | F2000 2 (3) |
| 14 | 89  | PIARD Benoît         | Homme | 1314 | 206375 | Renault clio 16s      | 1:17.557 | 7.067 | N/FN (5)  | N/FN 3 (2)  |
| 15 | 85  | LECOEUR Stéphane     | Homme | 1314 | 166113 | Renault clio 16s      | 1:17.717 | 7.227 | N/FN (6)  | N/FN 3 (3)  |
| 16 | 51  | LEBAILLY Antoine     | Homme | 1318 | 302360 | Simca Rally2          | 1:17.813 | 7.323 | FC/FS (1) | FC/FS 1 (1) |
| 17 | 71  | DOU François         | Homme | 1305 | 110343 | Citroën saxo cup      | 1:17.932 | 7.442 | A/FA (2)  | A/FA 2 (1)  |
| 18 | 81  | LEHAUT Henry Jacques | Homme | 1305 | 167321 | Renault mégane        | 1:18.113 | 7.623 | N/FN (7)  | N/FN 4 (4)  |
| 19 | 88  | LECHEVALIER Lucas    | Homme | 1305 | 200475 | Renault clio rs       | 1:18.324 | 7.834 | N/FN (8)  | N/FN 3 (4)  |
| 20 | 68  | BINEAU Michel        | Homme | 1306 | 8424   | Nissan alméra         | 1:18.370 | 7.880 | A/FA (3)  | A/FA 3 (2)  |
| 21 | 52  | LEBLANC Alexis       | Homme | 1314 | 138959 | Simca rallye 2        | 1:18.934 | 8.444 | FC/FS (2) | FC/FS 1 (2) |
| 22 | 92  | DEVILLIERS Simon     | Homme | 1206 | 341260 | Peugeot 106 s16       | 1:19.222 | 8.732 | N/FN (9)  | N/FN 2 (1)  |
| 23 | 90  | HEMERY Guillaume     | Homme | 1303 | 192907 | Renault clio rs       | 1:19.258 | 8.768 | N/FN (10) | N/FN 3 (5)  |
| 24 | 112 | DESCAMPS Romain      | Homme | 1210 | 299716 | Citroën saxo kit car  | 1:19.477 | 8.987 | F2000 (8) | F2000 2 (4) |
| 25 | 93  | LEBRETON Freddy      | Homme | 1314 | 185730 | Citroën saxo          | 1:19.624 | 9.134 | N/FN (11) | N/FN 2 (2)  |

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

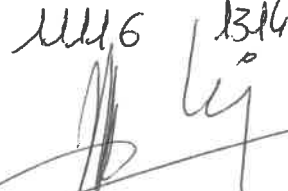
## Course de cote régionale

### Classement définitif

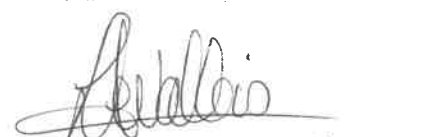
| Cl | n°  | pilote                 | h / f | Asa  | Licence n° | Voiture                | Temps    | Écart  | Groupe (Cl) | Classe (Cl)  |
|----|-----|------------------------|-------|------|------------|------------------------|----------|--------|-------------|--------------|
| 26 | 43  | RAMUS Patrick          | Homme | 1201 | 10356      | Simca s 1000 turbo     | 1:19.644 | 9.154  | FC/FS (3)   | FC/FS 4 (1)  |
| 27 | 106 | MESNILGRENTÉ Joël      | Homme | 1314 | 46973      | Renault mégane         | 1:19.649 | 9.159  | F2000 (9)   | F2000 3 (4)  |
| 28 | 94  | LECATHÉLINAIS Clément  | Homme | 1314 | 299492     | Peugeot 106            | 1:19.685 | 9.195  | N/FN (12)   | N/FN 2 (3)   |
| 29 | 57  | MAUREL Jean Jacques    | Homme | 1314 | 54359      | Peugeot 308 racing cup | 1:20.055 | 9.565  | A/FA (4)    | A/FA 4 (1)   |
| 30 | 78  | PECATE Stéphane        | Homme | 1318 | 12606      | Subaru imprézia wrx    | 1:20.176 | 9.686  | N/FN (13)   | N/FN 4 (5)   |
| 31 | 72  | DESCAMPS Eric          | Homme | 1201 | 204788     | Citroën saxo cup       | 1:20.405 | 9.915  | A/FA (5)    | A/FA 2 (2)   |
| 32 | 79  | MARIE Francis          | Homme | 1314 | 131384     | Bmw m3                 | 1:20.702 | 10.212 | N/FN (14)   | N/FN 4 (6)   |
| 33 | 113 | HERVIEU Rémy           | Homme | 1314 | 198703     | Peugeot 306 s16        | 1:20.936 | 10.446 | F2000 (10)  | F2000 2 (5)  |
| 34 | 96  | CALENGE Anthony        | Homme | 1314 | 197819     | Peugeot 208            | 1:20.972 | 10.482 | F2000 (11)  | F2000 3 (5)  |
| 35 | 64  | THURET Bertrand        | Homme | 1429 | 316632     | Renault clio cup       | 1:21.691 | 11.201 | A/FA (6)    | A/FA 3 (3)   |
| 36 | 60  | RAULT Maxime           | Homme | 1314 | TP2461     | Renault clio           | 1:21.698 | 11.208 | A/FA (7)    | A/FA 3 (4)   |
| 37 | 62  | MOISSON Jean Marie     | Homme | 1314 | 16360      | Renault clio willams   | 1:21.881 | 11.391 | A/FA (8)    | A/FA 3 (5)   |
| 38 | 99  | BACHELET Max           | Homme | 1314 | 9351       | Renault clio 2 rs      | 1:22.255 | 11.765 | F2000 (12)  | F2000 3 (6)  |
| 39 | 86  | PERROTTE Joackim       | Homme | 1314 | 253845     | Renault clio           | 1:22.440 | 11.950 | N/FN (15)   | N/FN 3 (6)   |
| 40 | 109 | LANGLOIS Jean Philippe | Homme | 1314 | 17733      | Citroën saxo           | 1:22.593 | 12.103 | F2000 (13)  | F2000 2 (6)  |
| 41 | 289 | LEMARIE Julien         | Homme | 1314 | 206532     | Renault clio 16s       | 1:22.624 | 12.134 | N/FN (16)   | N/FN 3 (7)   |
| 42 | 87  | HARIVEL Dany           | Homme | 1314 | 329405     | Renault clio           | 1:23.073 | 12.583 | N/FN (17)   | N/FN 3 (8)   |
| 43 | 59  | LANGLOIS Sébastien     | Homme | 1314 | 205141     | Peugeot 207 rc         | 1:23.281 | 12.791 | A/FA (9)    | A/FA 4 (2)   |
| 44 | 102 | POTIER Alexandre       | Homme | 1314 | TP2463     | Peugeot 306            | 1:23.576 | 13.086 | F2000 (14)  | F2000 3 (7)  |
| 45 | 293 | LEBOULENGER Arnaud     | Homme | 1314 | 128431     | Citroën saxo           | 1:23.591 | 13.101 | N/FN (18)   | N/FN 2 (4)   |
| 46 | 75  | COSNARD Arnaud         | Homme | 1314 | 244263     | Citroën c2 gt          | 1:24.106 | 13.616 | A/FA (10)   | A/FA 2 (3)   |
| 47 | 280 | LEPILEUR Jean François | Homme | 1318 | 343156     | Renault mégane 3 RS    | 1:24.385 | 13.895 | N/FN (19)   | N/FN 4 (7)   |
| 48 | 63  | CHRETIENNE Bernard     | Homme | 1305 | 101561     | Renault clio2 cup      | 1:24.543 | 14.053 | A/FA (11)   | A/FA 3 (6)   |
| 49 | 97  | HAVAS Philippe         | Homme | 1318 | 161714     | Citroën zx trophee     | 1:24.693 | 14.203 | F2000 (15)  | F2000 3 (8)  |
| 50 | 67  | DEBE Célia             | Dame  | 1209 | 307900     | Renault clio cup       | 1:25.020 | 14.530 | A/FA (12)   | A/FA 3 (7)   |
| 51 | 54  | MARIE Eric             | Homme | 1305 | 176346     | Porche cayman          | 1:26.533 | 16.043 | GT (1)      | GT 2 (1)     |
| 52 | 295 | FOUILLEN Pierre Louis  | Homme | 1429 | 15146      | Peugeot 106 xsi        | 1:27.097 | 16.607 | N/FN (20)   | N/FN 1 (1)   |
| 53 | 114 | BELLE Romain           | Homme | 1314 | 176123     | Peugeot 206 cc         | 1:27.186 | 16.696 | F2000 (16)  | F2000 2 (7)  |
| 54 | 49  | RABEC Yves             | Homme | 1314 | 16358      | Simca rallye 2         | 1:27.250 | 16.760 | FC/FS (4)   | FC/FS 2 (1)  |
| 55 | 286 | GUELLE Sébastien       | Homme | 1314 | 182142     | Renault clio           | 1:27.686 | 17.196 | N/FN (21)   | N/FN 3 (9)   |
| 56 | 65  | DUREY Christophe       | Homme | 1314 | 17206      | Renault clio 2 cup     | 1:28.372 | 17.882 | A/FA (13)   | A/FA 3 (8)   |
| 57 | 48  | JEANNE Frédéric        | Homme | 1314 | 179217     | Simca rallye 2         | 1:28.776 | 18.286 | FC/FS (5)   | FC/FS 2 (2)  |
| 58 | 73  | MERCIER Sébastien      | Homme | 1314 | TP2462     | Citroën saxo vts       | 1:29.034 | 18.544 | A/FA (14)   | A/FA 2 (4)   |
| 59 | 45  | GAUMONT Sébastien      | Homme | 1314 | TP2460     | Simca rallye 2         | 1:30.430 | 19.940 | FC/FS (6)   | FC/FS 2 (3)  |
| 60 | 111 | GUELLE Joackim         | Homme | 1314 | 341133     | Citroën saxo           | 1:31.044 | 20.554 | F2000 (17)  | F2000 2 (8)  |
| 61 | 55  | LUSARDI Léonard        | Homme | 1507 | 137483     | Lotus exige s3         | 1:31.507 | 21.017 | GT (2)      | GT 2 (2)     |
| 62 | 98  | ENAUULT Mickaël        | Homme | 1305 | 42228      | Peugeot 206 16s        | 1:32.585 | 22.095 | F2000 (18)  | F2000 3 (9)  |
| 63 | 74  | LEVESQUE Dimitri       | Homme | 1314 | 238762     | Citroën saxo vts       | 1:32.725 | 22.235 | A/FA (15)   | A/FA 2 (5)   |
| 64 | 107 | BOURGEOIS Alexandre    | Homme | 0116 | 252754     | Peugeot 205 gti        | 1:33.836 | 23.346 | F2000 (19)  | F2000 2 (9)  |
| 65 | 77  | VALLEE Elisabeth       | Dame  | 1305 | 131196     | Renault 5 gt turbo     | 1:35.728 | 25.238 | N/FN (22)   | N/FN 4 (8)   |
| 66 | 95  | FOUILLEN Morgane       | Dame  | 1429 | 308025     | Peugeot 106 xsi        | 1:37.001 | 26.511 | N/FN (23)   | N/FN 1 (2)   |
| 67 | 206 | HUE Dominique          | Homme | 1314 | 218630     | Renault mégane         | 1:37.133 | 26.643 | F2000 (20)  | F2000 3 (10) |
| 68 | 202 | GUELLE Mickaël         | Homme | 1314 | 342744     | Peugeot 306            | 1:39.786 | 29.296 | F2000 (21)  | F2000 3 (11) |
| 69 | 58  | PERRIER Alexis         | Homme | 1314 | 329645     | Bmw 325i e36           | 1:40.819 | 30.329 | A/FA (16)   | A/FA 4 (3)   |

Christine Faulin-Lecal  
126053 1314



Jean-Louis  
1116 1314  


Laëtitia LEVALLOIS  
CS 245180 / ASA 1314  
Tél.: 06 24 00 12 36

  
membre du collège



## 39<sup>ème</sup> Course de Côte Régionale Thèreval / Agneaux

26 Mars 2023

Permis d'organiser LSAN.n° 12 en date du 04/01/2023

Permis d'organiser FFSA.n°5 en date du 04/01/2023

Cette épreuve compte pour :

- Coupe de France de la Montagne 2022 (coef 1)
- Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie
- Challenge des sponsors de l'ASA du Bocage

| DATE                                               | HEURE DEBUT REUNION    | LIEU DE LA REUNION             |
|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Réunion Dimanche 26 mars 2023                      | 8h30                   | Salle de la mairie de Thèreval |
| Assistent à cette réunion :                        | Nom / Prénom           | licence                        |
| Nom de la Présidente du Collège                    | FAULIN-LECAT Christine | 126053                         |
| Nom membre du Collège                              | FAULIN Jean-Yves       | 11116                          |
| Nom membre du Collège                              | LEVALLOIS Laetitia     | 245180                         |
| Nom du Directeur de Course                         | DENIS Didier           | 162362                         |
| Nom des Chargés des Relations Avec les Concurrents | LE MASLE Danielle      | 1087                           |
| Organisateur Technique / ASA du Bocage             | LEREDDE Philippe       | 8465                           |

### 1. Accueil et présentation des personnes présentes.

La Présidente accueille toutes les personnes présentes et leur souhaite la bienvenue.

### 2. Vérifications des licences et constitution du Collège.

Après vérification des licences, les Officiels sont confirmés dans la fonction de leur licence, additif N°1 (annexe 1).

### 3. Approbation de l'ordre du jour et d'une réunion en continue pour le Collège.

Une permanence sera tenue jusqu'à la clôture du meeting. (Annexe 2).

### 4. Présentation de l'épreuve par l'Organisateur Technique et le Directeur de Course.

L'ASA du Bocage représentée par M. LEREDDE Philippe Organisateur Technique et M. DENIS Didier directeur de course, nous présentent l'épreuve. Ils mettent l'accent sur les moyens de sécurité mis en œuvre pour assurer le bon déroulement de l'épreuve.

La liste des engagés comporte 109 engagés, (annexe 3).

### 5. Etude du règlement particulier.

L'Additif n°1 est validé par le Collège.

### 6. Présentation du programme des Commissaires Chargés des Relations avec les Concurrents.

Le programme des CRAC (annexe 4)

### 7. Questions diverses. RAS.

### 8. Rapport du Directeur de Course sur le déroulement des vérifications.

Le Directeur de course nous remet :

- les rapports des vérifications administratives comportant 98 concurrents
- les rapports des vérifications techniques 97 concurrents, le N°46 ne s'est pas présenté pour cause mécanique
- la conférence écrite aux pilotes qui leur a été remis lors des vérifications. (Annexe 5)

### 9. Approbation de la liste des autorisés à prendre part aux essais.

La liste des admis à prendre part aux essais comporte : 97 concurrents. (Annexe 6)

### 10. Décision sur propositions de vérifications en cours d'épreuve.

Le responsable des commissaires techniques nous remet une proposition de vérifications, accord donné par le Directeur de course et la présidente du collège pour exécution. (Annexe 7)

### 11. Rapport des Commissaires Chargés des Relations avec les concurrents. RAS

### 12. Rapport de la Direction de Course sur les essais libres et chronométrés. (Annexe 8)

Les essais libres se sont déroulés de 8 h 43 à 10 h 20.

105 départs ont été effectués lors des essais libres.

Les essais chronométrés se sont déroulés de 10 h 46 à 11 h 22.

60 concurrents ont effectué les essais chronométrés.

Suite à la perte d'huile sur le parcours du N°61 les essais chronos sont arrêtés à 11h22

Le Collège étudie et valide les classements des essais chronométrés à 60 concurrents. (Annexe 9)

Le Collège entérine la liste des admis à prendre part à la course à 96 concurrents. (Annexe10).

### **Suspension de la séance à 12 h 27.**

Reprise et tenue d'une permanence à partir de 14 h 00.

### **13. Déroulement de l'épreuve :**

- Au regard des conditions météorologiques, les pilotes ont demandé 20 minutes afin de changer leurs pneumatiques de ce fait la 3ème montée est annulée après concertation entre la direction de course et le collège des commissaires sportifs, celui-ci pour des questions de sécurité donne son aval. (Annexe 11).

- La voiture N°3 a percuté le rail entre le poste 66 et 90.

- Le concurrent N°12 est tombé. Il est examiné par le médecin et transféré à l'hôpital de St Lô.

- Une spectatrice a chuté sur la piste. Le SAMU est intervenu. Elle est transférée au centre hospitalier de ST LO puis au CHU de CAEN. Il s'agit de Lylouane LESIGNE domiciliée à Marigny Le Lozon née le 19/10/2005

- Rapports du Directeur de course. (Annexe 12).

- Les contrôles de conformité et sécurité ont été effectués sur tous les véhicules. Tous les véhicules sont conformes. (Annexe 13).

### **14. Examen du classement Final Provisoire.**

Le classement Officiel Provisoire est affiché à 17 h 46 (Annexe 14) : 93 concurrents sont classés.

### **15. Rapport du Chargé des relations avec les concurrents. R. A. S.**

### **16. Rapport et instructions des éventuelles réclamations. R. A. S.**

Aucune réclamation n'est parvenue au Collège dans les délais réglementaires.

### **17. Approbation du classement Final Définitif.**

Le Collège rend le Classement Officiel Provisoire Définitif à 18 h 16.

### **18. Levée du régime du Parc Fermé.**

La Présidente du Collège autorise la levée du régime du Parc Fermé à 18 h 16.

### **19. Lecture et approbation du présent Procès Verbal.**

Celui-ci est approuvé à l'unanimité.

### **20. Clôture de la manifestation.**

Le Directeur de Course présente le Rapport de Clôture dûment rempli.

La Présidente du Collège remercie les Organisateurs et les Officiels pour le bon déroulement de cette épreuve et prononce la clôture de cette manifestation à 18 h 45, libérant ainsi les Officiels de leur fonction immédiate.

La réunion se termine à 18 h 45.

La Présidente du Collège  
FAULIN-LECAT Christine  
Lic. n°126053 1314



Membre du Collège  
FAULIN Jean-Yves  
Lic. n°11116 1314



Membre du Collège  
LEVALLOIS Laëtitia  
Lic. n°245180 1314





FFSA  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

FFSA  
COUPE DE FRANCE MONTAGNE



## RÈGLEMENT PARTICULIER SPORTIF COURSES DE CÔTE

*Le présent règlement particulier complète le règlement standard des courses de côte.*

### L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE ASA DU BOCAGE

Organise le 26 Mars 2023 avec le concours des associations affiliées  
Sous le patronage du Conseil Départemental de la Manche, Saint Lô Agglo,  
la commune d'Agneaux et de Thèreval  
Une compétition automobile régionale dénommée :

### 39ème COURSE DE CÔTE RÉGIONALE DE THÈREVAL / AGNEAUX

Cette compétition compte pour :

La coupe de France de la Montagne 2023 (coef 1)

Le championnat de la Ligue Régionale Du Sport Automobile de Normandie.

Le challenge des sponsors de L'ASA DU BOCAGE

Le présent règlement a été approuvé par la L.S.A.N sous le permis d'organisation numéro 12

en date du 04/01/2023 et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation numéro 5

en date du 04/01/2023

#### Organisateur technique

Nom : Asa du Bocage Mr Philippe LEREDDE

Adresse : 1 le Mesnil Corbet 50160 SAINT AMAND VILLAGES

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA

VISA LIGUE N° 12

EN DATE DU 04.01.2023  
-1-

VISA FFSA N° 5

EN DATE DU 04.01.2023



## ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

### 1.1P. OFFICIELS

|                                                |                            |            |        |      |
|------------------------------------------------|----------------------------|------------|--------|------|
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | Mme FAULIN LECAT Christine | Licence n° | 126053 | 1314 |
| Commissaires Sportifs                          | Mr FAULIN Jean Yves        | Licence n° | 11116  |      |
|                                                | Mme LEVALLOIS Laetitia     | Licence n° | 245180 | 1314 |
| Directeur de Course                            | Mr DENIS Didier            | Licence n° | 162362 | 1318 |
| Directeurs de Course Adjoints                  | Mr LEREDDE Philippe        | Licence n° | 8465   | 1314 |
| Pré grille Bourg                               | Mr LE GALL Jacques         | Licence n° | 9383   | 1318 |
| Pré grille départ                              | Mr GROUD Francis           | Licence n° | 8035   | 1318 |
| Commissaires Techniques Responsable B          | Mr OLLIVIER Claude         | Licence n° | 16353  | 1303 |
| Commissaires Techniques B                      | Mr QUERU William           | Licence n° | 14922  | 1314 |
| Commissaires Techniques C                      | Mr LEGROS Didier           | Licence n° | 180481 | 1305 |
| Commissaires Techniques C                      | Mr GUILLEUX Patrick        | Licence n° | 55340  | 1314 |
| Médecin responsable                            | Dr ZARB Michel             |            |        |      |
| Chargé de la mise en place des moyens          | M. Toupet Michel           | Licence n° | 40894  | 1314 |
| Chargés des relations avec les concurrents     | Mme LE MASLE Danielle      | Licence n° | 1087   | 1314 |
| Chargé des Commissaires de route               | Mme LEREDDE Martine        | Licence n° | 188848 | 1314 |
| Chronométrateurs                               | M. HAREL Hervé             | Licence n° | 230034 | 1314 |
|                                                | M. HENNEBOIS Laurent       | Licence n° | 205961 | 1318 |

### 1.2P.HORAIRES

Clôture des engagements le 21 mars 2023 à 24h

Publication de la liste des engagés le 23 mars 2023 à 19h

Vérifications administratives le 25 mars 2023 de 15 h à 19 h salle le Triangle

Vérifications administratives le 26 mars 2023 de 8 h 00 à 9 h 15 salle le Triangle

Vérifications techniques le 25 mars 2023 de 15 h 15 à 19 h15 devant la salle le Triangle

Vérifications techniques le 26 mars 2023 de 8 h 15 à 9 h 30 devant la salle le Triangle

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais le 26 mars 2023 à 9 h 45 salle le Triangle

Briefing des commissaires le 26 mars 2023 à 7 h30 salle le Triangle

Essais non chronométrés le 26 mars 2023 à 8h30

Essais chronométrés le 26 mars 2023 à la suite des essais libres

**Briefing écrit des pilotes sera remis aux vérifications administratives avec émargement**

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le 26 mars 2023 à 12h 30 Salle le Triangle

### Course

- 1<sup>ère</sup> montée le 26 mars 2023 à partir de 13 h 30
- 2<sup>ème</sup> montée le 26 mars 2023 à partir de 15 h 00
- 3<sup>ème</sup> montée le 26 mars 2023 à partir de 16 h 30



Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires : 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé

Remise des prix ainsi que le Palmarès le 26 mars 2023 à partir de 19 heures salle le Triangle

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1ère : le 26 mars 2023 à partir de 8 h 30 Salle de la Mairie à Thèrevail

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

### 1.3P. VERIFICATIONS

Vérifications administratives le 25 mars 2023 de 15 h à 19 h salle le Triangle

Vérifications administratives le 26 mars 2023 de 8 h 00 à 9 h 15 salle le Triangle

Vérifications techniques le 25 mars 2023 de 15 h 15 à 19 h 15 devant la salle le Triangle

Vérifications techniques le 26 mars 2023 de 8 h 15 à 9 h 30 devant la salle le Triangle

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage :

Garage : VIGOT LESIGNE 38 rue de 8 mai 1945 50570 MARIGNY LE LOZON

Taux horaire maximum de la main-d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français).

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le 26 mars 2023 à 9 h 30

A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs dont la réunion est prévue le 26 mars 2023 à 9 h 45

Pesage des voitures libre ou obligatoire

**Nota : pendant les essais, la balance devra se trouver au même endroit que pendant la course.**

### 1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

Néant

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Voir règlement standard des courses de côte et slaloms.

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

### 3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

Mr Michel TOUPET  
25 route de la Chapelle 50210 OUVILLE  
Port : 06 61 59 70 98  
E-mail : toupetmi@wanadoo.fr

Jusqu' au 21 mars 2023 à 24 heures.

Les droits d'engagement sont fixés à 240 € , réduits à 120 € , pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

**Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des droits d'engagement**

Si quatre jours avant le début de la compétition, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 70 les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à 120

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des courses de côte.

### 4.2P. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS

Voir règlement standard des courses de côte.

### 4.3P. NUMEROS DE COURSE

Voir règlement standard des courses de côte.

### 4.4P. MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE

Voir tableau de sécurité.

## ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des courses de côte.

Publicité obligatoire (non rachetable ) à définir par additif

Publicité optionnelle sera définie par un additif

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. PARCOURS

La 39ème Course de Côte Régionale de THEREVAL / AGNEAUX a le parcours suivant :

La course se déroulera en 3 montées.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard 2022

Départ sur le V.O

Arrivée sur la D 900

Pente moyenne 6%

Longueur du parcours 1900 mètres

Modalités de retour au départ par la route de course sous les ordres du directeur de course.

Pré grille : rue Centrale du Bourg de THEREVAL

Parc de départ V.O

Parc d'arrivée : dans le Bourg de THEREVAL

### 6.2P. ROUTE DE COURSE

Retour au départ par la route de course sous les ordres du directeur de course

### 6.3P. FILE DE DEPART

File de départ : pré grille rue centrale du bourg de THEREVAL

File de départ : parc sur V.O

### 6.4P. SIGNALISATION

Voir règlement standard des courses de côte.

### 6.5P. PARC CONCURRENT

Les parcs concurrents seront situés dans le Bourg de THEREVAL

Les parcs concurrents seront accessibles à partir de 9 heures, le 25 mars 2023

**Prendre en charge l'enlèvement de vos déchets (OBLIGATOIRE)**

Disposé sous chaque voiture de course une bâche étanche avec un extincteur foyer A.B.C 5 kgs capacité minimale

### 6.6P. PARC FERME FINAL

Le parc fermé final obligatoire (sous peine de disqualification d'office) pour tous les concurrents classés est situé :  
rue centrale du Bourg de THEREVAL

#### 6.7P. TABLEAUX D’AFFICHAGE OFFICIELS

Les tableaux d’affichage seront placés :

- pendant les vérifications au parc des vérifications : devant la salle le Triangle
- pendant les essais et la course au parc départ : devant la salle le Triangle
- pendant le délai de réclamation après l’arrivée : devant la salle le Triangle

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d’affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d’une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d’horaires qui pourraient se décider dans l’heure qui précède leur départ.

#### 6.8P. PERMANENCE

Une permanence se tiendra à partir du 25 mars 2023

Lieu : salle le Triangle de 9h à 20h Tel : 06 61 59 70 98 ou 06 17 34 40 62

Pendant la compétition

Lieu parc concurrent de 6 h30 à 21 heure.

Téléphone permanence n° 06 61 59 70 98

Centre de secours le plus proche :

Lieu : Saint Lô Téléphone n° 18

### ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

#### 7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)

Briefing des pilotes sera remis aux vérifications administratives avec émargement

#### 7.3P. COURSE

Voir règlement standard des courses de côte.

Préciser la procédure de départ : ( aux feux tricolores).

##### 7.3.1P. Ordre de départ

Les concurrents partiront dans l'ordre des groupes suivants :

Voir réglementation standard course de côte

#### 7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les compétitions régionales.

### ARTICLE 8P. PENALITES

Voir règlement standard des courses de côte.

### ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement de chaque discipline.

### ARTICLE 10P. PRIX

Coupes :

Aux trois premiers du scratch

Au premier de groupe

Aux 3 premiers de classe : 1er jusqu'à 3 partants, 2ème jusqu'à 5 partants, 3ème plus de 5 partants

A la première féminine

Les coupes de groupes et de classe ne sont pas cumulables

A trois commissaires de piste désignés par tirage au sort

La remise des prix se déroulera le 26 mars 2023 à 19 heures

Lieu : salle le Triangle à THEREVAL

**COMITE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE NORMANDIE**

## ASA du Bocage

**EPREUVE : 39ème Course de côte Régionale de Thèrevall/Agneaux**

**DATE : 26 mars 2023**

[illegible]

**39ème Course de côte Régionale de Thèrevall/Agneaux**

**26 mars 2023**

Coupe de France de la Montagne 2023 (Coef 1)  
Championnat de la ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie

0

0

Challenge des Sponsors de l'ASA du BOCAGE

Annexe 1

Document N° :

1 - 2

**ADDITIF n°1**

**Du Collège des Commissaires Sportifs**

**à Tous les concurrents**

Modification au règlement Particulier:

1.1.P. OFFICIELS

Commissaire Sportif Membre du Collège:

M. FAULIN Jean-Yves Licence 11116 ASA 1314.

Ajouter Mme LEBRUN Claire Commissaire Sportif Stagiaire Licence 37860 ASA 1311.

1.2.P. HORAIRES

Les essais non-chronométrés ("libres" sont limités à 1 seul essai par concurrent) de 8h30 à 10h00.

Les essais chronométrés à la suite des essais non-chronométrés, soit 10h15 ( CF Conférence écrite aux Pilotes).

6.6.P. Parc fermé final

A la fin de l'épreuve , les véhicules seront placés sous régime de parc fermé à leur emplacement, jusqu'à la fin du temps réglementaire de réclamations.

Il pourra être procédé à des contrôles. Les concurrents ne se pliant pas à cette mesure seront disqualifiés.

Le Président du Collège

Signature

| Membre du Collège                       | Membre du Collège                | Membre du Collège                   | Membre du Collège |
|-----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| FAULIN-LECAT Christine<br>126053 / 1314 | FAULIN Jean-Yves<br>11116 / 1314 | LEVALLOIS Laëtitia<br>245180 / 1314 | /                 |
|                                         |                                  |                                     |                   |

Appiché  
à 18h55  
le 25/03/2023



**39ème Course de côte Régionale de Thèreval/Agneaux**

**26 mars 2023**

Coupe de France de la Montagne 2023 (Coef 1)

Championnat de la ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie

Annexe 2.

Document N° :

1 - 1

**PLANNING DES REUNIONS DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS**

|                          | DATE                  | HEURE DEBUT REUNION          | LIEU DE LA REUNION             |
|--------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1 <sup>ère</sup> Réunion | dimanche 26 mars 2023 | 8 h30                        | Salle de la mairie de Thèreval |
| 2 <sup>ème</sup> réunion | dimanche 26 mars 2023 | 10h 30 à l'issue des essais  | Salle de la mairie de Thèreval |
| Dernière réunion         | dimanche 26 mars 2023 | 16h30 à l'issue de la course | Salle de la mairie de Thèreval |
|                          |                       |                              |                                |

Les horaires pouvant être modifié, tout changement sera affiché au tableau officiel.

Les commissaires sportifs assureront une permanence salle de la mairie à partir du dimanche 26 mars 2022 de 8 h 30 jusqu'à la fin du meeting dans les horaires de la course.

Signature

Secrétaire du Collège du Collège

| Président(e) du Collège                 | Membre du Collège                | Membre du Collège                   | Membre du Collège |
|-----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| FAULIN-LECAT Christine<br>126053 / 1314 | FAULIN Jean-Yves<br>11116 / 1314 | LEVALLOIS Laëtitia<br>245180 / 1314 | /                 |
|                                         |                                  |                                     |                   |

Date

16/03/2023

à

Heure

09h21

Affiché au tableau officiel le:



## 39ème course de côte régionale THEREVAL / AGNEAUX

dimanche 26 mars 2023

Annexe 3

### liste des engagés

|         | N°   | NOM           | PRENOM        | H/F | Code asa | N° Licence | Voiture               | Groupe | Classe |
|---------|------|---------------|---------------|-----|----------|------------|-----------------------|--------|--------|
| SERIE B |      |               |               |     |          |            |                       |        |        |
| 1       | 116  | LEDENTU       | Jordan        | H   | 1314     | 261132     | Citroën saxo          | F2000  | 1      |
| 2       | 115  | HOYER         | Cyril         | H   | 1311     | 83217      | Peugeot 206 cc        | F2000  | 2      |
| 3       | 114  | BELLE         | Romain        | H   | 1314     | 176123     | Peugeot 206 cc        | F2000  | 2      |
| 4       | 113  | HERVIEU       | Rémy          | H   | 1314     | 198703     | Peugeot 306 s16       | F2000  | 2      |
| 5       | 112  | DESCAMPS      | Romain        | H   | 1210     | 299716     | Citroën saxo kit car  | F2000  | 2      |
| 6       | 111  | GUELLE        | Joackim       | H   | 1314     | 341133     | Citroën saxo          | F2000  | 2      |
| 7       | 210  | LHOMER        | Anthony       | H   | 1314     | 216371     | Peugeot 106 s16       | F2000  | 2      |
| 8       | 110  | LOISEL        | Mathieu       | H   | 1314     | 216073     | Peugeot 106 s16       | F2000  | 2      |
| 9       | 109  | LANGLOIS      | Jean Philippe | H   | 1314     | 17733      | Citroën saxo          | F2000  | 2      |
| 10      | 108  | VERNIER       | Julien        | H   | 1314     | 197459     | Citroën saxo          | F2000  | 2      |
| 11      | 107  | BOURGEOIS     | Alexandre     | H   | 0116     | 252754     | Peugeot 205 gti       | F2000  | 2      |
| 12      | 206  | HUE           | Dominique     | H   | 1314     | 218630     | Renault mégane        | F2000  | 3      |
| 13      | 106  | MESNILGRENTE  | Joël          | H   | 1314     | 46973      | Renault mégane        | F2000  | 3      |
| 14      | 105  | BOULLENGER    | Christian     | H   | 1311     | 13363      | Renault clio rs       | F2000  | 3      |
| 15      | 104  | LAMOUREUX     | Stéphane      | H   | 1314     | 46978      | Honda civic           | F2000  | 3      |
| 16      | 103  | FLEURY        | Anthony       | H   | 1314     | 43007      | Renault clio rs       | F2000  | 3      |
| 17      | 202  | GUELLE        | Mickaël       | H   | 1314     | 342744     | Peugeot 306           | F2000  | 3      |
| 18      | 102  | POTIER        | Alexandre     | H   | 1314     | TPRM       | Peugeot 306           | F2000  | 3      |
| 19      | 101  | GUILARD       | David         | H   | 1314     | 207498     | Renault clio          | F2000  | 3      |
| 20      | 100  | BRIEND        | Romain        | H   | 1206     | 297035     | Renault mégane        | F2000  | 3      |
| 21      | 99   | BACHELET      | Max           | H   | 1314     | 9351       | Renault clio 2 rs     | F2000  | 3      |
| 22      | 98   | ENAUT         | Mickaël       | H   | 1305     | 42228      | Peugeot 206 16s       | F2000  | 3      |
| 23      | 97   | HAVAS         | Philippe      | H   | 1318     | 161714     | Citroën zx trophée    | F2000  | 3      |
| 24      | 96   | CALENGE       | Anthony       | H   | 1314     | 197819     | Peugeot 208           | F2000  | 3      |
| 25      | 295  | FOUILLEN      | Pierre Louis  | H   | 1429     | 15146      | Peugeot 106 xsi       | FN     | 1      |
| 26      | 95   | FOUILLEN      | Morgane       | F   | 1429     | 308025     | Peugeot 106 xsi       | FN     | 1      |
| 27      | 94   | LECATHELINAIS | Clément       | H   | 1314     | 299492     | Peugeot 106           | FN     | 2      |
| 28      | 293  | LEBOULENGER   | Arnaud        | H   | 1314     | 128431     | Citroën saxo          | FN     | 2      |
| 29      | 93   | LEBRETON      | Freddy        | H   | 1314     | 185730     | Citroën saxo          | FN     | 2      |
| 30      | 92   | DEVILLIERS    | Simon         | H   | 1206     | 341260     | Peugeot 106 s16       | FN     | 2      |
| 31      | 90   | HEMERY        | Guillaume     | H   | 1303     | 192907     | Renault clio rs       | FN     | 3      |
| 32      | 289  | LEMARIE       | Julien        | H   | 1314     | 206532     | Renault clio 16s      | FN     | 3      |
| 33      | 89   | PIARD         | Benoit        | H   | 1314     | 206375     | Renault clio 16s      | FN     | 3      |
| 34      | 88   | LECHEVALIER   | Lucas         | H   | 1305     | 200475     | Renault clio rs       | FN     | 3      |
| 35      | 87   | HARIVEL       | Dany          | H   | 1314     | 329405     | Renault clio          | FN     | 3      |
| 36      | 286  | GUELLE        | Sébastien     | H   | 1314     | 182142     | Renault clio          | FN     | 3      |
| 37      | 86   | PERROTTE      | Joackim       | H   | 1314     | 253645     | Renault clio          | FN     | 3      |
| 38      | 85   | LECOEUR       | Stéphane      | H   | 1314     | 166113     | Renault clio 16s      | FN     | 3      |
| 39      | 84   | GAILLARDON    | Fabien        | H   | 1314     | 145845     | Renault clio ragnotti | FN     | 3      |
| 40      | 282  | PERROTTE      | Aurélien      | H   | 1314     | 233310     | Renault mégane 3 RS   | N      | 4      |
| 41      | 82   | LECLERC       | Ludovic       | H   | 1314     | 15455      | Renault mégane 3 RS   | N      | 4      |
| 42      | 81   | LEHAUT        | Henry Jacques | H   | 1305     | 167321     | Renault mégane        | N      | 4      |
| 43      | 280  | LEPILEUR      | Jean François | H   | 1314     | 343156     | Renault mégane 3 RS   | N      | 4      |
| 44      | 80   | LEPILEUR      | Mathieu       | H   | 1314     | TPRM       | Renault mégane 3 RS   | N      | 4      |
| 45      | 79   | MARIE         | Francis       | H   | 1314     | 131384     | Bmw m3                | FN     | 4      |
| 46      | 78   | PECATE        | Stéphane      | H   | 1318     | 12606      | Subaru imprézia wrx   | FN     | 4      |
| 47      | 77   | VALLEE        | Elisabeth     | F   | 1305     | 131196     | Renault 5 gt turbo    | FN     | 4      |
| 48      | 75   | COSNARD       | Arnaud        | H   | 1314     | 244263     | Citroën c2 gt         | FA     | 2      |
| 49      | forf | CHAUVOT       | Arnaud        | H   | 1314     | 124339     | Peugeot 106           | FA     | 2      |
| 50      | 74   | LEVESQUE      | Dimitri       | H   | 1314     | 238762     | Citroën saxo vts      | FA     | 2      |

|    |      |             |              |   |      |        |                        |      |   |
|----|------|-------------|--------------|---|------|--------|------------------------|------|---|
| 51 | 73   | MERCIER     | Sébastien    | H | 1314 | TPRM   | Citroën saxo vts       | FA   | 2 |
| 52 | 72   | DESCAMPS    | Eric         | H | 1201 | 204788 | Citroën saxo cup       | FA   | 2 |
| 53 | 71   | DOU         | François     | H | 1305 | 110343 | Citroën saxo cup       | FA   | 2 |
| 54 | forf | LEGRAVEREND | Mickaël      | H | 1305 | 16916  | Citroën saxo vts       | FA   | 2 |
| 55 | 68   | BINEAU      | Michel       | H | 1306 | 8424   | Nissan alméra          | FA   | 3 |
| 56 | 67   | DEBE        | Célia        | F | 1209 | 307900 | Renault clio cup       | FA   | 3 |
| 57 | 65   | DUREY       | Christophe   | H | 1314 | 17206  | Renault clio 2 cup     | FA   | 3 |
| 58 | 64   | THURET      | Bertrand     | H | 1429 | 316632 | Renault clio cup       | FA   | 3 |
| 59 | 63   | CHRETIENNE  | Bernard      | H | 1305 | 101561 | Renault clio2 cup      | FA   | 3 |
| 60 | 262  | VINDARD     | Ludovic      | H | 1314 | 35833  | Rnault clio willams    | FA   | 3 |
| 61 | 62   | MOISSON     | Jean Marie   | H | 1314 | 16360  | Renault clio willams   | FA   | 3 |
| 62 | 61   | LEMONNIER   | Yohann       | H | 1314 | 184893 | Renault clio willams   | FA   | 3 |
| 63 | 60   | RAULT       | Maxime       | H | 1314 | TPRM   | Renault clio           | FA   | 3 |
| 64 | 59   | LANGLOIS    | Sébastien    | H | 1314 | 205141 | Peugoet 207 rc         | FA   | 4 |
| 65 | 58   | PERRIER     | Alexis       | H | 1314 | 329645 | Bmw 325i e36           | FA   | 4 |
| 66 | 57   | MAUREL      | Jean Jacques | H | 1314 | 54359  | Peugeot 308 racing cup | A    | 4 |
| 67 | 55   | LUSARDI     | Léonard      | H | 1507 | 137483 | Lotus exige s3         | GT   | 2 |
| 68 | 54   | MARIE       | Eric         | H | 1305 | 176346 | Porche cayman          | GT   | 2 |
| 69 | 52   | LEBLANC     | Alexis       | H | 1314 | 138959 | Simca rallye 2         | FC   | 1 |
| 70 | 51   | LEBAILLY    | Antoine      | H | 1318 | 302360 | Simca rallye 2         | FC   | 1 |
| 71 | 49   | RABEC       | Yves         | H | 1314 | 16358  | Simca rallye 2         | FC   | 2 |
| 72 | 48   | JEANNE      | Frédéric     | H | 1314 | 179217 | Simca rallye 2         | FC   | 2 |
| 73 | 47   | JACQUETTE   | Rodolphe     | H | 1318 | 199213 | Renault 8 gordini      | FC   | 2 |
| 74 | 46   | LE VERNE    | Frédéric     | H | 1314 | 206450 | Simca rallye 2         | FC   | 2 |
| 75 | 45   | GAUMONT     | Sébastien    | H | 1314 | TPRM   | Simca rallye 2         | FC   | 2 |
| 76 | 43   | RAMUS       | Patrick      | H | 1201 | 10356  | Simca s 1000 turbo     | FC   | 4 |
| 77 | 41   | DUPONT      | Julien       | H | 1306 | 136701 | Solution f tc 10       | GTTS | 4 |

## SERIE A

|     |      |               |              |   |      |        |                       |     |    |
|-----|------|---------------|--------------|---|------|--------|-----------------------|-----|----|
| 78  | 39   | BLANCHEMAIN   | Marc-Antoine | H | 1004 | 162557 | Tracking rc 01 b      | CM  |    |
| 79  | 38   | ISABELLE      | Gilbert      | H | 1314 | 213997 | Speedcar gtr          | CM  |    |
| 80  | 37   | PASTEAU       | Tony         | H | 1507 | 243929 | Speedcar gtr          | CM  |    |
| 81  | 36   | ROUSSEAU      | Frédéric     | H | 1117 | 9960   | Speedcar gtr          | CM  |    |
| 82  | 35   | MICHEL        | Stéphane     | H | 1906 | 24273  | Brc evo               | CM  |    |
| 83  | forf | GUILBERT      | Franck       | H | 1314 | 9442   | Leguay 326 b          | CNF | 2  |
| 84  | 31   | DRANCOURT     | Adrian       | H | 0105 | 250570 | Funyo f4 rs           | CN  | 2  |
| 85  | 30   | LE SAUSSE     | Alain        | H | 1429 | 22538  | Norma m20 fc          | CN  | 2  |
| 86  | 29   | LECERF        | Eric         | H | 1429 | 14886  | Norma m20 fc          | CN  | 2  |
| 87  | forf | PEREZ         | Eddy         | H | 1429 | 156322 | PHC 4                 | CN  | 2  |
| 88  | 28   | LAPOTRE       | Alban        | H | 1317 | 158344 | Norma m20 fc          | CN  | 2  |
| 89  | forf | TOURILLON     | Robert       | H | 1206 | 14528  | Norma m20 fc          | CN  | 2  |
| 90  | 25   | France        | Mickaël      | H | 1507 | 196764 | Dallara f 304         | D/E | 1  |
| 91  | 24   | LE BOISSELIER | Olivier      | H | 1314 | 27981  | Arcobanelo            | D/E | 1  |
| 92  | 23   | LETOUZE       | Romain       | H | 1314 | 297494 | Letouzé f2lrj garance | D/E | 1  |
| 93  | 21   | MARAIS        | Pascal       | H | 1303 | 94233  | Migalle               | D/E | 2  |
| 94  | 20   | FREMONT       | Sébastien    | H | 1201 | 35733  | Reynardf2             | D/E | 2  |
| 95  | 18   | DOREE         | Jean Yves    | H | 1318 | 5843   | Grac mt 14            | D/E | 4  |
| 96  | 16   | RENOUF        | Francis      | H | 1305 | 42202  | Martini mk 79         | D/E | 5s |
| 97  | 15   | GARNIER       | Jean Marc    | H | 1314 | 9856   | Dallaraf 396          | D/E | 5S |
| 98  | 14   | HAMEL         | Dominique    | H | 1305 | 130443 | Dallara f 301         | D/E | 5s |
| 99  | 12   | BODIN         | Arthur       | H | 1110 | 299627 | Dallara f 302         | D/E | 5s |
| 100 | 11   | TAVIAUX       | Benoit       | H | 1209 | 240166 | Dallara f 305 evo 307 | D/E | 5s |
| 101 | 10   | LEBRETON      | Clément      | H | 1201 | 259233 | Dallara f 300         | D/E | 5S |
| 102 | 9    | RENOUF        | Gaëtan       | H | 1305 | 137452 | Dallara f 302         | D/E | 5s |
| 103 | 8    | LEMOINE       | Corentin     | H | 0102 | 219990 | Dallara f 399 evo 301 | D/E | 5s |
| 104 | 7    | MARCHAND      | Aurélien     | H | 1201 | 296884 | Dallara f 302         | D/E | 5s |
| 105 | 6    | LEMOINE       | Thibaut      | H | 1314 | 222112 | Dallara f 302         | D/E | 5s |
| 106 | 4    | JEAN          | Anthony      | H | 1314 | 330040 | Tatuus fr 2000        | D/E | 7  |
| 107 | 3    | BOURHIS       | John         | H | 1311 | 236332 | Tatuus fr 2000        | D/E | 7  |
| 108 | 2    | BEAUVOIR      | Bruno        | H | 1507 | 13270  | Tatuus fr 2000        | D/E | 7  |
| 109 | 1    | JANIN         | Janick       | H | 0108 | 4009   | Tatuus fr 2000        | D/E | 7  |

**39ème Course de côte Régionale de Thèrevall/Agneaux**

**26 mars 2023**

Coupe de France de la Montagne 2023 (Coef 1)  
Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie

0

Challenge des Sponsors de l'ASA du BOCAGE

Annexe 4

1 - 1

**PLANNING CRAC**

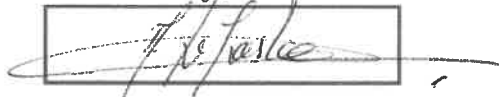
A la Direction de Course

La commissaire sportif chargée des relations concurrents se tiendra à la disposition des pilotes pré-grill devant la salle du triangle.

Le Relations Concurrents  
LE MASLE Danielle

1087 - 1314

Signature



Remis :

A la Direction de Course

Date

26/03/2023

à

Heure

09h15



38<sup>ème</sup> Course de Côte Régionale de THEREVAL / AGNEAUX  
Dimanche 26 MARS 2023

Approbation de la L.S.A.N. sous le n°12 le 04.01.2023  
Permis d'organisation FFSA sous le n°5 le 04/01/2023

Cette épreuve compte pour :

- La Coupe de France de la Montagne 2023(coef. 1)
- Le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie
- Le Challenge des Sponsors de l'ASA du Bocage

Annexe 5a

## VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

|                                       | Le 25.03.2023 | le 26.03.2023 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|
| Heure d'ouverture des vérifications : | 15h00         | 8h00          |
| Heure de clôture des vérifications :  | 19h00         | 9h15          |

| VEHICULES         | ENGAGÉS    | FORFAITS<br>Numéros | NON<br>PRESENTÉS | VÉRIFIÉS  | TOTAL<br>ADMIS |
|-------------------|------------|---------------------|------------------|-----------|----------------|
| GROUPE : N/FN     | 23         | N°                  | /                | 23        | 23             |
| GROUPE : A/FA     | 19         | N°70 + 1 sans<br>N° | /                | 17        | 17             |
| GROUPE : FC/FS    | 8          | N°47                | /                | 7         | 7              |
| GROUPE : F2000    | 24         | N°110-101-100       | /                | 21        | 21             |
| GROUPE : GT Sport | 2          |                     | /                | 2         | 2              |
| GROUPE : GTTS     | 1          | /                   | /                | 1         | 1              |
| GROUPE : CM       | 5          |                     | /                | 5         | 5              |
| GROUPE : CNF      | 7          | N°33-27+1sans<br>N° |                  | 4         | 4              |
| GROUPE : CN       |            |                     |                  |           |                |
| GROUPE : D/E      | 20         | N°20-15             |                  | 18        | 18             |
| GROUPE : E2SC     |            |                     |                  |           |                |
| <b>TOTAL</b>      | <b>109</b> | <b>11</b>           | <b>0</b>         | <b>98</b> | <b>98</b>      |

### OBSERVATIONS : R.A.S.

|               | NOM     | PRENOM   | LICENCE | SIGNATURE |
|---------------|---------|----------|---------|-----------|
| Responsable   | LEGLINÉ | Virginie | 192460  |           |
| Administratif | GALLOT  | Thérèse  | 300574  |           |



REPARTITION DES CONCURRENTS  
FFSA Règlementation Course de Côte 2023

ANNEXE N° 5b

NOM DE L'ÉPREUVE : 39<sup>ème</sup> Course de côte régionale / agneaux  
DATE : 26 Mars 2023  
ASA ORGANISATRICE : ASA BOGA BE 13/14  
Tél/Fax – Horaires :

AUTRES GROUPES (H,S,...) rég NON

| N/FN | N/FN1 | N/FN2 | N/FN3 | N/FN4 |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 22   | 2     | 4     | 8     | 8     |

| R1 A | R1 B | N2 SERIE |
|------|------|----------|
|      |      |          |

| A/FA | A/FA1 | A/FA2 | A/FA3 | A/FA4 | A/FA5 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 17   |       | 5     | 9     | 3     |       |

| R2 B | RC5 | R2 C | R3C | R3 D | RC 4 | R3 T | R4 | R5 | S2000 | RC3 | RC2 | Rally2Kit |
|------|-----|------|-----|------|------|------|----|----|-------|-----|-----|-----------|
|      |     |      |     |      |      |      |    |    |       |     |     |           |

| FC/FS | FC 1 | FC 2 | FC 3 | FC 4 |
|-------|------|------|------|------|
| 7     | 2    | 4    |      | 1    |

| F2000 | F2000/1 | F2000/2 | F2000/3 |
|-------|---------|---------|---------|
| 21    | 1       | 3       | 11      |

| CM/CNF/CN | CM | CNF CN/1 | CNF CN/2 | CNF CN/3 | CN+<br>Cf Rég T ffsa |
|-----------|----|----------|----------|----------|----------------------|
| 4         |    |          | 4        | Rég non  | Rég non              |

| D-E | D-E/1 | D-E/2 | D-E/3 | D-E/4 | D-E/5<br>moteur série/26 | D-E/5<br>moteur racing/28 | D-E/6   | D-E/7 |
|-----|-------|-------|-------|-------|--------------------------|---------------------------|---------|-------|
| 23  | 3     | 1     |       | 1     | 9                        | 5                         | Rég non | 4     |

| GT Sport | GT 1 | GT 2 |
|----------|------|------|
| 2        |      | 2    |

| GTTS | GTTS1 1 | GTTS 2 | GTTS 3 | GTTS 4 |
|------|---------|--------|--------|--------|
| 1    |         |        |        | 1      |

| E2SC | E2SC 1A | E2SC 1B | E2SC 2A | E2SC 2B | E2SC 3 A | E2SC 3B |
|------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
|      |         |         | Rég non | Rég non | Rég non  | Rég non |

NOMBRE DE CONCURRENTS ADMIS A PRENDRE PART AUX ESSAIS

97

Si épreuve en doublure VHC, établir un autre bordereau.

COMMISSAIRES TECHNIQUES.

| NOM/PRENOM | x OLLIVIER Claude | x QUÉRU William |
|------------|-------------------|-----------------|
| Licence n° | 16353 B           | 14322 B         |



**COURSE DE COTE DES TEURSES HEBECREYON - THEREVAL**  
**LE 26 MARS 2023**

**CONFERENCE ECRITE AUX PILOTES**

Annexe 5 c

**EQUIPAGES** (art 3-4)

Une seule personne à bord de chaque voiture aussi bien pendant les essais que pendant la course. ( idem pour les déplacements pour se rendre au départ ou aux parcs)

**ECHAPPEMENT** (art 4-2-4)

Voitures fermées, groupe CM – GTTS niveau sonore maximum 105 DB

Voitures ouvertes niveau sonore maximum 110 DB

**ROUTE DE COURSE** (art 6-2)

Tous pilotes dans l'obligation d'immobiliser sa voiture sur un point quelconque du circuit devra aussitôt la ranger de façon qu'elle ne puisse constituer une gêne pour les autres pilotes. Les commissaires en poste pourront participer à cette opération uniquement sous la protection des drapeaux, mais leur intervention, sous peine d'exclusion, ne pourra avoir pour effet la remise en marche du moteur.

Tout repaire marqué sur les rails seront pénalisés par amende de 200€

**PRE GRILLE** ( art 6 3)

**Ne pas bloquer l'entrée de la pré grille du bourg**

Les conducteurs et leurs voitures devront se présenter en pré grille une heure avant leur heure de départ et être à la disposition du directeur de course.

**Heure pré grille 8 heures dans l'ordre décroissant des numéros**

**FILE DE DEPART** (art 6-3)

Pré grille départ , passage dans l'ordre des numéros série A série B

**PARC CONCURRENTS** (parc concurrents art 6,5)

**Circulation dans le bourg : 30km/H**

Il est demandé aux concurrents un extincteur de foyer ABC capacité 5 kg et bâche étanche 3x5 minimum résistant aux hydrocarbures.

Prendre en charge l'enlèvement de leur déchets (sous peine d'amende )

Pénalité pour défaut d'extincteur et ou bâches est de 200 €

**PARC FERME** (art 6-6)

A l'issue de la dernière montée, les concurrents seront en parc fermé sous leur structure, obligation de resté 30 minutes après l'affichage provisoire

Vérifications par les CRACS sous peine d'exclusion du meeting ordonné par le collège des commissaires sportifs.

**AFFICHAGE** (art 6 -7 )

Le tableau d'affichage se trouvera devant l'espace culturel

## **ORDRE DE DEPART (art 7-3-1)**

Annexe 5 C

**1 seul essai libre de 8h30 à 10h00 (double monte - pensez à être dans les premiers)**

**1 essai chronométré à partir de 10h15**

**1ère Montée à partir de 13h30**

**Les montées suivantes vous seront avisées par la direction de course**

## **ORDRE**

### **1<sup>er</sup> convoi série B**

**double monte avec les voitures fermées ordre décroissant des numéros**

**F2000 N/FN/SP A/FA FC GT SPORT GTTS**

### **2<sup>ème</sup> convoi série A**

**ordre décroissant des numéros**

**CM/CNF/CN DE**

## **PROCEDURE DE DEPART (art 7-3-2)**

**Les gyrophares signifient arrêt de course et par conséquent stop moteur**

**Le feu rouge signifie attente de départ**

**Le feu orange ou jaune signifie départ dans les 5 secondes**

**Le feu vert donne l'autorisation de départ pendant 10 secondes : au delà de ce délai , le départ est refusé .**

## **ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES (art 7-4)**

**Il est interdit au pilotes de chauffer mécaniquement leurs pneus vers le départ et avant le départ par déplacement de leur voiture.**

## **ESSENCE (art 7-5)**

**Les concurrents doivent prendre leur disposition pour ne pas tomber en panne d'essence, même en cas de départ répéter suite à des interruptions. Il ne sera pas permis aux concurrents de retourner prendre un complément de carburant sous peine d'exclusion de la montée.**

**Tout abandon définitif doit être signalé à un relation concurrent ou au directeur de course, par écrit.**

**Dans l'impossibilité d'effectuer une montée de course, avertir un relation concurrent ou le directeur de course .**

**Faire constater le ou les problèmes techniques éventuelles par un commissaire technique .**

**Tout véhicule accidenté lors d'une montée libre chronométré ou de course doit obligatoirement être de nouveau contrôlé par un commissaire technique pour pouvoir poursuivre le meeting.**

**L'accès pré grille départ se fera pour l'assistance par les navettes uniquement  
bracelets ou badges FFSA uniquement**

**les accompagnants ne sont pas autorisés à prendre les navettes**

**La Direction de Course vous remercie et vous souhaite un bon week-end**

**Directeur de Course : DENIS Didier Licence N° 162362**

**Directeur de Course Adjoint : LEREDDE Philippe Licence N° 8465**

# 39eme Course de Cote de THEREVAL

Annexe 6

## Course de cote régionale

### Liste des autorisés à prendre part aux essais

| n°                                | pilote                   | h / f | Asa  | Licence n° | Série | Voiture               | Groupe    | Classe   |
|-----------------------------------|--------------------------|-------|------|------------|-------|-----------------------|-----------|----------|
| <b>Série A: voitures de Sport</b> |                          |       |      |            |       |                       |           |          |
| 39                                | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | Homme | 1004 | 162557     | A     | Tracking rc 01 b      | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 38                                | ISABELLE Gilbert         | Homme | 1314 | 213997     | A     | Speedcar gtr          | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 37                                | PASTEAU Tony             | Homme | 1507 | 243929     | A     | Speedcar gtr          | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 36                                | ROUSSEAU Frédéric        | Homme | 1117 | 9960       | A     | Speedcar gtr          | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 35                                | MICHEL Stéphane          | Homme | 1906 | 24273      | A     | Brc evo               | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 31                                | DRANCOURT Adrian         | Homme | 0105 | 259740     | A     | Funyo f4 rs           | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 30                                | LE SAUSSE Alain          | Homme | 1429 | 22538      | A     | Norma m20 fc          | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 29                                | LECERF Eric              | Homme | 1429 | 14886      | A     | Norma m20 fc          | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 28                                | LAPOTRE Alban            | Homme | 1317 | 158344     | A     | Norma m20 fc          | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 25                                | France Mickaël           | Homme | 1507 | 196764     | A     | Dallara f 304         | D/E       | D/E 1    |
| 24                                | LE BOISSELIER Olivier    | Homme | 1314 | 27981      | A     | Arcobanelo            | D/E       | D/E 1    |
| 23                                | LETOUZE Romain           | Homme | 1314 | 297494     | A     | Letouzé f2lrj garance | D/E       | D/E 1    |
| 21                                | MARAIS Pascal            | Homme | 1303 | 94233      | A     | Migalle               | D/E       | D/E 2    |
| 18                                | DORÉE Jean Yves          | Homme | 1318 | 5843       | A     | Grac mt 14            | D/E       | D/E 4    |
| 16                                | RENOUF Francis           | Homme | 1305 | 42202      | A     | Martini mk 79         | D/E       | D/E 5S   |
| 14                                | HAMEL Dominique          | Homme | 1305 | 130443     | A     | Dallara f 301         | D/E       | D/E 5S   |
| 12                                | BODIN Arthur             | Homme | 1110 | 299627     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 11                                | TAVIAUX Benoit           | Homme | 1209 | 240166     | A     | Dallara f 305 evo 307 | D/E       | D/E 5S   |
| 10                                | LEBRETON Clément         | Homme | 1201 | 259233     | A     | Dallara f 300         | D/E       | D/E 5S   |
| 9                                 | RENOUF Gaëtan            | Homme | 1305 | 137452     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 8                                 | LEMOINE Corentin         | Homme | 0102 | 219990     | A     | Dallara f 399 evo 301 | D/E       | D/E 5S   |
| 7                                 | MARCHAND Aurélien        | Homme | 1201 | 296884     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 6                                 | LEMOINE Thibaut          | Homme | 1314 | 222112     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 4                                 | JEAN Anthony             | Homme | 1314 | 330040     | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |
| 3                                 | BOURHIS John             | Homme | 1311 | 236332     | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |
| 2                                 | BEAUVOIR Bruno           | Homme | 1507 | 13270      | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |
| 1                                 | JANIN Janick             | Homme | 0108 | 4009       | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |

27 concurrents

### Série B: voitures de Production

|     |                        |       |      |        |   |                       |       |         |
|-----|------------------------|-------|------|--------|---|-----------------------|-------|---------|
| 295 | FOUILLEN Pierre Louis  | Homme | 1429 | 15146  | B | Peugeot 106 xsi       | N/FN  | N/FN 1  |
| 293 | LEBOULENGER Arnaud     | Homme | 1314 | 128431 | B | Citroën saxo          | N/FN  | N/FN 2  |
| 289 | LEMARIE Julien         | Homme | 1314 | 206532 | B | Renault clio 16s      | N/FN  | N/FN 3  |
| 286 | GUELLE Sébastien       | Homme | 1314 | 182142 | B | Renault clio          | N/FN  | N/FN 3  |
| 282 | PERROTTE Aurélien      | Homme | 1314 | 233310 | B | Renault mégane 3 RS   | N/FN  | N/FN 4  |
| 280 | LEPILEUR Jean François | Homme | 1318 | 343156 | B | Renault mégane 3 RS   | N/FN  | N/FN 4  |
| 262 | VINDARD Ludovic        | Homme | 1314 | 35833  | B | Renault clio williams | A/FA  | A/FA 3  |
| 210 | LHOMER Anthony         | Homme | 1314 | 216371 | B | Peugeot 106 s16       | F2000 | F2000 2 |
| 206 | HUE Dominique          | Homme | 1314 | 218630 | B | Renault mégane        | F2000 | F2000 3 |
| 202 | GUELLE Mickaël         | Homme | 1314 | 342744 | B | Peugeot 306           | F2000 | F2000 3 |
| 116 | LEDENTU Jordan         | Homme | 1314 | 261132 | B | Citroën saxo          | F2000 | F2000 1 |
| 115 | HOYER Cyril            | Homme | 1311 | 83217  | B | Peugeot 206 cc        | F2000 | F2000 2 |
| 114 | BELLE Romain           | Homme | 1314 | 176123 | B | Peugeot 206 cc        | F2000 | F2000 2 |
| 113 | HERVIEU Rémy           | Homme | 1314 | 198703 | B | Peugeot 306 s16       | F2000 | F2000 2 |
| 112 | DESCAMPS Romain        | Homme | 1210 | 299716 | B | Citroën saxo kit car  | F2000 | F2000 2 |
| 111 | GUELLE Joackim         | Homme | 1314 | 341133 | B | Citroën saxo          | F2000 | F2000 2 |
| 109 | LANGLOIS Jean Philippe | Homme | 1314 | 17733  | B | Citroën saxo          | F2000 | F2000 2 |

## 39eme Course de Cote de THEREVAL

## Course de cote régionale

## Liste des autorisés à prendre part aux essais

Annexe 6a

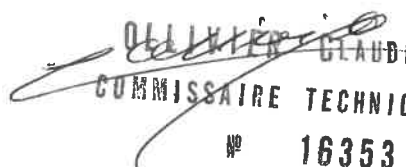
| n°  | pilote                | h / f | Asa  | Licence n° | Série | Voiture                | Groupe | Classe  |
|-----|-----------------------|-------|------|------------|-------|------------------------|--------|---------|
| 108 | VERNIER Julien        | Homme | 1314 | 197459     | B     | Citroën saxo           | F2000  | F2000 2 |
| 107 | BOURGEOIS Alexandre   | Homme | 0116 | 252754     | B     | Peugeot 205 gti        | F2000  | F2000 2 |
| 106 | MESNILGRETE Joël      | Homme | 1314 | 46973      | B     | Renault mégane         | F2000  | F2000 3 |
| 105 | BOULLENGER Christian  | Homme | 1311 | 13363      | B     | Renault clio rs        | F2000  | F2000 3 |
| 104 | LAMOUREUX Stéphane    | Homme | 1314 | 46978      | B     | Honda civic            | F2000  | F2000 3 |
| 103 | FLEURY Anthony        | Homme | 1314 | 43007      | B     | Renault clio rs        | F2000  | F2000 3 |
| 102 | POTIER Alexandre      | Homme | 1314 | TP2463     | B     | Peugeot 306            | F2000  | F2000 3 |
| 99  | BACHELET Max          | Homme | 1314 | 9351       | B     | Renault clio 2 rs      | F2000  | F2000 3 |
| 98  | ENAUULT Mickaël       | Homme | 1305 | 42228      | B     | Peugeot 206 16s        | F2000  | F2000 3 |
| 97  | HAVAS Philippe        | Homme | 1318 | 161714     | B     | Citroën zx trophee     | F2000  | F2000 3 |
| 96  | CALENGE Anthony       | Homme | 1314 | 197819     | B     | Peugeot 208            | F2000  | F2000 3 |
| 95  | FOUILLEN Morgane      | Dame  | 1429 | 308025     | B     | Peugeot 106 xsi        | N/FN   | N/FN 1  |
| 94  | LECATHELINAIS Clément | Homme | 1314 | 299492     | B     | Peugeot 106            | N/FN   | N/FN 2  |
| 93  | LEBRETON Freddy       | Homme | 1314 | 185730     | B     | Citroën saxo           | N/FN   | N/FN 2  |
| 92  | DEVILLIERS Simon      | Homme | 1206 | 341260     | B     | Peugeot 106 s16        | N/FN   | N/FN 2  |
| 90  | HEMERY Guillaume      | Homme | 1303 | 192907     | B     | Renault clio rs        | N/FN   | N/FN 3  |
| 89  | PIARD Benoit          | Homme | 1314 | 206375     | B     | Renault clio 16s       | N/FN   | N/FN 3  |
| 88  | LECHEVALIER Lucas     | Homme | 1305 | 200475     | B     | Renault clio rs        | N/FN   | N/FN 3  |
| 87  | HARIVEL Dany          | Homme | 1314 | 329405     | B     | Renault clio           | N/FN   | N/FN 3  |
| 86  | PERROTTE Joackim      | Homme | 1314 | 253645     | B     | Renault clio           | N/FN   | N/FN 3  |
| 85  | LECOEUR Stéphane      | Homme | 1314 | 166113     | B     | Renault clio 16s       | N/FN   | N/FN 3  |
| 84  | GAILLARDON Fabien     | Homme | 1314 | 145845     | B     | Renault clio ragnotti  | N/FN   | N/FN 3  |
| 82  | LECLERC Ludovic       | Homme | 1314 | 15455      | B     | Renault mégane 3 RS    | N/FN   | N/FN 4  |
| 81  | LEHAUT Henry Jacques  | Homme | 1305 | 167321     | B     | Renault mégane         | N/FN   | N/FN 4  |
| 80  | LEPILEUR Mathieu      | Homme | 1314 | TP2459     | B     | Renault mégane 3 RS    | N/FN   | N/FN 4  |
| 79  | MARIE Francis         | Homme | 1314 | 131384     | B     | Bmw m3                 | N/FN   | N/FN 4  |
| 78  | PECATE Stéphane       | Homme | 1318 | 12606      | B     | Subaru imprézia wrx    | N/FN   | N/FN 4  |
| 77  | VALLEE Elisabeth      | Dame  | 1305 | 131196     | B     | Renault 5 gt turbo     | N/FN   | N/FN 4  |
| 75  | COSNARD Arnaud        | Homme | 1314 | 244263     | B     | Citroën c2 gt          | A/FA   | A/FA 2  |
| 74  | LEVESQUE Dimitri      | Homme | 1314 | 238762     | B     | Citroën saxo vts       | A/FA   | A/FA 2  |
| 73  | MERCIER Sébastien     | Homme | 1314 | TP2462     | B     | Citroën saxo vts       | A/FA   | A/FA 2  |
| 72  | DESCAMPS Eric         | Homme | 1201 | 204788     | B     | Citroën saxo cup       | A/FA   | A/FA 2  |
| 71  | DOU François          | Homme | 1305 | 110343     | B     | Citroën saxo cup       | A/FA   | A/FA 2  |
| 68  | BINEAU Michel         | Homme | 1306 | 8424       | B     | Nissan alméra          | A/FA   | A/FA 3  |
| 67  | DEBE Célia            | Dame  | 1209 | 307900     | B     | Renault clio cup       | A/FA   | A/FA 3  |
| 65  | DUREY Christophe      | Homme | 1314 | 17206      | B     | Renault clio 2 cup     | A/FA   | A/FA 3  |
| 64  | THURET Bertrand       | Homme | 1429 | 316632     | B     | Renault clio cup       | A/FA   | A/FA 3  |
| 63  | CHRETIENNE Bernard    | Homme | 1305 | 101561     | B     | Renault clio2 cup      | A/FA   | A/FA 3  |
| 62  | MOISSON Jean Marie    | Homme | 1314 | 16360      | B     | Renault clio willams   | A/FA   | A/FA 3  |
| 61  | LEMONNIER Yohann      | Homme | 1314 | 184893     | B     | Renault clio willams   | A/FA   | A/FA 3  |
| 60  | RAULT Maxime          | Homme | 1314 | TP2461     | B     | Renault clio           | A/FA   | A/FA 3  |
| 59  | LANGLOIS Sébastien    | Homme | 1314 | 205141     | B     | Peugeot 207 rc         | A/FA   | A/FA 4  |
| 58  | PERRIER Alexis        | Homme | 1314 | 329645     | B     | Bmw 325i e36           | A/FA   | A/FA 4  |
| 57  | MAUREL Jean Jacques   | Homme | 1314 | 54359      | B     | Peugeot 308 racing cup | A/FA   | A/FA 4  |
| 55  | LUSARDI Léonard       | Homme | 1507 | 137483     | B     | Lotus exige s3         | GT     | GT 2    |
| 54  | MARIE Eric            | Homme | 1305 | 176346     | B     | Porche cayman          | GT     | GT 2    |
| 52  | LEBLANC Alexis        | Homme | 1314 | 138959     | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 1 |
| 51  | LEBAILLY Antoine      | Homme | 1318 | 302360     | B     | Simca Rally2           | FC/FS  | FC/FS 1 |
| 49  | RABEC Yves            | Homme | 1314 | 16358      | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 2 |
| 48  | JEANNE Frédéric       | Homme | 1314 | 179217     | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 2 |
| 45  | GAUMONT Sébastien     | Homme | 1314 | TP2460     | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 2 |
| 43  | RAMUS Patrick         | Homme | 1201 | 10356      | B     | Simca s 1000 turbo     | FC/FS  | FC/FS 4 |
| 41  | DUPONT Julien         | Homme | 1306 | 136701     | B     | Solution f tc 10       | GTTS   | GTTS 4  |

70 concurrents

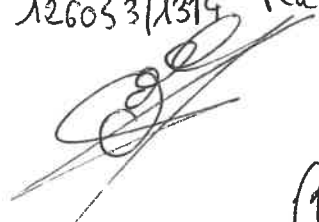
39<sup>eme</sup> course Régionale  
THERVAL A BNEAUX  
du 26 mars 2023

Contrôle de hauteur du fond plat  
des groupes E. et D en cours  
d'épreuve.

Contrôle de sécurité et  
conformité pour les autres  
groupes.

  
OLIVIER CLAUDE  
COMMISSAIRE TECHNIQUE  
N° 16353

Bon pour Accord  
126053/1314 La présidente



126053/1314.  
Membre  
Per par ciu



Laëtitia LEVALLOIS  
CS 245180 / ASA 1314  
Tél.: 06 24 00 12 36

Bon pour accord





Annexe 8a

**39<sup>ème</sup> COURSE DE COTE REGIONALE THÈREVAL/AGNEAUX**  
**LE 26 Mars 2023**

**RAPPORT DE LA DIRECTION DE COURSE**

**DEROULEMENT DE LA COURSE :**      **APPEL 112 à 8 H 30**

**OUVERTURE DE LA PISTE :**.....8.....H ..17.....

**ESSAIS LIBRES**

8.H 43 Début

10.H 20 Fin

105 concurrents ont pris le départ

.....concurrents n'ont pas pris le départ

N° .....

**CONCURRENTS AYANT ABANDONNES :**

.....= Panne Mécanique : N°

.....= Accident : N°

.....= Incident : N° 3

.....= Concurrents classés à l'issue des essais libres

Fait à Hébécrevon le 26 mars à                      heures

Le Directeur de course    Didier Denis Licence 162362/1318





Annexe 86

**39<sup>ème</sup> COURSE DE COTE REGIONALE THÈREVAL/AGNEAUX**  
**LE 26 Mars 2023**

**RAPPORT DE LA DIRECTION DE COURSE**

**DEROULEMENT DE LA COURSE :**

**ESSAI CHRONOMETRE**

10...H 46 Début

11...H 22 Fin

60...concurrents ont pris le départ

.....concurrents n'ont pas pris le départ

N°.....

**CONCURRENTS AYANT ABANDONNES :**

.....= Panne Mécanique : N° 61 *explosion 70km*  
*Huile sur 200mètre*

.....= Accident : N°

.....= Incident : N°

.....= Concurrents classés à l'issue des essais chronométrés

Fait à Hébécrevon le 26 mars à 12H13 heures

Le Directeur de course Didier Denis Licence 162362/1318

# 39eme Course de Cote de THEREVAL

Annexe 9a

## Course de cote régionale Classement essais chrono

| Clt                             | n°  | pilote                 | Asa  | Licence n° | Voiture                | Pénalité | Temps    | Écart  | (Clt) | Groupe | (Clt) | Classe  |
|---------------------------------|-----|------------------------|------|------------|------------------------|----------|----------|--------|-------|--------|-------|---------|
| Série B: voitures de Production |     |                        |      |            |                        |          |          |        |       |        |       |         |
| 1                               | 108 | VERNIER Julien         | 1314 | 197459     | Citroën saxo           |          | 1:12.423 |        | (1)   | F2000  | (1)   | F2000 2 |
| 2                               | 282 | PERROTTE Aurélien      | 1314 | 233310     | Renault mégane 3 RS    |          | 1:14.866 | 2.443  | (1)   | N/FN   | (1)   | N/FN 4  |
| 3                               | 105 | BOULLENGER Christian   | 1311 | 13363      | Renault clio rs        |          | 1:15.174 | 2.751  | (2)   | F2000  | (1)   | F2000 3 |
| 4                               | 84  | GAILLARDON Fabien      | 1314 | 145845     | Renault clio ragnotti  |          | 1:16.497 | 4.074  | (2)   | N/FN   | (1)   | N/FN 3  |
| 5                               | 43  | RAMUS Patrick          | 1201 | 10356      | Simca s 1000 turbo     |          | 1:17.119 | 4.696  | (1)   | FC/FS  | (1)   | FC/FS 4 |
| 6                               | 115 | HOYER Cyril            | 1311 | 83217      | Peugeot 206 cc         |          | 1:17.386 | 4.963  | (3)   | F2000  | (2)   | F2000 2 |
| 7                               | 68  | BINEAU Michel          | 1306 | 8424       | Nissan alméra          |          | 1:17.533 | 5.110  | (1)   | A/FA   | (1)   | A/FA 3  |
| 8                               | 104 | LAMOUREUX Stéphane     | 1314 | 46978      | Honda civic            |          | 1:18.348 | 5.925  | (4)   | F2000  | (2)   | F2000 3 |
| 9                               | 51  | LEBAILLY Antoine       | 1318 | 302360     | Simca Rally2           |          | 1:18.658 | 6.235  | (2)   | FC/FS  | (1)   | FC/FS 1 |
| 10                              | 210 | LHOMER Anthony         | 1314 | 216371     | Peugeot 106 s16        |          | 1:19.026 | 6.603  | (5)   | F2000  | (3)   | F2000 2 |
| 11                              | 103 | FLEURY Anthony         | 1314 | 43007      | Renault clio rs        |          | 1:19.061 | 6.638  | (6)   | F2000  | (3)   | F2000 3 |
| 12                              | 57  | MAUREL Jean Jacques    | 1314 | 54359      | Peugeot 308 racing cup |          | 1:19.672 | 7.249  | (2)   | A/FA   | (1)   | A/FA 4  |
| 13                              | 85  | LECOEUR Stéphane       | 1314 | 166113     | Renault clio 16s       |          | 1:19.743 | 7.320  | (3)   | N/FN   | (2)   | N/FN 3  |
| 14                              | 64  | THURET Bertrand        | 1429 | 316632     | Renault clio cup       |          | 1:19.980 | 7.557  | (3)   | A/FA   | (2)   | A/FA 3  |
| 15                              | 52  | LEBLANC Alexis         | 1314 | 138959     | Simca rallye 2         |          | 1:20.742 | 8.319  | (3)   | FC/FS  | (2)   | FC/FS 1 |
| 16                              | 116 | LEDENTU Jordan         | 1314 | 261132     | Citroën saxo           |          | 1:20.773 | 8.350  | (7)   | F2000  | (1)   | F2000 1 |
| 17                              | 78  | PECATE Stéphane        | 1318 | 12606      | Subaru imprézia wrx    |          | 1:21.025 | 8.602  | (4)   | N/FN   | (2)   | N/FN 4  |
| 18                              | 88  | LECHEVALIER Lucas      | 1305 | 200475     | Renault clio rs        |          | 1:21.064 | 8.641  | (5)   | N/FN   | (3)   | N/FN 3  |
| 19                              | 48  | JEANNE Frédéric        | 1314 | 179217     | Simca rallye 2         |          | 1:21.503 | 9.080  | (4)   | FC/FS  | (1)   | FC/FS 2 |
| 20                              | 60  | RAULT Maxime           | 1314 | TP2461     | Renault clio           |          | 1:21.712 | 9.289  | (4)   | A/FA   | (3)   | A/FA 3  |
| 21                              | 63  | CHRETIENNE Bernard     | 1305 | 101561     | Renault clio2 cup      |          | 1:22.321 | 9.898  | (5)   | A/FA   | (4)   | A/FA 3  |
| 22                              | 90  | HEMERY Guillaume       | 1303 | 192907     | Renault clio rs        |          | 1:22.804 | 10.381 | (6)   | N/FN   | (4)   | N/FN 3  |
| 23                              | 81  | LEHAUT Henry Jacques   | 1305 | 167321     | Renault mégane         |          | 1:22.903 | 10.480 | (7)   | N/FN   | (3)   | N/FN 4  |
| 24                              | 72  | DESCAMPS Eric          | 1201 | 204788     | Citroën saxo cup       |          | 1:22.925 | 10.502 | (6)   | A/FA   | (1)   | A/FA 2  |
| 25                              | 92  | DEVILLIERS Simon       | 1206 | 341260     | Peugeot 106 s16        |          | 1:23.367 | 10.944 | (8)   | N/FN   | (1)   | N/FN 2  |
| 26                              | 45  | GAUMONT Sébastien      | 1314 | TP2460     | Simca rallye 2         |          | 1:23.811 | 11.388 | (5)   | FC/FS  | (2)   | FC/FS 2 |
| 27                              | 87  | HARIVEL Dany           | 1314 | 329405     | Renault clio           |          | 1:23.820 | 11.397 | (9)   | N/FN   | (5)   | N/FN 3  |
| 28                              | 94  | LECATHÉLINAIS Clément  | 1314 | 299492     | Peugeot 106            |          | 1:23.949 | 11.526 | (10)  | N/FN   | (2)   | N/FN 2  |
| 29                              | 93  | LEBRETON Freddy        | 1314 | 185730     | Citroën saxo           |          | 1:24.007 | 11.584 | (11)  | N/FN   | (3)   | N/FN 2  |
| 30                              | 97  | HAVAS Philippe         | 1318 | 161714     | Citroën zx trophee     |          | 1:24.287 | 11.864 | (8)   | F2000  | (4)   | F2000 3 |
| 31                              | 79  | MARIE Francis          | 1314 | 131384     | Bmw m3                 |          | 1:24.702 | 12.279 | (12)  | N/FN   | (4)   | N/FN 4  |
| 32                              | 67  | DEBE Célla             | 1209 | 307900     | Renault clio cup       |          | 1:24.753 | 12.330 | (7)   | A/FA   | (5)   | A/FA 3  |
| 33                              | 55  | LUSARDI Léonard        | 1507 | 137483     | Lotus exige s3         |          | 1:24.771 | 12.348 | (1)   | GT     | (1)   | GT 2    |
| 34                              | 99  | BACHELET Max           | 1314 | 9351       | Renault clio 2 rs      |          | 1:24.972 | 12.549 | (9)   | F2000  | (5)   | F2000 3 |
| 35                              | 202 | GUELLE Mickaël         | 1314 | 342744     | Peugeot 306            |          | 1:25.500 | 13.077 | (10)  | F2000  | (6)   | F2000 3 |
| 36                              | 74  | LEVESQUE Dimitri       | 1314 | 238762     | Citroën saxo vts       |          | 1:25.745 | 13.322 | (8)   | A/FA   | (2)   | A/FA 2  |
| 37                              | 289 | LEMARIE Julien         | 1314 | 206532     | Renault clio 16s       |          | 1:26.038 | 13.615 | (13)  | N/FN   | (6)   | N/FN 3  |
| 38                              | 112 | DESCAMPS Romain        | 1210 | 299716     | Citroën saxo kit car   |          | 1:26.080 | 13.657 | (11)  | F2000  | (4)   | F2000 2 |
| 39                              | 49  | RABEC Yves             | 1314 | 16358      | Simca rallye 2         |          | 1:26.557 | 14.134 | (6)   | FC/FS  | (3)   | FC/FS 2 |
| 40                              | 75  | COSNARD Arnaud         | 1314 | 244263     | Citroën c2 gt          |          | 1:26.669 | 14.246 | (9)   | A/FA   | (3)   | A/FA 2  |
| 41                              | 54  | MARIE Eric             | 1305 | 176346     | Porche cayman          |          | 1:27.193 | 14.770 | (2)   | GT     | (2)   | GT 2    |
| 42                              | 109 | LANGLOIS Jean Philippe | 1314 | 17733      | Citroën saxo           |          | 1:27.337 | 14.914 | (12)  | F2000  | (5)   | F2000 2 |
| 43                              | 107 | BOURGEOIS Alexandre    | 0116 | 252754     | Peugeot 205 gti        |          | 1:28.023 | 15.600 | (13)  | F2000  | (6)   | F2000 2 |
| 44                              | 113 | HERVIEU Rémy           | 1314 | 198703     | Peugeot 306 s16        |          | 1:28.546 | 16.123 | (14)  | F2000  | (7)   | F2000 2 |
| 45                              | 295 | FOUILLEN Pierre Louis  | 1429 | 15146      | Peugeot 106 xsi        |          | 1:28.619 | 16.196 | (14)  | N/FN   | (1)   | N/FN 1  |
| 46                              | 65  | DUREY Christophe       | 1314 | 17206      | Renault clio 2 cup     |          | 1:28.668 | 16.245 | (10)  | A/FA   | (6)   | A/FA 3  |
| 47                              | 73  | MERCIER Sébastien      | 1314 | TP2462     | Citroën saxo vts       |          | 1:28.739 | 16.316 | (11)  | A/FA   | (4)   | A/FA 2  |
| 48                              | 286 | GUELLE Sébastien       | 1314 | 182142     | Renault clio           |          | 1:28.818 | 16.395 | (15)  | N/FN   | (7)   | N/FN 3  |
| 49                              | 262 | VINDARD Ludovic        | 1314 | 35833      | Renault clio willams   |          | 1:30.014 | 17.591 | (12)  | A/FA   | (7)   | A/FA 3  |
| 50                              | 114 | BELLE Romain           | 1314 | 176123     | Peugeot 206 cc         |          | 1:30.082 | 17.659 | (15)  | F2000  | (8)   | F2000 2 |

**39eme Course de Cote de THEREVAL**  
**Course de cote régionale**  
**Classement essais chrono**

Annexe 9b

| Clt | n°  | pilote                 | Asa  | Licence n° | Volture             | Pénalité | Temps    | Écart  | (Clt) | Groupe | (Clt) | Classe  |
|-----|-----|------------------------|------|------------|---------------------|----------|----------|--------|-------|--------|-------|---------|
| 51  | 280 | LEPILEUR Jean François | 1318 | 343156     | Renault mégane 3 RS |          | 1:30.762 | 18.339 | (16)  | N/FN   | (5)   | N/FN 4  |
| 52  | 77  | VALLEE Elisabeth       | 1305 | 131196     | Renault 5 gt turbo  |          | 1:31.340 | 18.917 | (17)  | N/FN   | (6)   | N/FN 4  |
| 53  | 98  | ENAUULT Mickaël        | 1305 | 42228      | Peugeot 206 16s     |          | 1:35.865 | 23.442 | (16)  | F2000  | (7)   | F2000 3 |
| 54  | 206 | HUE Dominique          | 1314 | 218630     | Renault mégane      |          | 1:36.318 | 23.895 | (17)  | F2000  | (8)   | F2000 3 |
| 55  | 111 | GUELLE Joackim         | 1314 | 341133     | Citroën saxo        |          | 1:36.388 | 23.965 | (18)  | F2000  | (9)   | F2000 2 |
| 56  | 58  | PERRIER Alexis         | 1314 | 329645     | Bmw 325i e36        |          | 1:38.162 | 25.739 | (13)  | A/FA   | (2)   | A/FA 4  |
| 57  | 96  | CALENGE Anthony        | 1314 | 197819     | Peugeot 208         |          | 1:42.139 | 29.716 | (19)  | F2000  | (9)   | F2000 3 |
| 58  | 59  | LANGLOIS Sébastien     | 1314 | 205141     | Peugeot 207 rc      |          | 1:47.166 | 34.743 | (14)  | A/FA   | (3)   | A/FA 4  |

**Abandons**

|    |                  |      |        |                      |  |  |  |  |  |      |  |        |
|----|------------------|------|--------|----------------------|--|--|--|--|--|------|--|--------|
| 61 | LEMONNIER Yohann | 1314 | 184893 | Renault clio willams |  |  |  |  |  | A/FA |  | A/FA 3 |
|----|------------------|------|--------|----------------------|--|--|--|--|--|------|--|--------|



# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

Annexe 10

### Liste des autorisés à prendre part à la course

| n°                                | pilote                   | h / f | Asa  | Licence n° | Série | Voiture               | Groupe    | Classe   |
|-----------------------------------|--------------------------|-------|------|------------|-------|-----------------------|-----------|----------|
| <b>Série A: voitures de Sport</b> |                          |       |      |            |       |                       |           |          |
| 39                                | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | Homme | 1004 | 162557     | A     | Tracking rc 01 b      | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 38                                | ISABELLE Gilbert         | Homme | 1314 | 213997     | A     | Speedcar gtr          | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 37                                | PASTEAU Tony             | Homme | 1507 | 243929     | A     | Speedcar gtr          | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 36                                | ROUSSEAU Frédéric        | Homme | 1117 | 9960       | A     | Speedcar gtr          | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 35                                | MICHEL Stéphane          | Homme | 1906 | 24273      | A     | Brc evo               | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 31                                | DRANCOURT Adrian         | Homme | 0105 | 259740     | A     | Funyo f4 rs           | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 30                                | LE SAUSSE Alain          | Homme | 1429 | 22538      | A     | Norma m20 fc          | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 29                                | LECERF Eric              | Homme | 1429 | 14886      | A     | Norma m20 fc          | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 28                                | LAPOTRE Alban            | Homme | 1317 | 158344     | A     | Norma m20 fc          | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 25                                | France Mickaël           | Homme | 1507 | 196764     | A     | Dallara f 304         | D/E       | D/E 1    |
| 24                                | LE BOISSELIER Olivier    | Homme | 1314 | 27981      | A     | Arcobanelo            | D/E       | D/E 1    |
| 23                                | LETOUZE Romain           | Homme | 1314 | 297494     | A     | Letouze f2lrj garance | D/E       | D/E 1    |
| 21                                | MARAIS Pascal            | Homme | 1303 | 94233      | A     | Migalle               | D/E       | D/E 2    |
| 18                                | DOREE Jean Yves          | Homme | 1318 | 5843       | A     | Grac mt 14            | D/E       | D/E 4    |
| 16                                | RENOUF Francis           | Homme | 1305 | 42202      | A     | Martini mk 79         | D/E       | D/E 5S   |
| 14                                | HAMEL Dominique          | Homme | 1305 | 130443     | A     | Dallara f 301         | D/E       | D/E 5S   |
| 12                                | BODIN Arthur             | Homme | 1110 | 299627     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 11                                | TAVIAUX Benoît           | Homme | 1209 | 240166     | A     | Dallara f 305 evo 307 | D/E       | D/E 5S   |
| 10                                | LEBRETON Clément         | Homme | 1201 | 259233     | A     | Dallara f 300         | D/E       | D/E 5S   |
| 9                                 | RENOUF Gaëtan            | Homme | 1305 | 137452     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 8                                 | LEMOINE Corentin         | Homme | 0102 | 219990     | A     | Dallara f 399 evo 301 | D/E       | D/E 5S   |
| 7                                 | MARCHAND Aurélien        | Homme | 1201 | 296884     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 6                                 | LEMOINE Thibaut          | Homme | 1314 | 222112     | A     | Dallara f 302         | D/E       | D/E 5S   |
| 4                                 | JEAN Anthony             | Homme | 1314 | 330040     | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |
| 3                                 | BOURHIS John             | Homme | 1311 | 236332     | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |
| 2                                 | BEAUVOIR Bruno           | Homme | 1507 | 13270      | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |
| 1                                 | JANIN Janick             | Homme | 0108 | 4009       | A     | Tatuus fr 2000        | D/E       | D/E 7    |

27 concurrents

### Série B: voitures de Production

|     |                        |       |      |        |   |                       |       |         |
|-----|------------------------|-------|------|--------|---|-----------------------|-------|---------|
| 295 | FOUILLEN Pierre Louis  | Homme | 1429 | 15146  | B | Peugeot 106 xsi       | N/FN  | N/FN 1  |
| 293 | LEBOULENGER Arnaud     | Homme | 1314 | 128431 | B | Citroën saxo          | N/FN  | N/FN 2  |
| 289 | LEMARIE Julien         | Homme | 1314 | 206532 | B | Renault clio 16s      | N/FN  | N/FN 3  |
| 286 | GUELLE Sébastien       | Homme | 1314 | 182142 | B | Renault clio          | N/FN  | N/FN 3  |
| 282 | PERROTTE Aurélien      | Homme | 1314 | 233310 | B | Renault mégane 3 RS   | N/FN  | N/FN 4  |
| 280 | LEPILEUR Jean François | Homme | 1318 | 343156 | B | Renault mégane 3 RS   | N/FN  | N/FN 4  |
| 262 | VINDARD Ludovic        | Homme | 1314 | 35833  | B | Renault clio williams | A/FA  | A/FA 3  |
| 210 | LHOMER Anthony         | Homme | 1314 | 216371 | B | Peugeot 106 s16       | F2000 | F2000 2 |
| 206 | HUE Dominique          | Homme | 1314 | 218630 | B | Renault mégane        | F2000 | F2000 3 |
| 202 | GUELLE Mickaël         | Homme | 1314 | 342744 | B | Peugeot 306           | F2000 | F2000 3 |
| 116 | LEDENTU Jordan         | Homme | 1314 | 261132 | B | Citroën saxo          | F2000 | F2000 1 |
| 115 | HOYER Cyril            | Homme | 1311 | 83217  | B | Peugeot 206 cc        | F2000 | F2000 2 |
| 114 | BELLE Romain           | Homme | 1314 | 176123 | B | Peugeot 206 cc        | F2000 | F2000 2 |
| 113 | HERVIEU Rémy           | Homme | 1314 | 198703 | B | Peugeot 306 s16       | F2000 | F2000 2 |
| 112 | DESCAMPS Romain        | Homme | 1210 | 299716 | B | Citroën saxo kit car  | F2000 | F2000 2 |
| 111 | GUELLE Joackim         | Homme | 1314 | 341133 | B | Citroën saxo          | F2000 | F2000 2 |
| 109 | LANGLOIS Jean Philippe | Homme | 1314 | 17733  | B | Citroën saxo          | F2000 | F2000 2 |

| n°  | pilote                | h / f | Asa  | Licence n° | Série | Voiture                | Groupe | Classe  |
|-----|-----------------------|-------|------|------------|-------|------------------------|--------|---------|
| 108 | VERNIER Julien        | Homme | 1314 | 197459     | B     | Citroën saxo           | F2000  | F2000 2 |
| 107 | BOURGEOIS Alexandre   | Homme | 0116 | 252754     | B     | Peugeot 205 gti        | F2000  | F2000 2 |
| 106 | MESNILGRETE Joël      | Homme | 1314 | 46973      | B     | Renault mégane         | F2000  | F2000 3 |
| 105 | BOULLENGER Christian  | Homme | 1311 | 13363      | B     | Renault clio rs        | F2000  | F2000 3 |
| 104 | LAMOUREUX Stéphane    | Homme | 1314 | 46978      | B     | Honda civic            | F2000  | F2000 3 |
| 103 | FLEURY Anthony        | Homme | 1314 | 43007      | B     | Renault clio rs        | F2000  | F2000 3 |
| 102 | POTIER Alexandre      | Homme | 1314 | TP2463     | B     | Peugeot 306            | F2000  | F2000 3 |
| 99  | BACHELET Max          | Homme | 1314 | 9351       | B     | Renault clio 2 rs      | F2000  | F2000 3 |
| 98  | ENAUT Mickaël         | Homme | 1305 | 42228      | B     | Peugeot 206 16s        | F2000  | F2000 3 |
| 97  | HAVAS Philippe        | Homme | 1318 | 161714     | B     | Citroën zx trophée     | F2000  | F2000 3 |
| 96  | CALENGE Anthony       | Homme | 1314 | 197819     | B     | Peugeot 208            | F2000  | F2000 3 |
| 95  | FOUILLEN Morgane      | Dame  | 1429 | 308025     | B     | Peugeot 106 xsi        | N/FN   | N/FN 1  |
| 94  | LECATHELINAIS Clément | Homme | 1314 | 299492     | B     | Peugeot 106            | N/FN   | N/FN 2  |
| 93  | LEBRETON Freddy       | Homme | 1314 | 185730     | B     | Citroën saxo           | N/FN   | N/FN 2  |
| 92  | DEVILLIERS Simon      | Homme | 1206 | 341260     | B     | Peugeot 106 s16        | N/FN   | N/FN 2  |
| 90  | HEMERY Guillaume      | Homme | 1303 | 192907     | B     | Renault clio rs        | N/FN   | N/FN 3  |
| 89  | PIARD Benoît          | Homme | 1314 | 206375     | B     | Renault clio 16s       | N/FN   | N/FN 3  |
| 88  | LECHEVALIER Lucas     | Homme | 1305 | 200475     | B     | Renault clio rs        | N/FN   | N/FN 3  |
| 87  | HARIVEL Dany          | Homme | 1314 | 329405     | B     | Renault clio           | N/FN   | N/FN 3  |
| 86  | PERROTTE Joackim      | Homme | 1314 | 253645     | B     | Renault clio           | N/FN   | N/FN 3  |
| 85  | LECOEUR Stéphane      | Homme | 1314 | 166113     | B     | Renault clio 16s       | N/FN   | N/FN 3  |
| 84  | GAILLARDON Fabien     | Homme | 1314 | 145845     | B     | Renault clio ragnotti  | N/FN   | N/FN 3  |
| 82  | LECLERC Ludovic       | Homme | 1314 | 15455      | B     | Renault mégane 3 RS    | N/FN   | N/FN 4  |
| 81  | LEHAUT Henry Jacques  | Homme | 1305 | 167321     | B     | Renault mégane         | N/FN   | N/FN 4  |
| 80  | LEPILEUR Mathieu      | Homme | 1314 | TP2459     | B     | Renault mégane 3 RS    | N/FN   | N/FN 4  |
| 79  | MARIE Francis         | Homme | 1314 | 131384     | B     | Bmw m3                 | N/FN   | N/FN 4  |
| 78  | PECATE Stéphane       | Homme | 1318 | 12606      | B     | Subaru imprézia wrx    | N/FN   | N/FN 4  |
| 77  | VALLEE Elisabeth      | Dame  | 1305 | 131196     | B     | Renault 5 gt turbo     | N/FN   | N/FN 4  |
| 75  | COSNARD Arnaud        | Homme | 1314 | 244263     | B     | Citroën c2 gt          | A/FA   | A/FA 2  |
| 74  | LEVESQUE Dimitri      | Homme | 1314 | 238762     | B     | Citroën saxo vts       | A/FA   | A/FA 2  |
| 73  | MERCIER Sébastien     | Homme | 1314 | TP2462     | B     | Citroën saxo vts       | A/FA   | A/FA 2  |
| 72  | DESCAMPS Eric         | Homme | 1201 | 204788     | B     | Citroën saxo cup       | A/FA   | A/FA 2  |
| 71  | DOU François          | Homme | 1305 | 110343     | B     | Citroën saxo cup       | A/FA   | A/FA 2  |
| 68  | BINEAU Michel         | Homme | 1306 | 8424       | B     | Nissan alméra          | A/FA   | A/FA 3  |
| 67  | DEBE Célia            | Dame  | 1209 | 307900     | B     | Renault clio cup       | A/FA   | A/FA 3  |
| 65  | DUREY Christophe      | Homme | 1314 | 17206      | B     | Renault clio 2 cup     | A/FA   | A/FA 3  |
| 64  | THURET Bertrand       | Homme | 1429 | 316632     | B     | Renault clio cup       | A/FA   | A/FA 3  |
| 63  | CHRETIENNE Bernard    | Homme | 1305 | 101561     | B     | Renault clio2 cup      | A/FA   | A/FA 3  |
| 62  | MOISSON Jean Marie    | Homme | 1314 | 16360      | B     | Renault clio willams   | A/FA   | A/FA 3  |
| 60  | RAULT Maxime          | Homme | 1314 | TP2461     | B     | Renault clio           | A/FA   | A/FA 3  |
| 59  | LANGLOIS Sébastien    | Homme | 1314 | 205141     | B     | Peugeot 207 rc         | A/FA   | A/FA 4  |
| 58  | PERRIER Alexis        | Homme | 1314 | 329645     | B     | Bmw 325i e36           | A/FA   | A/FA 4  |
| 57  | MAUREL Jean Jacques   | Homme | 1314 | 54359      | B     | Peugeot 308 racing cup | A/FA   | A/FA 4  |
| 55  | LUSARDI Léonard       | Homme | 1507 | 137483     | B     | Lotus exige s3         | GT     | GT 2    |
| 54  | MARIE Eric            | Homme | 1305 | 176346     | B     | Porche cayman          | GT     | GT 2    |
| 52  | LEBLANC Alexis        | Homme | 1314 | 138959     | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 1 |
| 51  | LEBAILLY Antoine      | Homme | 1318 | 302360     | B     | Simca Rally2           | FC/FS  | FC/FS 1 |
| 49  | RABEC Yves            | Homme | 1314 | 16358      | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 2 |
| 48  | JEANNE Frédéric       | Homme | 1314 | 179217     | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 2 |
| 45  | GAUMONT Sébastien     | Homme | 1314 | TP2460     | B     | Simca rallye 2         | FC/FS  | FC/FS 2 |
| 43  | RAMUS Patrick         | Homme | 1201 | 10356      | B     | Simca s 1000 turbo     | FC/FS  | FC/FS 4 |
| 41  | DUPONT Julien         | Homme | 1306 | 136701     | B     | Solution f tc 10       | GTTS   | GTTS 4  |

69 concurrents

**39ème Course de côte Régionale de Thèrevall/Agneaux**

**26 mars 2023**

Coupe de France de la Montagne 2023 (Coef 1)  
Championnat de la ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie

0

0

Challenge des Sponsors de l'ASA du BOCAGE

Annexe 11

1 - 1

**NOTIFICATION N° 1**

**à Tous les concurrents**

**Du Collège des Commissaires Sportifs**

A la demande du Directeur de Course, suite à la demande des concurrents, vu les conditions météorologiques, Les Concurrents sont autorisés à prendre 20 minutes pour changer leurs pneumatiques ce qui entrainera la suppression de la 3ème montée.  
Ler collège prend bonne note de cette décision.

Signature

**Le Président du Collège**

| Membre du Collège                       | Membre du Collège                | Membre du Collège                   | Membre du Collège |
|-----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| FAULIN-LECAT Christine<br>126053 / 1314 | FAULIN Jean-Yves<br>11116 / 1314 | LEVALLOIS Laëtitia<br>245180 / 1314 | /                 |

Apposé à 15h45





**39<sup>ème</sup> COURSE DE COTE REGIONALE THÈREVAL/AGNEAUX**  
**LE 26 Mars 2023**

**RAPPORT DE LA DIRECTION DE COURSE**

**DEROULEMENT DE LA COURSE** : *ouverture 13H24*

**1<sup>ère</sup> MONTEE**

*13...H 47* Début

*15...H 20* Fin

*93* concurrents ont pris le départ

.....concurrents n'ont pas pris le départ

N° *12 - 29 - 67 - 3* .....

**CONCURRENTS AYANT ABANDONNES :**

.....= Panne Mécanique : N°

.....= Accident : N°

.....= Incident : N° *97* - (*12 non parti - problème épaulement*)

.....= Concurrents classés à l'issue de la 1<sup>ère</sup> Montée

Fait à Hébécrevon le 26 mars à                      heures

Le Directeur de course    Didier Denis Licence 162362/1318



**39<sup>ème</sup> COURSE DE COTE REGIONALE THÈREVAL/AGNEAUX**  
**LE 26 Mars 2023**

**RAPPORT DE LA DIRECTION DE COURSE**

**DEROULEMENT DE LA COURSE :**

**2<sup>ème</sup> MONTEE**

15...H 48 Début

17...H 27 Fin

89...concurrents ont pris le départ

8...concurrents n'ont pas pris le départ

N°... 61 - 12 - 51 - 52 - 39 - 38 - 29 - 3

**CONCURRENTS AYANT ABANDONNES :**

.....= Panne Mécanique : N°

.....= Accident : N°

.....= Incident : N°

.....= Concurrents classés à l'issue de la 2ème Montée

Fait à Hébécrevon le 26 mars à heures

Le Directeur de course Didier Denis Licence 162362/1318

# Course Côte Régionale 26 Mars 2013

7

| P     | N°     |                                        |
|-------|--------|----------------------------------------|
| 8.17  |        | ouverture de la piste                  |
| 30    |        | Appel. des postes                      |
| 30    |        | 15 et 18                               |
| 12    |        | essai libre                            |
| 57    | 90     | 57 tête à queue Repartie.              |
| 9.28  | 90     | 55-99 Repartie Départ. Générale        |
| 10.09 | 90     | au Talut                               |
| 10    | 90     | Riveraie vent fort                     |
| 20    | 3      | sortie Tape Rail entre 6 et 90         |
| 46    |        | Fin                                    |
| 55    | 1.46   | essai chrono                           |
| M.04  | 96     | Balayage. Gravier sur Route            |
|       | 77-115 | tête à queue                           |
| 23    | 1.30   | Repartie départ                        |
| 30    | 67     | Humide sur la Route explosif moteur    |
| 13.24 |        | Dépanseur sur 200 mètres               |
| 33    |        | Arrêt essai chrono Trop dangereux      |
| 47    |        | ouverture de la piste.                 |
| 14.13 | 90     | essai avec 289 et 31. Teste piste      |
| 14    | 1.30   | 1er montée                             |
| 23    | 1.46   | tête à queue Rouge.                    |
| 57    | 97     | Reparti 112-110. 206 Générale ?        |
|       |        | Talut.                                 |
| 15.04 | 1.65   | concernant Besoin d'un médecin         |
| 05    | 0.30   | sur pré grille départ.                 |
| 06    | 12     | tête à queue                           |
| 15.20 |        | Ambulance demandée pour le pilote      |
| 23    |        | Transfert à l'Hôpital                  |
| 33    |        | Appel des pompiers. Ne veulent pas     |
| 48    |        | se déplacer. L'Ambulance fait le       |
| 15.52 |        | Transfert à l'Hôpital de St Co.        |
| 54.55 |        | Fin 1er montée                         |
| 16.05 |        | Ambulance part de la pré grille départ |
| 17.47 |        | A la demande des pilotes changement    |
|       |        | de pneu cause pluie.                   |
|       |        | en attente du collage.                 |
|       |        | 2e montée                              |
|       |        |                                        |
|       |        | Retour ambulance 14h 52                |
|       |        | Préclateur tombé d'un talus            |
|       |        | intervention. médecin au PK 130        |
|       |        | avec ambulance - SARRU demandé 16h03   |
|       |        | Ambulance partie 16h05.                |
|       |        | Fin intervention                       |
|       |        | Fin 17h27                              |

docteur m. zarb

médecine générale

52, rue maréchal leclerc

50000 saint-lô

tél. : 02 33 57 05 60

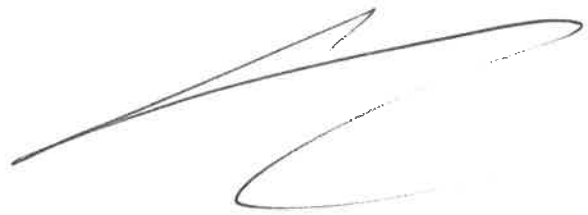
consultations sur rendez-vous

50 1 00633 2

U 16 3 23

Fa été examiné  
examen en concurrence,  
meurtre de la Hérésie  
par l'usage des "Tou  
d'attention.

Il présente un exa  
ten de l'année, par  
capable de se déplacer



membre d'une association agréée, le règlement des honoraires par chèque est accepté.

39<sup>ème</sup> Course de côte régionale

THERVAL-ABNEAUX

du 20 mars 2023

Suite au contrôle des groupes E.D.

sur la hauteur du fond plat

tous conformes - RAS

Contrôle de sécurité et conformité  
sur les autres groupes RAS.

fait à 17h30

OLLIVIER CLAUDE  
COMMISSAIRE TECHNIQUE  
16353

# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale Classement provisoire

Annexe 14

| Cl                                | n° | pilote                   | h / f | Montée 1   | Montée 2   | Montée 3 | Ess. chronc (Cl) | Groupe    | (Cl) | Classe   |
|-----------------------------------|----|--------------------------|-------|------------|------------|----------|------------------|-----------|------|----------|
| <b>Série A: voitures de Sport</b> |    |                          |       |            |            |          |                  |           |      |          |
| 1                                 | 36 | ROUSSEAU Frédéric        | Homme | * 1:05.012 | 1:19.670   |          | (1)              | CM/CNF/CN | (1)  | CM 1/2   |
| 2                                 | 37 | PASTEAU Tony             | Homme | * 1:08.156 | 1:20.799   |          | (2)              | CM/CNF/CN | (2)  | CM 1/2   |
| 3                                 | 30 | LE SAUSSE Alain          | Homme | 1:12.805   | * 1:09.029 |          | (3)              | CM/CNF/CN | (1)  | CNF/CN 2 |
| 4                                 | 14 | HAMEL Dominique          | Homme | 1:28.069   | * 1:09.868 |          | (1)              | D/E       | (1)  | D/E 5S   |
| 5                                 | 28 | LAPOTRE Alban            | Homme | 1:23.694   | * 1:11.510 |          | (4)              | CM/CNF/CN | (2)  | CNF/CN 2 |
| 6                                 | 23 | LETOUZE Romain           | Homme | 1:45.304   | * 1:11.515 |          | (2)              | D/E       | (1)  | D/E 1    |
| 7                                 | 39 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | Homme | * 1:11.731 |            |          | (5)              | CM/CNF/CN | (3)  | CM 1/2   |
| 8                                 | 9  | RENOUF Gaëtan            | Homme | 1:33.872   | * 1:11.870 |          | (3)              | D/E       | (2)  | D/E 5S   |
| 9                                 | 11 | TAVIAUX Benoit           | Homme | 1:13.935   | * 1:12.299 |          | (4)              | D/E       | (3)  | D/E 5S   |
| 10                                | 31 | DRANCOURT Adrian         | Homme | * 1:13.149 | 1:15.195   |          | (6)              | CM/CNF/CN | (3)  | CNF/CN 2 |
| 11                                | 6  | LEMOINE Thibaut          | Homme | 1:27.770   | * 1:14.007 |          | (5)              | D/E       | (4)  | D/E 5S   |
| 12                                | 10 | LEBRETON Clément         | Homme | 1:21.975   | * 1:15.951 |          | (6)              | D/E       | (5)  | D/E 5S   |
| 13                                | 35 | MICHEL Stéphane          | Homme | * 1:16.369 | 1:24.619   |          | (7)              | CM/CNF/CN | (4)  | CM 1/2   |
| 14                                | 25 | FRANCE Mickaël           | Homme | * 1:16.476 | 1:17.946   |          | (7)              | D/E       | (2)  | D/E 1    |
| 15                                | 4  | JEAN Anthony             | Homme | 1:28.741   | * 1:16.625 |          | (8)              | D/E       | (1)  | D/E 7    |
| 16                                | 2  | BEAUVOIR Bruno           | Homme | 1:29.117   | * 1:17.419 |          | (9)              | D/E       | (2)  | D/E 7    |
| 17                                | 8  | LEMOINE Corentin         | Homme | 1:32.693   | * 1:18.873 |          | (10)             | D/E       | (6)  | D/E 5S   |
| 18                                | 16 | RENOUF Francis           | Homme | 1:30.932   | * 1:19.631 |          | (11)             | D/E       | (7)  | D/E 5S   |
| 19                                | 7  | MARCHAND Aurélien        | Homme | 1:25.605   | * 1:21.369 |          | (12)             | D/E       | (8)  | D/E 5S   |
| 20                                | 18 | DOREE Jean Yves          | Homme | 1:43.046   | * 1:23.143 |          | (13)             | D/E       | (1)  | D/E 4    |
| 21                                | 24 | LE BOISSELIER Olivier    | Homme | 1:31.840   | * 1:25.660 |          | (14)             | D/E       | (3)  | D/E 1    |
| 22                                | 21 | MARAIS Pascal            | Homme | 1:42.531   | * 1:30.255 |          | (15)             | D/E       | (1)  | D/E 2    |
| 23                                | 1  | JANIN Janick             | Homme | 1:39.717   | * 1:31.244 |          | (16)             | D/E       | (3)  | D/E 7    |
| 24                                | 38 | ISABELLE Gilbert         | Homme | * 1:48.284 |            |          | (8)              | CM/CNF/CN | (5)  | CM 1/2   |

### Absents - Montée 1

|    |              |       |  |           |          |
|----|--------------|-------|--|-----------|----------|
| 3  | BOURHIS John | Homme |  | D/E       | D/E 7    |
| 12 | BODIN Arthur | Homme |  | D/E       | D/E 5S   |
| 29 | LECERF Eric  | Homme |  | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |

### Absents - Montée 2

|    |                          |       |            |           |          |
|----|--------------------------|-------|------------|-----------|----------|
| 3  | BOURHIS John             | Homme |            | D/E       | D/E 7    |
| 12 | BODIN Arthur             | Homme |            | D/E       | D/E 5S   |
| 29 | LECERF Eric              | Homme |            | CM/CNF/CN | CNF/CN 2 |
| 38 | ISABELLE Gilbert         | Homme | * 1:48.284 | CM/CNF/CN | CM 1/2   |
| 39 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | Homme | * 1:11.731 | CM/CNF/CN | CM 1/2   |

### Série B: voitures de Production

|   |     |                      |       |            |          |     |       |     |         |
|---|-----|----------------------|-------|------------|----------|-----|-------|-----|---------|
| 1 | 108 | VERNIER Julien       | Homme | * 1:10.490 | 1:13.677 | (1) | F2000 | (1) | F2000 2 |
| 2 | 82  | LECLERC Ludovic      | Homme | * 1:12.289 | 1:12.426 | (1) | N/FN  | (1) | N/FN 4  |
| 3 | 84  | GAILLARDON Fabien    | Homme | * 1:12.812 | 1:16.895 | (2) | N/FN  | (1) | N/FN 3  |
| 4 | 41  | DUPONT Julien        | Homme | * 1:13.649 | 1:15.119 | (1) | GTTS  | (1) | GTTS 4  |
| 5 | 115 | HOYER Cyril          | Homme | * 1:13.872 | 1:49.253 | (2) | F2000 | (2) | F2000 2 |
| 6 | 105 | BOULLENGER Christian | Homme | * 1:13.901 | 1:20.930 | (3) | F2000 | (1) | F2000 3 |
| 7 | 104 | LAMOUREUX Stéphane   | Homme | * 1:14.145 | 1:29.811 | (4) | F2000 | (2) | F2000 3 |



# 39eme Course de Cote de THEREVAL 26/03/2023

## Course de cote régionale

### Classement provisoire

Annexe 14 a

| Cl | n°  | pilote                 | h / f | Montée 1   | Montée 2   | Montée 3 | Ess. chronc (Cl) | Groupe (Cl) | Classe      |
|----|-----|------------------------|-------|------------|------------|----------|------------------|-------------|-------------|
| 8  | 282 | PERROTTE Aurélien      | Homme | * 1:14.157 | 1:16.886   |          | (3)              | N/FN        | (2) N/FN 4  |
| 9  | 103 | FLEURY Anthony         | Homme | * 1:15.767 | 1:22.759   |          | (5)              | F2000       | (3) F2000 3 |
| 10 | 262 | VINDARD Ludovic        | Homme | * 1:15.785 | 1:19.203   |          | (1)              | A/FA        | (1) A/FA 3  |
| 11 | 116 | LEDENTU Jordan         | Homme | * 1:15.836 | 1:18.581   |          | (6)              | F2000       | (1) F2000 1 |
| 12 | 80  | LEPILEUR Mathieu       | Homme | * 1:15.902 | 1:20.959   |          | (4)              | N/FN        | (3) N/FN 4  |
| 13 | 210 | LHOMER Anthony         | Homme | * 1:16.196 | 1:26.425   |          | (7)              | F2000       | (3) F2000 2 |
| 14 | 89  | PIARD Benoît           | Homme | * 1:17.557 | 1:19.849   |          | (5)              | N/FN        | (2) N/FN 3  |
| 15 | 85  | LECOEUR Stéphane       | Homme | * 1:17.717 | 1:21.302   |          | (6)              | N/FN        | (3) N/FN 3  |
| 16 | 51  | LEBAILLY Antoine       | Homme | * 1:17.813 |            |          | (1)              | FC/FS       | (1) FC/FS 1 |
| 17 | 71  | DOU François           | Homme | 1:19.550   | * 1:17.932 |          | (2)              | A/FA        | (1) A/FA 2  |
| 18 | 81  | LEHAUT Henry Jacques   | Homme | * 1:18.113 | 1:24.812   |          | (7)              | N/FN        | (4) N/FN 4  |
| 19 | 88  | LECHEVALIER Lucas      | Homme | * 1:18.324 | 1:23.033   |          | (8)              | N/FN        | (4) N/FN 3  |
| 20 | 68  | BINEAU Michel          | Homme | 1:18.636   | * 1:18.370 |          | (3)              | A/FA        | (2) A/FA 3  |
| 21 | 52  | LEBLANC Alexis         | Homme | * 1:18.934 |            |          | (2)              | FC/FS       | (2) FC/FS 1 |
| 22 | 92  | DEVILLIERS Simon       | Homme | * 1:19.222 | 1:25.757   |          | (9)              | N/FN        | (1) N/FN 2  |
| 23 | 90  | HEMERY Guillaume       | Homme | * 1:19.258 | 1:26.206   |          | (10)             | N/FN        | (5) N/FN 3  |
| 24 | 112 | DESCAMPS Romain        | Homme | * 1:19.477 | 1:39.244   |          | (8)              | F2000       | (4) F2000 2 |
| 25 | 93  | LEBRETON Freddy        | Homme | * 1:19.624 | 1:26.163   |          | (11)             | N/FN        | (2) N/FN 2  |
| 26 | 43  | RAMUS Patrick          | Homme | 1:20.131   | * 1:19.644 |          | (3)              | FC/FS       | (1) FC/FS 4 |
| 27 | 106 | MESNILGRETE Joël       | Homme | * 1:19.649 | 1:23.516   |          | (9)              | F2000       | (4) F2000 3 |
| 28 | 94  | LECATHELINAIS Clément  | Homme | * 1:19.685 | 1:22.003   |          | (12)             | N/FN        | (3) N/FN 2  |
| 29 | 57  | MAUREL Jean Jacques    | Homme | 1:20.133   | * 1:20.055 |          | (4)              | A/FA        | (1) A/FA 4  |
| 30 | 78  | PECATE Stéphane        | Homme | * 1:20.176 | 1:22.112   |          | (13)             | N/FN        | (5) N/FN 4  |
| 31 | 72  | DESCAMPS Eric          | Homme | 1:22.205   | * 1:20.405 |          | (5)              | A/FA        | (2) A/FA 2  |
| 32 | 79  | MARIE Francis          | Homme | * 1:20.702 | 1:24.545   |          | (14)             | N/FN        | (6) N/FN 4  |
| 33 | 113 | HERVIEU Rémy           | Homme | * 1:20.936 | 1:30.553   |          | (10)             | F2000       | (5) F2000 2 |
| 34 | 96  | CALENGE Anthony        | Homme | * 1:20.972 | 1:23.223   |          | (11)             | F2000       | (5) F2000 3 |
| 35 | 64  | THURET Bertrand        | Homme | * 1:21.691 | 1:31.454   |          | (6)              | A/FA        | (3) A/FA 3  |
| 36 | 60  | RAULT Maxime           | Homme | 1:21.784   | * 1:21.698 |          | (7)              | A/FA        | (4) A/FA 3  |
| 37 | 62  | MOISSON Jean Marie     | Homme | 1:21.958   | * 1:21.881 |          | (8)              | A/FA        | (5) A/FA 3  |
| 38 | 99  | BACHELET Max           | Homme | * 1:22.255 | 1:27.841   |          | (12)             | F2000       | (6) F2000 3 |
| 39 | 86  | PERROTTE Joackim       | Homme | * 1:22.440 | 1:28.910   |          | (15)             | N/FN        | (6) N/FN 3  |
| 40 | 109 | LANGLOIS Jean Philippe | Homme | * 1:22.593 | 1:43.195   |          | (13)             | F2000       | (6) F2000 2 |
| 41 | 289 | LEMARIE Julien         | Homme | * 1:22.624 | 1:23.699   |          | (16)             | N/FN        | (7) N/FN 3  |
| 42 | 87  | HARIVEL Dany           | Homme | 1:32.289   | * 1:23.073 |          | (17)             | N/FN        | (8) N/FN 3  |
| 43 | 59  | LANGLOIS Sébastien     | Homme | 1:24.344   | * 1:23.281 |          | (9)              | A/FA        | (2) A/FA 4  |
| 44 | 102 | POTIER Alexandre       | Homme | * 1:23.576 | 1:28.102   |          | (14)             | F2000       | (7) F2000 3 |
| 45 | 293 | LEBOULENGER Arnaud     | Homme | * 1:23.591 | 1:26.767   |          | (18)             | N/FN        | (4) N/FN 2  |
| 46 | 75  | COSNARD Arnaud         | Homme | 1:25.594   | * 1:24.106 |          | (10)             | A/FA        | (3) A/FA 2  |
| 47 | 280 | LEPILEUR Jean François | Homme | * 1:24.385 | 1:27.334   |          | (19)             | N/FN        | (7) N/FN 4  |
| 48 | 63  | CHRETIENNE Bernard     | Homme | * 1:24.543 | 1:34.033   |          | (11)             | A/FA        | (6) A/FA 3  |
| 49 | 97  | HAVAS Philippe         | Homme |            | * 1:24.693 |          | (15)             | F2000       | (8) F2000 3 |
| 50 | 67  | DEBE Célia             | Dame  | * 1:25.020 | 1:28.046   |          | (12)             | A/FA        | (7) A/FA 3  |
| 51 | 54  | MARIE Eric             | Homme | * 1:26.533 | 1:29.849   |          | (1)              | GT          | (1) GT 2    |
| 52 | 295 | FOUILLEN Pierre Louis  | Homme | * 1:27.097 | 1:31.721   |          | (20)             | N/FN        | (1) N/FN 1  |
| 53 | 114 | BELLE Romain           | Homme | * 1:27.186 | 1:34.249   |          | (16)             | F2000       | (7) F2000 2 |
| 54 | 49  | RABEC Yves             | Homme | * 1:27.250 | 1:39.151   |          | (4)              | FC/FS       | (1) FC/FS 2 |
| 55 | 286 | GUELLE Sébastien       | Homme | * 1:27.686 | 1:38.749   |          | (21)             | N/FN        | (9) N/FN 3  |
| 56 | 65  | DUREY Christophe       | Homme | 1:34.555   | * 1:28.372 |          | (13)             | A/FA        | (8) A/FA 3  |
| 57 | 48  | JEANNE Frédéric        | Homme | * 1:28.776 | 1:31.330   |          | (5)              | FC/FS       | (2) FC/FS 2 |
| 58 | 73  | MERCIER Sébastien      | Homme | 1:29.593   | * 1:29.034 |          | (14)             | A/FA        | (4) A/FA 2  |
| 59 | 45  | GAUMONT Sébastien      | Homme | * 1:30.430 | 1:33.123   |          | (6)              | FC/FS       | (3) FC/FS 2 |
| 60 | 111 | GUELLE Joackim         | Homme | * 1:31.044 | 1:37.564   |          | (17)             | F2000       | (8) F2000 2 |
| 61 | 55  | LUSARDI Léonard        | Homme | * 1:31.507 | 1:34.828   |          | (2)              | GT          | (2) GT 2    |
| 62 | 98  | ENAUULT Mickaël        | Homme | * 1:32.585 | 1:36.464   |          | (18)             | F2000       | (9) F2000 3 |
| 63 | 74  | LEVESQUE Dimitri       | Homme | * 1:32.725 | 1:35.107   |          | (15)             | A/FA        | (5) A/FA 2  |
| 64 | 107 | BOURGEOIS Alexandre    | Homme | * 1:33.836 | 1:42.881   |          | (19)             | F2000       | (9) F2000 2 |

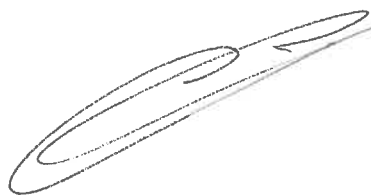
| Clt | n°  | pilote           | h / f | Montée 1   | Montée 2 | Montée 3 | Ess. chronc (Clt) | Groupe (Clt) | Classe  |
|-----|-----|------------------|-------|------------|----------|----------|-------------------|--------------|---------|
| 65  | 77  | VALLEE Elisabeth | Dame  | * 1:35.728 | 1:40.950 |          | (22)              | N/FN (8)     | N/FN 4  |
| 66  | 95  | FOUILLEN Morgane | Dame  | * 1:37.001 | 1:49.433 |          | (23)              | N/FN (2)     | N/FN 1  |
| 67  | 206 | HUE Dominique    | Homme | * 1:37.133 | 1:44.317 |          | (20)              | F2000 (10)   | F2000 3 |
| 68  | 202 | GUELLE Mickaël   | Homme | * 1:39.786 | 1:52.855 |          | (21)              | F2000 (11)   | F2000 3 |
| 69  | 58  | PERRIER Alexis   | Homme | * 1:40.819 | 1:46.875 |          | (16)              | A/FA (3)     | A/FA 4  |

## Abandons - Montée 1

|    |                |       |  |            |  |  |  |       |         |
|----|----------------|-------|--|------------|--|--|--|-------|---------|
| 97 | HAVAS Philippe | Homme |  | * 1:24.693 |  |  |  | F2000 | F2000 3 |
|----|----------------|-------|--|------------|--|--|--|-------|---------|

## Absents - Montée 2

|    |                  |       |            |  |  |  |  |       |         |
|----|------------------|-------|------------|--|--|--|--|-------|---------|
| 51 | LEBAILLY Antoine | Homme | * 1:17.813 |  |  |  |  | FC/FS | FC/FS 1 |
| 52 | LEBLANC Alexis   | Homme | * 1:18.934 |  |  |  |  | FC/FS | FC/FS 1 |



Affiché à 17h46



**REGIONALE THEREVAL/AGNEAUX**  
**26/03/2023**



| Poste             | NOM                | PRENOM      | LICENCE | ASA                  | Signature |
|-------------------|--------------------|-------------|---------|----------------------|-----------|
| 0,10              | BANNIER            | Loic        | 4158    | 1210                 |           |
| 0,10              | LAMARRE            | Gérard      | 33705   | 1210                 |           |
| 0,25              | DIDIER LAURENT (C) | Thibaud     | 340124  | 1314                 |           |
| 0,25              | LEMONNIER          | Alexandre   | 326702  | 1314                 |           |
| 0,25              | CHAREL             | Geoffrey    | 326700  | 1314                 |           |
| 0,46              | HARDOUIN           | Thierry     | 58983   | 1364                 |           |
| 0,46              | REVEL              | Michel      | 6253    | 1364 <del>1205</del> |           |
| 0,66              | BOULAY (C)         | Nadège      | 340942  | 1507                 |           |
| 0,66              | BOULAY             | Alexis      | 307812  | 1507                 |           |
| 0,90              | BOULAY             | Gildas      | 318486  | 1507                 |           |
| 0,90              | BOULAY (C)         | Madison     | 340766  | 1507                 |           |
| 0,90              | VERY               | Mickael     | 326333  | 1314                 |           |
| 1,10              | TERTRE             | Jean claude | 206260  | 1205                 |           |
| 1,10              | ROULLIER           | Romain      | 179372  | 1314                 |           |
| 1,30              | RUELLO (A)         | Didier      | 206257  | 1205                 |           |
| 1,30              | PREVEL (C)         | Guillaume   | 45587   | 1314                 |           |
| 1,46              | LECLERC            | Mickael     | 340468  | 1314                 |           |
| 1,46              | COUSIN             | Florent     | 244793  | 1210                 |           |
| 1,46              | MARIE (A)          | Victor      | 179223  | 1209                 |           |
| 1,65              | LETELLIER (A)      | Rémy        | 17209   | 1305                 |           |
| 1,65              | TURCAS             | Yann        | 297623  | 1314                 |           |
| 1,75              | HOREL (C)          | Anicet      | 59773   | 1305                 |           |
| 1,75              | BRIOIS             | Cedric      | 326333  | 1314                 |           |
| 1,80              | HORDEL             | Francois    | 249818  | 1314                 |           |
| 1,80              | GARDIN             | Dominique   | 326597  | 1318                 |           |
| 2,00              | MEROT              | Lydie       | 297758  | 1210                 |           |
| 2,00              | HASPOT             | Pascal      | 47816   | 1205                 |           |
| 2,30              | CARPENTIER         | Christian   | 340472  | 1314                 |           |
| 2,30              | MARIE              | Denis       | 334208  | 1318                 |           |
| Navette           | SIMON              | Gérard      | 6095    | 1314                 |           |
| Pré grille départ | SIMON              | Vincent     | 126806  | 1314                 |           |
| Pré grille départ | LETELLIER          | Claire      | 226674  | 1305                 |           |
| Pré grille bourg  | LETELLIER          | JOEL        | 166735  | 1305                 |           |
| Bourg             | leclerc            | Eric        | 161482  | 1314                 |           |