

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

CFM CHALLENGE

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE
MONTAGNE

MONTAGNE 2023



  
www.ffsamontagne.org



SPORT



PRODUCTION



VHC

 MICHELIN

 CroisiEurope

 AVON
TYRES
MOTORSPORT

 Esso

 SPORT EN
FRANCE

SOMMAIRE

Edito	#Page 3
Le mot du Président CNM	#Page 5
Calendrier CFM & VHC	#Page 6
Les épreuves	#Page 7
Liste des engagés CFM & VHC	#Page 60
Les pilotes CFM (Sport)	#Page 62
Les pilotes CFM (Production)	#Page 76
Le mot du Président CM VHC	#Page 96
Les pilotes VHC	#Page 97
Palmarès CFM de 1967 à 2022	#Page 104
Palmarès CFM VHC de 2014 à 2022	#Page 106



Contact Opérateur-Promoteur du Championnat de France de la Montagne

sudproject

Philippe Ballester
12, Rue Blaise Pascal
34070 Montpellier

Tél : 06 62 38 05 66 - E-mail : contact@cfm-challenge.com

GUIDE GRATUIT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2023

Ne peut être vendu. Le Guide du Championnat de France de la Montagne 2023 est édité par SudProject pour la FFSA.

Directeur de la publication : Philippe Ballester - **Rédacteur en chef :** Bruno Valette.

Crédits Photos : Jean-Bernard Denis – Sylvie et Philippe Bouchereau – Nicolas Millet – DR.

Conception graphique et réalisation : Com & Dia - 33, chemin des Vanades - 30131 PUJAUT

Les informations contenues dans ce guide n'engagent contractuellement ni les organisateurs d'épreuves, ni la FFSA.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



EDITO

« Depuis près d'un siècle, la course de Côte n'a cessé d'entretenir l'engouement du public français. Robert Manzon, Maurice Trintignant, Jean Behra ou François Cevert font partie des pilotes français de F1 qui se sont aussi produits dans la discipline. D'autres spécialistes s'y sont bâtis un solide palmarès à l'image des Fréquelin, Alméras, Tarrès, Debias, en passant plus récemment par Régal ou Schatz.

Prenant place dans des décors uniques, le Championnat de France FFSA de la Montagne fait concourir chaque année des véhicules aux performances exceptionnelles en catégorie Sport et Production, sur des sprints courts et très intenses. Les meilleurs pilotes de course du Championnat, de la Coupe de France ou encore spécialistes du VHC s'y affrontent en sillonnant les plus belles montées nationales.

Créé en 1967, le Championnat de France FFSA 2023 ne sera pas en reste puisqu'il réunira, dès le mois d'avril, les meilleurs protagonistes de l'hexagone et couronnera son champion à la mi-septembre. Les pilotes arpenteront sur un total de 13 épreuves les routes des Ligues Occitanie-Méditerranée, Grand Est, Normandie, Bretagne-Pays de Loire, Rhône-Alpes, Bourgogne Franche-Comté et Auvergne.

J'adresse un grand merci à nos partenaires publics et privés pour leur investissement à nos côtés à l'image de Michelin, CroisiEurope, Sport En France, Sodipneu-Avon et Échappement. Leur contribution nous permet d'organiser un championnat de haut niveau et de réserver un spectacle exceptionnel à tous les passionnés d'automobiles.

Je tiens également à saluer l'engagement sans faille des pilotes, organisateurs mais aussi bénévoles et spectateurs. Animés par la passion, ils savent toujours être au rendez-vous. Un grand merci à toutes et tous. Je vous souhaite une excellente saison 2023. »

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française du Sport Automobile



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

EXALTEZ VOS SENS



NOUVEAU

Profitez de toutes nos
dernières gammes de pneus.



MICHELIN
Pilot Sport 5



MICHELIN
Road 6



MICHELIN
Power Cup



MICHELIN



EDITO

La passion peut déplacer des montagnes... La motivation jamais entamée des organisateurs des épreuves du Championnat de France le prouve. La crise sanitaire n'aura pas eu raison de leur volonté, et après deux années sérieusement perturbées par la Covid, les treize épreuves habituellement inscrites au calendrier ont retrouvé leurs places en 2022. Malgré une conjoncture particulièrement difficile, les structures organisatrices ont une nouvelle fois répondu présentes, et c'est à nouveau treize manches qui figurent au calendrier 2023. Je me dois de féliciter l'ensemble des présidents des diverses associations impliquées et leurs bénévoles pour le travail acharné qui a permis de relever ce défi.

La saison 2022 fut exceptionnelle, avec l'arrivée de nombreux nouveaux protos évoluant dans ce qui est aujourd'hui la catégorie reine de la course de côte, le groupe E2-SC. Le Championnat Production n'avait rien à envier au Championnat Sport avec un groupe GTTS à faire rêver, de magnifiques GT Sport, un groupe A plus étoffé que jamais... Les plateaux de la saison 2023 sont du même acabit, confirmant que le Championnat de France de la Montagne est certainement le plus concurrentiel parmi les championnats européens.

Pour cette saison 2023, la Commission du Championnat de France de la Montagne, avec le soutien de la FFSA, a voulu mettre un accent particulier sur la sécurité. Des modifications de la réglementation, instaurées après de longues concertations avec les différents acteurs, permettent de réduire des vitesses de pointe qui apparaissaient comme n'étant plus adaptées à l'environnement de la course de côte. Le programme sportif est également revu, afin d'assurer à tous les intervenants sur les épreuves, de pouvoir terminer les meetings à des heures raisonnables. Cela ne peut que satisfaire pilotes, officiels et bénévoles qui sont les forces vives de notre sport.

Les paris sont ouverts pour savoir qui succèdera à Billy Ritchen et Ronald Garcès. Cindy Gudet sera-t-elle en mesure de coiffer une sixième couronne de Championne de France ? Morane Cat-Mackowiak pourra-t-elle conserver son titre de Championne du côté des Productions ? La saison s'annonce passionnante et elle devrait l'être tout autant du côté des Véhicules Historiques de Compétition, où les plateaux sont en constante progression avec l'intégration de modèles qui ont écrit les plus belles pages du sport automobile. Le Championnat de France de la Montagne 2ème Division s'étoffe également avec cette année pas moins de neuf épreuves proposées aux animateurs de la catégorie... Je sais pouvoir compter sur l'ensemble des protagonistes pour que l'esprit sportif règne en maître, et je vous souhaite à tous une excellente saison 2023.

Très sportivement vôtre,
Jean-Marc ROGER
PRÉSIDENT DE LA COMMISSION MONTAGNE



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

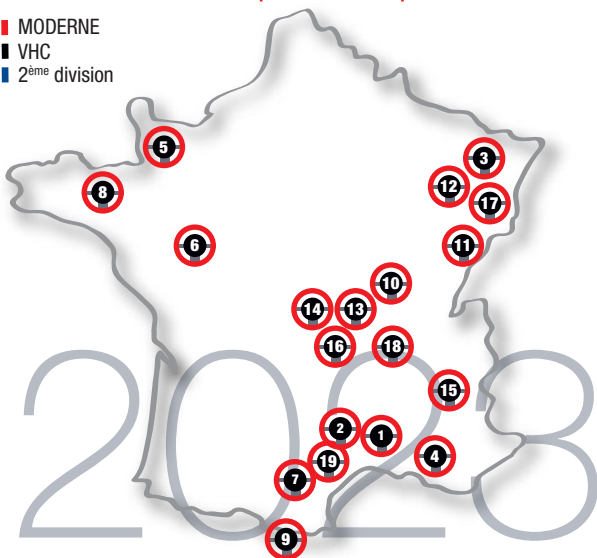


Sommaire

CALENDRIER

EPREUVE	DATE	ASA
■ ■ 1 Bagnols-Sabran	31 - 02 avril	Asa Rhône-Cèze
■ ■ 2 St-Jean-du-Gard - Col St-Pierre	14 - 16 avril	Asa d'Alès
■ ■ 3 Abreschviller - Saint Quirin	28 - 30 avril	Asac de la Moselle
■ 4 Mimosas	06 - 07 mai	Asa de la Croisette
■ ■ 5 Teurses Thèreval - Agneaux	12 - 14 mai	Asa du Bocage
■ ■ 6 La Pommeraye	19 - 21 mai	Asaco Maine-Bretagne
■ ■ 7 Quillan	26 - 28 mai	Asa Corbières
■ ■ 8 Saint-Gouëno	02 - 04 juin	Asaco Maine-Bretagne
■ 9 La Pujada d'Arinsal (Andorre)	10 - 11 juin	Automobil Club Andorra
■ ■ 10 Marchampt en Beaujolais	16 - 18 juin	Asa du Beaujolais
■ ■ 11 Vuillafans - Echevannes	30 - 02 juillet	Asa Séquanie
■ 12 La Broque	08 - 10 juillet	Asa d'Alsace
■ ■ 13 Dunières Auvergne	21 - 23 juillet	Asa Ondaine
■ ■ 14 Mont-Dore - Chambon sur Lac	04 - 06 août	Asa du Mont-Dore
■ ■ 15 Chamrousse	18 - 20 août	Asa Dauphinoise
■ 16 Cantal	25 - 27 août	Asa Clermont Racing
■ ■ 17 Turckheim - 3 Epi	08 - 10 sept.	Asa Alsace
■ ■ 18 Limonest - Mont Verdun	15 - 17 sept.	Asa du Rhône
■ ■ 19 Lodève	30 - 1 ^{er} octobre	Asa Montpellier

- MODERNE
- VHC
- 2^{ème} division



BAGNOLS-SABRAN



52^e Edition / 25^e Edition VHC

31 mars, 1^{er} et 2 Avril 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

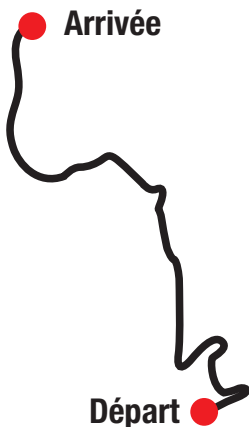


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

1'21"376

par Geoffrey Schatz en 2019



TRACÉ

Longueur : 3100 mètres

Dénivellation : 120 m

Pente Moyenne : 3,9 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. B. Ritchen (Nova Proto NP-01)
2. D. Chamberod (Norma M20 FC)
3. S. Petit (Nova Proto NP01).

PRODUCTION - Série B

1. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
3. P. Reutter (Porsche 991 Cup)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE RHÔNE CÈZE

30 Chemin de Tresques
Hameau de Cadignac
30200 SABRAN

CONTACT : RENÉ DUMAS

Tél : 07.69.92.09.80

E-mail : sabran.organisation@wanadoo.fr

Site : www.bagnols-sabran.com

CONTACT Paddock : MICHEL IMBERT

Tel. : 06 75 21 69 38

E-mail : imbermichel@orange.fr



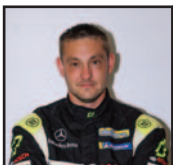


LE MOT DU PRÉSIDENT

René Dumas - Président ASA Rhône-Cèze

Bienvenue à la 52^{ème} Course de Côte de Bagnols-Sabran ! Toute l'équipe de l'ASA Rhône-Cèze s'est employée ces derniers mois à vous offrir le meilleur week-end possible à l'occasion de cette 1^{ère} manche du Championnat de France de la Montagne 2023. Cette année encore, le spectacle s'annonce grandiose avec un plateau exceptionnel de pilotes qui graviront les 3100 mètres de notre atypique tracé, dessiné entre parapets et murets, où l'erreur sera interdite...

Je souhaite en profiter pour remercier toutes celles et ceux qui ont participé, de près ou de loin, à l'organisation de cette manifestation sportive ancrée dans notre territoire depuis de si nombreuses années. Également, un grand merci à tous nos partenaires, institutionnels et privés, pour leur soutien financier, matériel ou encore humain. Amis spectateurs, pour que l'événement puisse perdurer et pour votre sécurité, pensez à respecter les consignes de nos commissaires ainsi que les zones matérialisées en vert sur l'ensemble du tracé. Pensez également à l'environnement en utilisant les poubelles disposées sur le parcours. Je vous souhaite un excellent week-end au rythme du son des moteurs !



LE MOT DU PILOTE

Billy Ritchen

La Course de Côte de Bagnols-Sabran est toujours très difficile à appréhender : On sort d'une trêve hivernale, nous n'avons pas beaucoup de recul sur les éventuels nouveaux réglages, une nouvelle voiture pour certains et c'est toujours délicat de se donner à fond sur cette route relativement étroite... D'autant plus qu'il ne faut pas y compromettre le reste de sa saison sur un excès de confiance ! Cette épreuve est l'une des plus importantes afin de donner le ton pour le reste de la saison. Elle est vraiment atypique, étroite mais à la fois très rapide. Ce tracé procure énormément d'adrénaline et l'ambiance y est super sympa ! Vraiment une des plus belles épreuves du Championnat de France de la Montagne avec une organisation au top...



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

COL SAINT-PIERRE



49^e Edition / 15^e Edition VHC

14, 15 et 16 Avril 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

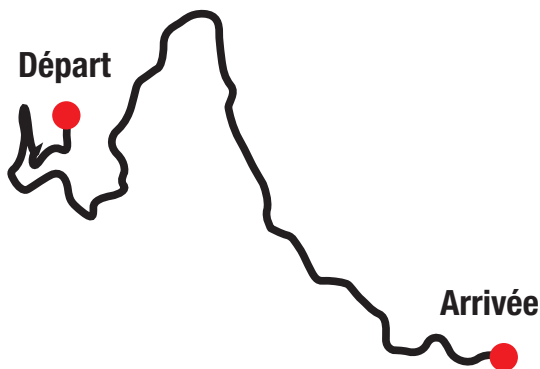


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

2'13"459

par Christian Merli en 2022



TRACÉ

Longueur : 5010 mètres

Dénivellation : 341 m

Pente Moyenne : 6,6 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. B. Ritchen (Nova Proto NP-01)
2. D. Chamberod (Norma M20 FC)
3. S. Petit (Nova Proto NP01).

PRODUCTION - Série B

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
2. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
3. P. Reutter (Porsche 991 Cup)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASA D'ALÈS

Pôle Mécanique Alès-Cévennes

Traverse Lori Tosi - Vallon de Fontanes

30520 St Martin de Valgalgues

Tel. : 04 66 55 65 66

Adresse e-mail : asa.ales30@yahoo.fr

Site internet : www.asa-ales.fr

CONTACT : FRÉDÉRIC ROSSEL

Tel. : 06 88 90 14 48

E-mail : rosselsport@orange.fr

CONTACT Paddock : MARCELINO ZEFERINO

Tel. : 06 75 16 40 84



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Frédéric Rossel - Président ASA d'Alès

C'est une tradition de longue date, cette année encore la Course de Côte de Saint-Jean-du-Gard – Col Saint-Pierre donnera à nouveau le coup d'envoi du Championnat d'Europe de la Montagne. Une opportunité pour les animateurs de notre championnat national de se confronter aux montagnards européens sur un tracé légendaire.

Conçu pour la Course de Côte, le Col Saint Pierre accueille depuis plus de 40 ans l'élite de la discipline. Théâtre de magnifiques confrontations, l'épreuve fait l'unanimité auprès des pilotes et suscite l'engouement d'un public toujours fidèle. Cette année encore, j'aurai à cœur, comme l'ont fait mes prédécesseurs, de faire de cette manifestation d'exception un événement inoubliable.



LE MOT DU PILOTE

Eric Michon

J'ai souvent entendu dire que le Mont Ventoux était le géant de Provence, le Col Saint-Pierre est lui le géant des Cévennes... La première manche du Championnat d'Europe de la discipline est un circuit mythique et atypique, tracé en pleine montagne...

Une première partie technique où il est temps de freiner pour le premier droite avant de passer "le chaudron de l'épingle", "Teule" en est le virage clé avant les escaliers de la source...

Nous arrivons à la seconde partie pour les gros cœurs dont le point clé est le fameux belvédère et une arrivée désormais au virage des pilotes ou les spectateurs avertis se retrouvent en nombre.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

ABRESCHVILLER – SAINT QUIRIN



51^e Edition / 16^e Edition VHC

28, 29 et 30 Avril 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

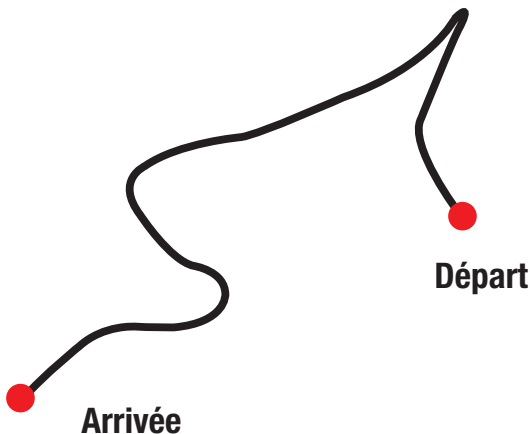


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

46''889

par Damien Chamberod en 2022



TRACÉ

Longueur : 2100 mètres

Dénivellation : 105 m

Pente Moyenne : 5 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. D. Chamberod (Norma M20 FC)
2. F. Bourgeon (Osella PA30)
3. C. Frantz (Osella PA30)

PRODUCTION - Série B

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
2. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
3. P. Reutter (Porsche 991 Cup)



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASAC MOSELLE

21, Domaine de Largentier
57155 Marly

CONTACT : BERNARD VOGEL

Tel. : 06 80 03 28 48

E-mail : bernard.vogel@hotmail.com

Site : www.asacmoselle.com

CONTACT PADDOCK : HUBERT VATAUX

Tel. : 06 27 78 73 87

Adresse e-mail : hubertvataux@gmail.com



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Bernard Vogel - Président de l'ASAC Moselle

L'ASAC Moselle est très heureuse d'accueillir les concurrents de cette 51ème édition de la Course de Côte d'Abreschviller-Saint Quirin. L'affiche de l'épreuve, cette année est un hommage à Damien Chamberod qui a battu le record de la piste l'an passé, mais qui ne sera malheureusement pas présent pour cette 51ème, suite à sa sortie de route de l'an passé. Courage Damien, nous pensons tous très fort à toi.

Le tracé très court et très rapide, ne permet pas, plus que partout ailleurs, une seule erreur, qui sera immédiatement et lourdement sanctionnée par le chronomètre. Les pilotes connaissent bien ce tracé et l'affectionnent, j'espère de belles joutes en perspective.

J'espère également que comme l'an passé, le ciel sera avec nous, car sur les pentes du Donon, à ce niveau, c'est toujours la glorieuse incertitude.

Avec une belle météo, de belles bagarres en course, et un public nombreux, le week-end des 28/29/30 avril 2023 devrait être une belle fête du sport auto !



LE MOT DU PILOTE

Nicolas Weisbecker

Intense ! Le départ conditionne une ligne droite, nous emmenant vers un virage à droite très rapide, et 150 mètres plus loin sur un gros freinage pneus froids pour une épingle gauche.

Elle doit être parfaitement empruntée car elle relance pour une ligne droite de plusieurs centaines de mètres et des vitesses moyennes impressionnantes.

On arrive alors sur un "S" passé à fond de 6ème pour immédiatement freiner et préparer le gauche de la buvette, les rails de sécurité et la vitesse posent ici quelquefois soucis ...

Viennent ensuite un léger gauche avec un freinage en déséquilibre pour préparer le long droite suivant, 4,5,6ème vitesse on arrive dans le dernier gauche à fond, et c'est l'arrivée !



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

TEURSES THEREVAL – AGNEAUX



40^e Edition

12, 13 et 14 Mai 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

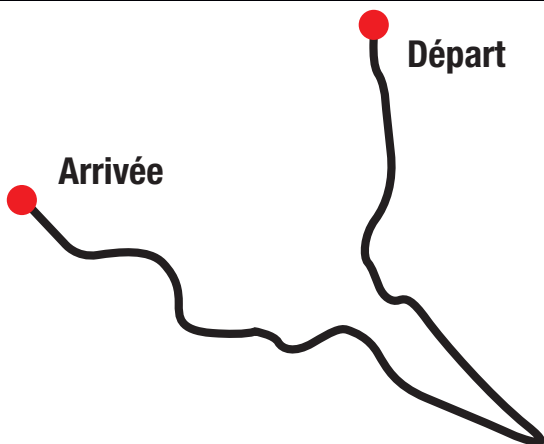


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

53''934

par Geoffrey Schatz en 2019



TRACÉ

Longueur : 2100 mètres

Dénivellation : 90 m

Pente Moyenne : 4,5 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. D. Chamberod (Norma M20 FC)
2. B. Ritche (Nova-Proto NP-01)
3. A. Le Beller (Norma M20 FC)

PRODUCTION - Série B

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
2. P. Schmitter (Renault R.S. 01)
3. C. Poinsignon (Simca CG Turbo)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASA DU BOCAGE

1 Le Mesnil Corbet

50160 Saint-Amand-Villages

Site internet : asa-bocage.com

E-mail : asabocage1314@gmail.com

CONTACT : PHILIPPE LEREDDE

Tel. : 06 17 34 40 62

E-mail : leredde.philippe@orange.fr

CONTACT Paddock : PHILIPPE LEREDDE

Tel. : 06 17 34 40 62



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Philippe Leredde - Président ASA du Bocage

Amis pilotes et spectateurs, c'est avec grand plaisir que nous vous accueillerons les 12,13 et 14 Mai pour la 40ème Course de Côte des "Teurses de Thèreal-Agneaux".

La particularité cette année, un enrobé refait à neuf l'été dernier sur la seconde partie du circuit. Réputés pour leur accueil et leur convivialité, les riverains ont hâte de retrouver les concurrents du Championnat de France de la Montagne et pour la deuxième année les pilotes du championnat 2ème Division.

Le parcours atypique avec une première partie serrée jusqu'au raccordement, suivie d'une seconde partie beaucoup plus large où trajectoires, précisions, maîtrises et audaces sont les maîtres mots, sécurisé par des doubles rails. Je profite de l'occasion pour remercier tous nos partenaires institutionnels et privés sans quoi rien ne serait possible. Bon weekend à tous, vive le sport !!



LE MOT DU PILOTE

Nicolas Neis

Quel souvenir pour ma première victoire en 2022 sur le CFM en catégorie DE/7 sur cette magnifique épreuve du Championnat : Un tracé atypique mêlant une première partie très technique où il faut mettre du rythme dès le départ avant de rejoindre la départementale pour dompter une superbe montée technique et rapide avec de superbes appuis sur un revêtement impeccable.

Le tracé semble court mais le rythme imposé vous apporte une sensation incomparable et un maximum d'adrénaline, c'est pour moi une course à ne pas manquer !

Bien sûr, la région est magnifique, mais surtout, c'est très certainement une des meilleures organisations du championnat, tout est millimétré et les bénévoles nous chouchoutent tout le week-end, le public est au rendez-vous, c'est un formidable meeting que je recommande à tous les pilotes et spectateurs.

Cette année 2023 sera pour moi une année blanche pour raison professionnelle, mais je souhaite que cette édition soit « encore » une superbe réussite pour tous et je vous donne rendez-vous j'espère en 2024.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

LA POMMERAYE



58^e Edition / 6^e Edition VHC

19, 20 et 21 Mai 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

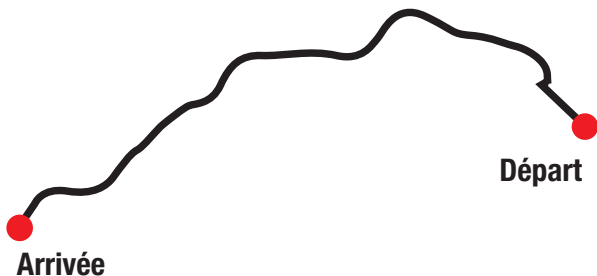


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

49''692

par Geoffrey Schatz en 2019



TRACÉ

Longueur : 2500 mètres

Dénivellation : 100 m

Pente Moyenne : 4 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. B. Ritchen (Nova Proto NP-01)
2. K. Petit (Norma M20 FC)
3. A. Le Beller (Norma M20 FC)

PRODUCTION - Série B

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
2. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
3. P. Schmitter (Renault R.S. 01)



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

POMMERAYE SPORT AUTO

Mairie de La Pommeraye

4 Rue de la Loire

49620 LA POMMERAYE - MAUGES SUR LOIRE

Site internet : www.coursedecote-lapommeraye.fr/

E-mail : pommeraye.sport.auto49@gmail.com

CONTACT : PAUL GACHET

Tel. : 07 83 48 50 34

E-mail : plmd.gachet@gmail.com

Site : www.asacmoselle.com/

CONTACT PADDOCK SPORT : STÉPHANE BESNIER

Tél. Mobile : 06 67 40 69 00

CONTACT PADDOCK PRODUCTION : LOÏC GRANNEAU

Tél. Mobile : 06 23 33 43 57

E-mail paddocks : pommeraye.sport.auto49@gmail.com



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Paul Gachet - Président Pommeraye Sport Auto

Le mythique « S » de la Pommeraye voit passer les pilotes du Championnat de France de la Montagne pour la 58ème fois. L'équipe de Pommeraye Sport Auto est fière d'organiser cette nouvelle édition, évènement incontournable pour les passionnés de sport automobile de l'Ouest.

Coincés entre les rails, dans un sprint de 2200m, c'est à la Pommeraye que les pilotes atteignent la vitesse moyenne la plus élevée du championnat. Mauges-sur-Loire, les partenaires et les bénévoles ont à cœur de faire vivre ce magnifique week-end de course qui s'annonce inoubliable.

LE MOT DU PILOTE



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

SAINT GOUËNO



38^e Edition / 11^e Edition VHC

2, 3 et 4 Juin 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

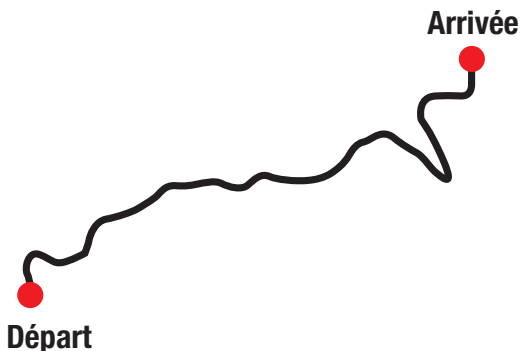


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

1'12"267

par Sébastien Petit en 2018



TRACÉ

Longueur : 3200 mètres

Dénivellation : 144 m

Pente Moyenne : 4,5 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. B. Ritche (Nova Proto NP-01)
2. K. Petit (Norma M20 FC)
3. A. Le Beller (Norma M20 FC)

PRODUCTION - Série B

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
2. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
3. P. Schmitter (Renault R.S. 01)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ECURIE DU MENÉ

Mairie - 10 place de l'Eglise - Saint Gouëno

22330 Le Mené

Tel Fixe : 02 96 34 43 44 / Fax : 02.96.51.31.85

Site internet : www.coursedecote-saintgoueno.com

Adresse e-mail : ecurie.mene@gmail.com

CONTACT : GILLES AIGNEL

Tel : 06.80.31.44.59

CONTACT Paddock : GUILLAUME COUSIN

Tél. : 06 72 36 08 80

E-mail : guillaume@coursedecote-saintgoueno.com



Pilotes



Pilotes VHC



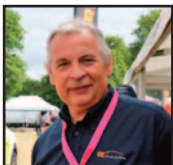
Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Gilles Aignel - Président Ecurie du Mené

La Course de Côte de Saint Gouëno a la chance de se dérouler dans un cadre exceptionnel, et de bénéficier de la mobilisation de plus de 600 bénévoles. A cela s'ajoute diverses manifestations annexes qui créaient une ambiance particulière, unanimement appréciée par tous les acteurs.

Depuis 1969, date de la création de l'épreuve, nous essayons constamment de nous améliorer pour atteindre à présent un haut niveau d'organisation. Rendons hommage aujourd'hui à ceux qui nous ont précédé, et poursuivons dans la voie qu'ils ont tracé, en osant nous dépasser, créer pour performer, innover pour rester au sommet. Bravo à toutes et tous pour cet enthousiasme, cette mobilisation inconditionnelle et ce résultat qui inclut le sport dans une grande fête populaire. Il ne fait aucun doute que l'avenir de la discipline est là !



LE MOT DU PILOTE

Patrick Ramus

Placée au centre de la Bretagne, la course de côte de Saint Gouëno est sûrement une des plus belles du championnat ! Organisée de main de maître par une équipe de bénévoles au top ! Pilotes et spectateurs sont des privilégiés à Saint Gouëno.

Dès le départ il faut avoir le cœur gros, le rythme est très soutenu, parties rapides et techniques se succèdent. Après quelques enfilades arrive le "Pas de Saint Gouëno" où là, la vitesse est impressionnante, plus de 200 km/h pour certains ! Et puis le virage du "Fer à cheval" se découvre avec sa zone spectateurs impressionnante et son gros freinage déterminant pour la montée et ses derniers virages vous amenant à l'arrivée ! Saint Gouëno... A faire absolument !



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS



61^e Edition / 23^e Edition VHC

16, 17 et 18 Juin 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

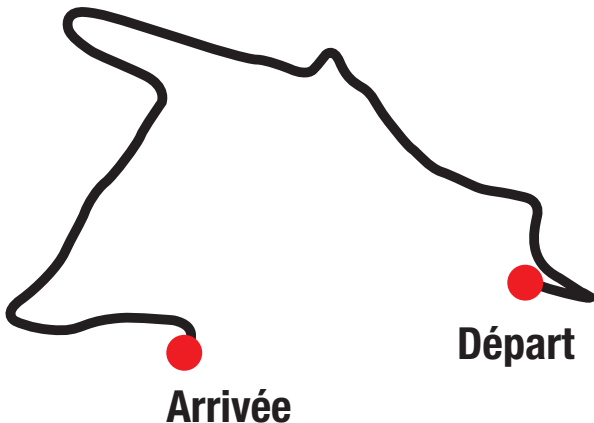


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

1'27"786

par Damien Chamberod en 2022



TRACÉ

Longueur : 3900 mètres

Dénivellation : 205 m

Pente Moyenne : 5,25 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. D. Chamberod (Nova Proto NP-01)
2. B. Ritche (Nova Proto NP-01)
3. C. Frantz (Osella PA30)

PRODUCTION - Série B

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
2. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
3. P. Schmitter (Renault R.S. 01)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASA BEAUJOLAIS

Marsangues Sud – 810, Route de Blacé

69830 SAINT GEORGES DE RENEINS

Tel Fixe : 04.74.62.29.62

Site internet : www.asab.fr

E-mail : asab@asab.fr

CONTACT : CHRYSTÈLE PETIT

Tel. : 06 83 53 25 12

E-mail : berlinette69@wanadoo.fr

CONTACT PADDOCK : MARCEL SAPIN

E-mail : marcel.sapin@outlook.fr



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DE LA PRÉSIDENTE

Chrystèle Petit - Présidente ASA Beaujolais

Après avoir fêté comme il se doit les 60 ans de la course de Côte de Marchampt en Beaujolais, avec un revêtement neuf, nous organisons le millésime 2023 à nos dates habituelles : les 16, 17, et 18 juin. C'est une organisation rigoureuse qui nécessite une étroite collaboration avec la commune de Marchampt et son Comité d'Organisation.

En plein cœur du terroir viticole beaujolais, un tracé rapide et technique de 3,9 km, avec des virages mythiques comme le Portail, le Tarrés, et le Châtaignier, où tous les concurrents se disputent les chronos. Un week-end attendu par tous !



LE MOT DU PILOTE

Marcel Sapin

C'est l'une des plus belles courses du Championnat avec un tracé très rapide et technique. Avec son départ au cœur du village et ses trois virages difficiles dont l'épingle gauche à 300 m après le départ, le grand droit avant le portail et la grande courbe avant le châtaignier à plus de 150 km/h de moyenne, ce n'est pas évident de garder le rythme.

L'enchaînement des trois virages rapides à mi-parcours est toujours aussi stressant avec la vitesse maxi, en plus des freinages décisifs qui réussissent aux nouvelles générations de voiture.



VULLAFANS - ECHEVANNES



59^e Edition / 21^e Edition VHC

30 Juin, 1^{er} et 2 Juillet 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

RECORD DU TRACÉ

1'42"263

par Geoffrey Schatz en 2022



TRACÉ

Longueur : 4800 mètres

Dénivellation : 268 m

Pente Moyenne : 9 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. D. Chamberod (Nova Proto NP01)
2. B. Ritche (Nova Proto NP-01)
- 3 M. Cotleur (Norma M20 FC)

PRODUCTION - Série B

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
2. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
3. N. Werver (Porsche 997 GT3 R)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASA SEQUANIE

8 route d'Epinal
25480 ECOLE VALENTIN

E-mail : asa-sequanie-auto@orange.fr

Site internet : www.asa-sequanie.fr

CONTACT : STÉPHANIE POTONNIER

Tél. : 03.81.80.54.29

CONTACT Paddock : EMMANUEL GUINCHARD

Tél. : 06.71.60.14.32

E-mail : asa-sequanie-auto@orange.fr



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

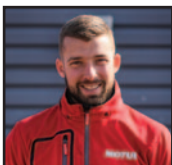


LE MOT DE LA PRÉSIDENTE

Stéphanie Potonnier - Présidente ASA Séquanie

Proche d'Ornans, la Vallée de la Loue accueille le tracé très spécifique de la course de côte de Vuillafans Echevannes. Avec ses quatre épingles techniques qui épousent parfaitement la colline rocheuse, le parcours long de 4.8 kms permet aux concurrents d'exprimer pleinement leurs talents.

Adoré ou redouté, le tracé reliant les communes de Vuillafans à Echevannes, ne laisse jamais indifférent les animateurs du Championnat de France de la Montagne. De plus, le tracé offre aux participants et aux spectateurs une vue imprenable et surprenante sur la vallée.



LE MOT DU PILOTE

Marc Pernot

Après avoir remporté le Trophée Lionel Régat en 2021 pour sa première saison sur le championnat, Marc Pernot poursuivait sa fulgurante progression en 2022 pour s'imposer sur le Trophée FFSA du groupe DE et remporter la Finale de la Coupe de France.

Il vient rejoindre cette saison l'élite de la discipline en intégrant le groupe E2-SC.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

DUNIERES - AUVERGNE



53^e Edition / 18^e Edition VHC
21 , 22 et 23 Juillet 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

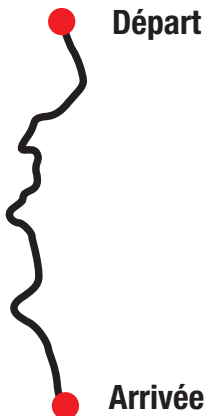


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

00'58''269

par Geoffrey Schatz en 2019



TRACÉ

Longueur : 2280 mètres

Dénivellation : 130 m

Pente Moyenne : 5,67 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. D. Chamberod (Nova Proto NP-01)
2. B. Ritche (Nova Proto NP-01)
3. C. Frantz (Osella PA 30)

PRODUCTION - Série B

1. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
3. P. Reutter (Porsche 991 Cup)



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

COMITÉ DES FÊTES DUNIÈRES

2 Place de l'Hôtel de Villes
43220 DUNIÈRES

Site internet : www.coursedecotedunieres.fr/

E-mail : coursedecotedunieres@orange.fr

CONTACT : JEAN-PAUL CLOT

Tél. : 06.82.36.50.14

E-mail : jeanpaulclot65@gmail.com

CONTACT PADDOCK : NICOLAS MOURIER

Tel. : 06.98.54.58.90



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Jean-Paul Clot - Président Comité des fêtes de Dunières

Située en Haute-Loire, Dunières et l'ASA Ondaine vous accueillent pour la 53ème Course de Côte et la 18ème Course de Côte VHC. Avec son tracé toujours exigeant, les pilotes prennent du plaisir, ainsi que le public.

C'est aussi une équipe motivée, avec de nombreux bénévoles qui se mobiliseront, à nouveau, pour vous recevoir afin de passer un excellent week-end dans notre magnifique région.



LE MOT DU PILOTE

David Meillon

C'est toujours un plaisir de retrouver cette épreuve étant moi-même originaire de la région. Le tracé, certes court, est très technique à appréhender et les concurrents pourront tout au long du week-end s'évertuer à trouver le réglage de châssis adéquat.

Un sprint à l'état pur qui paradoxalement viendra sanctionner une trop grosse attaque. Bref, un programme d'enfer dans le bel écrin de verdure ailigérien assurant le plaisir de tous.



MONT-DORE – CHAMBON-SUR-LAC



63^e Edition / 15^e Edition VHC

4 , 5 et 6 Août 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

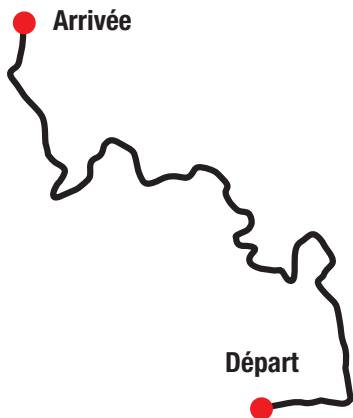


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

2'08"790

par Geoffrey Schatz en 2021



TRACÉ

Longueur : 5075 mètres

Dénivellation : 381 m

Pente Moyenne : 7,2 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. D. Chamberod (Nova Proto NP-01)
2. B. Ritthen (Nova Proto NP-01)
3. R. Ferré (Silver Car CS)

PRODUCTION - Série B

1. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
3. D. Meillon (Lamborghini Huracan)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

SAS PHA

15 BIS Place Renoux

63000 CLERMONT-FERRAND

Tél. : 04 73 91 85 75

E-mail : asa.montdore@gmail.com

CONTACT : PHILIBERT MICHY

Tél. : 06 79 65 99 82

E-mail : philibert@pha-michy.com

Site internet : www.coursedecote-montdore.com

CONTACT Paddock : THÉO CHEVALIER

Tél. : 06 78 27 92 44

Email : logistique@pha-michy.com



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Patrick Bourguignon - Président ASA Mont-Dore

Pour la 63ème édition de la Course de Côte, je préside cette épreuve pour la troisième fois. Cette année sera exceptionnelle, par une qualité sans commune mesure du plateau et des pilotes, qui auront tous à cœur de battre le record de l'épreuve, établi par Geoffroy Schatz en 2021 soit 2mn08s790 millièmes !

Les VHC reviennent de nouveau au Championnat de France, de nouveaux records devraient tomber dans cette catégorie. Toute l'équipe de l'ASA Mont Dore avec l'aide de PHA, vous attendent pour cette 10eme épreuve inscrite au Championnat de France de la Montagne 2023.

LE MOT DU PILOTE



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

CHAMROUSSE



47^e Edition / 26^e Edition VHC

18 , 19 et 20 Août 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

RECORD DU TRACÉ

1'56"707

par Geoffrey Schatz en 2021



TRACÉ

Longueur : 4800 mètres

Dénivellation : 336 m

Pente Moyenne : 7 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. B. Ritchen (Nova Proto NP-01)
2. C. Gudet (Revolt 2P0)
3. M. Cotleur (Norma M20 FC)

PRODUCTION - Série B

1. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
2. A. Dubois (Alpine A110 GT4)
3. C. Poinsignon (Simca CG Turbo)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

A.C.R.V.M.

Les Cytises - 365, route de la Croisette

38410 CHAMROUSSE

E-mail : acrvm38@gmail.com

Site internet : <https://coursedecote-chamrousse.fr/>

CONTACT : FRÉDÉRIC MOUNIER

Tél. : 06.80.74.06.18

E-mail : moonsmu@orange.fr

CONTACT Paddock : DANIEL BOULLLOUD

Tél. : 06.83.59.09.71

E-mail : boulloud.daniel@yahoo.com



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Frédéric Mounier - Président A.C.R.V.M.

Pour la 47^{ème} édition de la Course de Côte de Chamrousse et pour la 26^{ème} VHC, la station de Chamrousse accueillera le week-end des 19 et 20 août une des plus belles épreuves du Championnat de France de la Montagne.

Chamrousse est un tracé mythique de 4 800 mètres alternant les secteurs lents, rapides et techniques, avec son célèbre droite en aveugle et qui déleste les autos. Un tracé qui offre un plaisir intense à tous les pilotes quelle que soit la catégorie dans laquelle ils évoluent. Le public n'est pas en reste, pour lui le spectacle est au rendez-vous et c'est en nombre qu'il ne manque pas de venir s'enthousiasmer sur la célèbre montée iséroise.

LE MOT DU PILOTE



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

TURCKHEIM —

3 EPIS



67^e Edition / 44^e Edition VHC

8, 9 et 10 Septembre 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

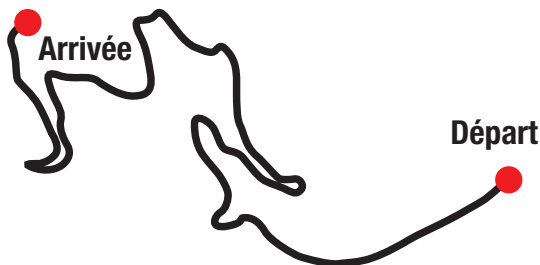


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

2'19"758

par Geoffrey Schatz en 2021



TRACÉ

Longueur : 5950 mètres

Dénivellation : 370 m

Pente Moyenne : 6,22 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. C. Starck (Nova Proto NP-01)
2. B. Ritche (Nova Proto NP-01)
3. F. Bourgeon (Revolt 3P0)

PRODUCTION - Série B

1. N. Werver (Porsche 997 GT3 R)
2. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
3. D. Meillon (Lamborghini Huracan)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASA ALSACE

10 Rue de Waldkirch

67600 SELESTAT

Tél. : 03.88.74.76.16

CONTACT : FRANCK MADER

Tél. : 06.72.96.08.42

Adresse e-mail : president@asa-alsace.fr

Site internet : www.asa-alsace.fr

CONTACT PADDOCK : J-JACQUES SICHLER

Tél. : 06.20.66.53.35

E-mail : turckheim@asa-alsace.fr



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DU PRÉSIDENT

Frank Mader - Président ASA d'Alsace

LE MOT DU PILOTE



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

LIMONEST – MONT VERDUN



96^e Edition / 25^e Edition VHC
15 , 16 et 17 Septembre 2023



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

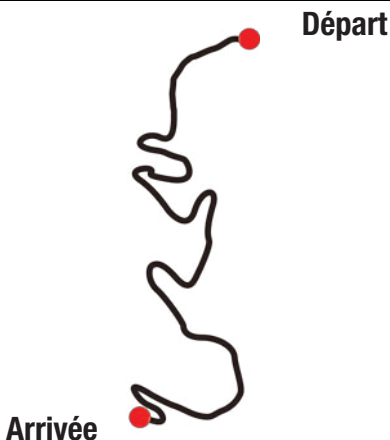


Sommaire

RECORD DU TRACÉ

1'20"051

par Geoffrey Schatz en 2021



TRACÉ

Longueur : 2650 mètres

Dénivellation : 160 m

Pente Moyenne : 5 %

PODIUMS 2022

SPORT - Série A

1. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
2. C. Gudet (Revolt 2P0)
3. M. Pernot (Tatuus Formula Master)

PRODUCTION - Série B

1. R. Garcès (Lamborghini Huracan)
2. D. Meillon (Lamborghini Huracan)
3. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)



INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Vérifs de 7h00 à 8h00

2 Séances essais chronométrés

1^{ère} Montée de Course Vhc et Moderne

DIMANCHE

2^{ème} et 3^{ème} Montée de course

ORGANISATION

ASA DU RHÔNE

40 Cours de Verdun

69200 LYON

Tel. : 06.12.30.33.31

Site internet : www.asarhone.com

CONTACT : EMILIE TRAMONT

Tél. : 06.12.30.33.31

Email : contact@asarhone.com

CONTACT Paddock : FRANÇOIS BUISSON

Tel. : 06.08.51.35.49

E-mail : francois.buisson6@wanadoo.fr



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



LE MOT DE LA PRÉSIDENTE

Emilie Tramont - Présidente ASA du Rhône

Couteau entre les dents, les leaders du Championnat de France de la Montagne, du Championnat de France 2ème division et du Championnat de France VHC vont s'affronter sur les magnifiques pentes du Mont Verdun et ainsi offrir un magnifique spectacle à tous les passionnés de sport automobile.

Toute l'équipe de l'ASA du Rhône, la municipalité, les commerçants et les habitants de Limonest sont particulièrement fiers de vous accueillir, concurrents, assistance et spectateurs, pour cette manifestation d'exception, et mettront tout en œuvre pour en faire un événement inoubliable.

LE MOT DU PILOTE



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

T CAVE DE
TURCKHEIM

LA SIGNATURE
DES GRANDS VINS
D'ALSACE



LISTE DES ENGAGES

SPORT SERIE A

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
3	PETIT Kévin	Revolt 3P0	E2SC	3
4	GUDET Cindy	Revolt 2P0	E2SC	2
6	PERNOT Marc	Nova Proto NP-01	E2SC	3
7	LANSARD Cédric	Norma M20 FC	E2SC	3
10	BERREUR Olivier	Norma M20 F	E2SC	3
14	SCHATZ Geoffrey	Nova Proto NP 01	E2SC	3
16	DOJAT Maxime	Revolt 3P0	E2SC	3
20	MARCHIONE Canio	Osella PA 2000	E2SC	2
22	FEL-ASTORG Mattéo	Osella JRB	E2SC	1
24	CLAUSI Thomas	Tatuus Formula Master	DE	8
25	BERNARD-LOUVET Sarah	Tatuus Formula Master	DE	8
31	TAVIAUX Benoit	Dallara F305	DE	5S
32	VEYRAT Guillaume	Dallara F308	DE	5S
33	CHOLLEY Patrick	Dallara F311	DE	5S
37	CAMMARES Marie	Tatuus Formula 4C	DE	4
40	CHAUMONT Didier	Formule Renault Tatuus	DE	7
41	BERTIN Thierry	Formule Renault Caparo	DE	7
42	SAINTMARD Antonin	Formule Renault Tatuus	DE	7
51	PEREIRA Dimitri	Norma M20 FC	CN	2
52	POULET William	Norma M20 FC	CN	2
53	BUAT Jérôme	Norma M20 F	CN	2
63	JACQUOT Jerome	Speed Car GTR	CM	CM
64	ADOIR Julien	Tracking	CM	CM
65	TISSOT Jean-Marc	TrackKing	CM	CM
66	GUERLOT Cédric	BRC	CM	CM
67	MACHADO Mylenia	Speedcar GTR	CM	CM

PRODUCTION SERIE B

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
101	GARCES Ronald	Porsche 911 Turbo R	GTTS	4
102	POINSIGNON Yannick	BMW M3 E92	GTTS	4
105	POINSIGNON Christophe	Simca CG Turbo	FC	4
106	DOSIERES Francis	Léon Supercopa MK3	A	5
107	GRANIER Nicolas	Leon Supercopa MK3	A	5
110	MEILLON David	Lamborghini Huracan ST E	GTTS	4
111	CAT-MACKOWIAK Morane	BMW M3	FN	4
118	NEFF Frédéric	Porsche 996 GT2 R	GTTS	4
119	GANDOLFO Jean-Marc	Porsche 991 GT3	GTTS	4
120	MARION Philippe	Porsche GT3 Cup	GTTS	4
121	TIERCE Thierry	Cupra MK3 TCR	GTTS	3
122	AVELLANEDA Jeremy	Mitjet Supertourisme	GTTS	3
126	GODET Jean-Michel	Mitjet 1400	GTTS	1
127	LOUISON Aurore	Mitjet 1300	GTTS	1
128	VILLAIN Stéphane	Mitjet 1300	GTTS	1
131	RAMUS Patrick	Simca 1000 Turbo	FC	4



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

LISTE DES ENGAGES

PRODUCTION SERIE B

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
136	MICHON Eric	Ferrari F430	GT	2
141	FRA Bruno	BMW M3	FA	5
142	PERRAUD Alain	Leon Supercopa MK3	A	5
143	LA MONICA Jennifer	Léon Supercopa MK3	A	5
144	MILLIET Bruno	Leon Supercopa MK2	A	5
145	LAFOSSE Elodie	Léon Supercopa MK2	A	5
146	KOENIGUER Théo	Léon Supercopa MK2	A	5
151	POPE Jean-Pierre	Peugeot 308 Cup	A	4
152	MIRAMONT Jean-Luc	Peugeot 308 Cup	A	4
153	PERRIN Franck	Peugeot 207 LW	A	4
161	BONNEVIE Mickael	Renault Clio 3 Cup	A	3
163	FAYET François	Renault Clio 2 Cup	A	3
164	DEBE Celia	Renault Clio 3 Cup	A	3
171	LEMAIRE Sébastien	BMW M3	FN	4
172	GARNIER Alexandre	BMW M3	FN	4
173	JAROUSSE Kevin	Renault Megane RS	N	4
181	NEULAT Alexandre	Honda Civic Type R	FN	3
182	DURAND Cédric	Renault Clio RS	N	3
185	NOUVEAU Julien	Honda Civic	FN	2
190	DURASSIER Samuel	Honda Civic Type R	F2000	3
191	PAYNEAU Gilbert	Peugeot 205 GTI	F2000	3
192	GODARD Jimmy	Renault Clio RS	F2000	3
194	DELORS Sébastien	Peugeot 206	F2000	2

VHC

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
303	RIEU Norbert	Porsche 911	3	3000
304	BRISARD Jean-Marie	Renault Alpine A110	4	1800
305	ALMERAS Jean-Marie	Porsche 935	5	3500
306	FERRETTI Pascal	Marcadier JF 02	6/7	1600
308	BRISARD Sébastien	Martini MK25	DE	2000
311	BONNARDEL Viviane	Renault MK15	8/9	1600
314	RIEHL Nicolas	March 75 FRE	8/9	1600
316	BUREAU Pierre-Alain	Reynard 903	DE	2000
317	BONNOT Jacques	Dallara F390	DE	1998
320	GINEL Philippe	Simca Rallye	2	1294
321	GOMME Pierre	Talbot Samba Rallye	2	1298
322	CHAMAGNE Alexandre	Ford Escort RS 1600	2	1992
323	RIEHL Christian	BMW 323 I	2	2315
340	DURET Bernard	Renault Alpine A110	4	1800
341	ROLLAND Michel	Porsche 911 SC	4	2994
342	TORCAT Michel	Porsche	4	3000
350	TISSOT André	Marcadier Barzoi	5	1600
351	LEJEUNE Gabriel	Jide Original	5	1600
360	MASSU Jean-Charles	Tiga SC 81	6/7	1998
370	GAILLARD Jean-Claude	Renault 5 GT Turbo	N	1400



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES SPORT

3

Kevin PETIT
Revolt 3P0



Après avoir remporté le Trophée « Lionel Régal » en 2019 et 2020 en terminant 5ème du CFM, Kevin Petit a poursuivi sa progression en accrochant la 4ème place du championnat en 2021 et la troisième en 2022. Dans la logique des choses il rejoint cette saison la catégorie reine, le groupe E2SC, et se présente comme un prétendant au titre.

4

Cindy GUDET
Revolt 2P0



Le palmarès de Cindy s'est étoffé depuis qu'en 2017 elle était élue Espoir de l'année Echappement. En 2018 elle remportait le titre de Championne de France en Production, avant de coiffer quatre couronnes consécutives de Championne de France dans la catégorie Sport. Quatrième du CFM en 2022, elle repart avec comme objectif de faire jeu égal avec ses homologues masculins et de connaître une 6ème consécration.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES SPORT

6

Marc PERNOT
Nova-Proto NP-01



Après avoir remporté le Trophée Lionel Régal en 2021 pour sa première saison sur le championnat, Marc Pernot poursuivait sa fulgurante progression en 2022 pour s'imposer sur le Trophée FFSA du groupe DE et remporter la Finale de la Coupe de France. Il vient rejoindre cette saison l'élite de la discipline en intégrant le groupe E2-SC.

7

Cédric LANSARD
Norma M20 FC



C'est en 2018 que Cédric Lansard faisait ses débuts en Course de Côte. L'année suivante il terminait en tête de la classe CN/3 sur le Championnat. En 2022, au volant d'une Norma E2-SC à turbo bridé, il s'imposait dans sa classe et terminait 7ème du championnat. Une fulgurante progression qui ne demande qu'à être confirmée cette saison.



PILOTES MODERNES SPORT

10

Olivier BERREUR
Norma M20 F



La saison 2022 d'Olivier Berreur fut exemplaire puisqu'il a remporté le Challenge Open CN/3 en s'imposant dans sa classe sur la totalité des manches du championnat. Il délaisse cette année la classe CN/3 pour venir enrichir le groupe E2-SC, toujours au volant d'une Norma.

14

Geoffrey SCHATZ
Nova Proto NP-01



Champion de France de la Montagne à trois reprises, en 2019, 2020 et 2021, Geoffrey Schatz n'a pas été en mesure de défendre ses chances en 2022. Le Bourguignon revient plus motivé que jamais et se présente comme l'un des grands favoris de cette saison 2023.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès

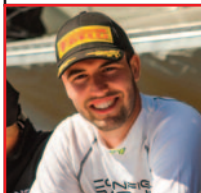


Sommaire

PILOTES MODERNES SPORT

16

Maxime DOJAT
Revolt 3P0



Après avoir remporté le Trophée du Meilleur Jeune en Production en 2020, Maxime Dojat plaçait son Tracking à la deuxième place de l'Open CM à l'issue des saisons 2021 et 2022. Cette année, il s'élance sur le championnat avec un Revolt 3P0 et la ferme intention d'aller conquérir le Trophée Lionel Régal qui récompense le meilleur jeune.

20

Canio MARCHIONE
Osella PA 2000



Habitué des épreuves de l'Est de la France, Canio Marchione a comme fait d'armes d'avoir remporté la Coupe des Nations avec le Luxembourg lors des FIA Hill Climb Masters à Gubbio. Il vient cette année défendre ses chances dans la classe E2-SC/2 au volant d'une Osella PA2000.



PILOTES MODERNES SPORT

22

Mattéo FEL-ASTORG
Osella JRB



En l'espace de quelques courses, Mattéo Fel-Astorg s'est présenté comme un réel espoir de la course de côte. Vainqueur du Production à Lodève en 2021 avec une 308, il ajoutait l'an dernier la Course de Côte du Cantal à son palmarès en imposant son Osella JRB. Mattéo, qui fêtera ses 20 ans en septembre, se présente comme un prétendant à la victoire sur l'Open E2-SC/1.

24

Thomas CLAUSI
Tatuus Formula Master



Animateur du CFM en 2012 et 2013, Thomas Clausi fera un retour remarqué sur le championnat en 2018 au volant d'une Dallara F307. Il aura également l'occasion de s'illustrer en rallye, et de glaner de nombreux succès sur les courses de côte du sud de la France. On le retrouve cette saison sur le CFM avec une Tatuus Formula Master qui pourrait lui permettre de jouer les premiers rôles dans le groupe DE.



PILOTES MODERNES SPORT

25

Sarah BERNARD-LOUVET
Tatuus Formula Master



La Championne de France de la Montagne Sport 2017, a fait un retour remarqué sur le CFM en 2021 en signant deux succès en groupe A et en remportant une médaille de bronze sur les FIA Hill Climb Masters au Portugal. Sarah ne manquait pas de s'illustrer à nouveau en début de saison 2022 avant de donner naissance à un petit garçon. Elle retrouve cette année le Championnat Sport au volant d'une Tatuus Formula Master.

31

Benoît TAVIAUX
Dallara F305



Après avoir signé des succès scratch en slalom, Benoît Taviaux s'attaquait pour la première fois au Championnat de France de la Montagne en 2022. Une première saison parfaitement réussie puisque c'est lui qui remportait le Challenge Open F3. Il relance sa Dallara F3 en 2023 avec comme objectif de conserver son titre.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES SPORT

32

Guillaume VEYRAT

Dallara F308



Après avoir pris part à deux manches du CFM lors des saisons 2014, puis 2015, Guillaume Veyrat engageait sa Formule Renault sur le Championnat de France de la Montagne en 2015. Une saison d'apprentissage qui se concluait par une 5ème place dans le Challenge Open DE/7. Pour cette saison 2023, c'est au volant d'une Dallara F3 qu'il défend ses chances.

33

Patrick CHOLLEY

Dallara F311



Cela fait près de 35 ans que Patrick Cholley a débuté en sport automobile. Le Franc-Comtois qui a signé plusieurs succès au scratch et remporté par deux fois la classe F3b sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne a terminé Troisième de l'Open DE/5 en 2021, et 5ème en 2022. Cette saison, il anime avec toujours autant de plaisir ce challenge réservé aux F3.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES SPORT

37

Marie CAMMARES
Tatuus Formula 4C



Après avoir connu le succès sur les terrains de rugby, Marie Cammares est venue chercher des Trophées en Courses de Côte. Vice-championne de France de la Montagne 2e Division en 2018, elle coiffait en 2018 et 2019 la couronne de Championne de France également en 2e Division. Au volant d'une Tatuus Formula 4C elle vient cette année animer le Championnat de France de la Montagne.

40

Didier CHAUMONT
Formule Renault Tatuus



Avec 105 victoires de classe à son compte à l'issue de la saison 2022, Didier Chaumont se présente comme une référence parmi les pilotes de monoplaces. Le viticulteur bourguignon, qui court aujourd'hui avant tout pour le plaisir, relance cette année sa Formule Renault sur le Championnat de France de la Montagne.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES SPORT

41

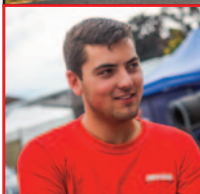
Thierry BERTIN
Formule Renault Caparo



Animateur de courses de côte depuis de nombreuses années, Thierry Bertin avait remporté en 2017 le Challenge Open Hors Catégorie. De retour sur le CFM en 2022 au volant d'une Formule Renault qui lui donnait de nombreux soucis, il ne parvenait pas à se mettre en valeur. Il reste toutefois fidèle à la Caparo FR pour cette saison 2023.

42

Antonin SAINTMARD
Formule Renault Tatuus



Pour Antonin, qui a fêté ses 20 ans en octobre dernier, 2022 était consacré à la découverte du Championnat de France de la Montagne. Le jeune Belge a donc pris ses marques et repart avec sa Formule Renault et la ferme intention d'améliorer ses performances.



PILOTES MODERNES SPORT

51

Dimitri PEREIRA

Norma M20 FC



Champion de France de la Montagne 2e Division en 2017, Dimitri Pereira récidivait en 2022 en coiffant une seconde couronne. Pour cette saison 2023, il retrouve le Championnat de France de la Montagne et se présente comme un des hommes forts du côté des Protos 2 litres.

52

William POULET

Norma M20 FC



En plus de 20 ans de courses de côte, William Poulet à eu l'occasion à maintes reprises d'affronter les épreuves du Championnat de France de la Montagne. Pour cette saison 2023, il se lance sur une campagne au volant d'une Norma 2 litres avec laquelle il anime le Challenge Open CN/2.



PILOTES MODERNES SPORT

53

Jérôme BUAT

Norma M20F



S'il a pris part à plusieurs courses de côte régionales, Jérôme Buat a également eu l'occasion de se tester sur le championnat en s'alignant à deux reprises à Chamrousse et une fois à Limonest. Au volant de sa Norma 2 litres il s'engage cette année pour la première fois sur le championnat pour animer la classe CN/2.

63

Jérôme JACQUOT

Speed Car GTR



Vice-champion de la Ligue Occitanie-Méditerranée en 2020, Jérôme Jacquot venait par la suite animer le Championnat de France pour accrocher la troisième place du Challenge Open CM en 2021. Après une saison 2022 consacrée à la 2ème Division, il retrouve le championnat et le volant de son Speed Car avec lequel il pourrait être un des prétendants au titre dans le Challenge Open.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES SPORT

64

Julien ADOIR
TrackKing



Après avoir évolué durant une dizaine d'années en karting, Julien s'est tourné vers la course de côte avec des premières apparitions sur le championnat en 2017. En 2022 on le retrouvait au départ de cinq épreuves du CFM, et pour cette saison 2023 c'est au volant d'un TrackKing qu'il s'engage pour la première fois sur un Challenge Open.

65

Jean-Marc TISSOT
TrackKing



Après avoir découvert le CFM en GT de Série, Jean-Marc Tissot a eu l'occasion de terminer à trois reprises sur le podium de l'Open GTTS/1. Vainqueur du GTTS sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2019, il remportait le Challenge Open GTTS/1 en 2020. Après deux saisons passées au volant d'un BRC, il découvre en 2023 le maniement d'un TrackKing avec lequel il anime le Challenge Open CM.



PILOTES MODERNES SPORT

66

Cédric GUERLOT
BRC



Après deux années de compétition en moto durant lesquelles il a couru en Ultimate Cup et en WERC où il a signé une victoire, Cédric Guerlot a décidé de s'essayer pour la première fois cette année sur quatre roues. Il reste fidèle au moteur de moto puisque c'est au volant d'un Proto BRC qu'il anime cette saison la classe CM.

67

Mylénia MACHADO
Speed Car GTR



Après une saison 2022 de découverte du championnat, Mylénia Machado relance son Speed Car dans une classe CM particulièrement compétitive. La jeune pilote de l'Allier, qui n'a pas manqué d'améliorer ses chronos lors de ses dernières participations, a la ferme intention de poursuivre sa progression.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

SUIVEZ

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE

SUR LE SITE OFFICIEL



www.ffsamontagne.org

PILOTES MODERNES PRODUCTION

101

Ronald GARCES
Porsche 991 R Turbo



Depuis une décennie, Ronald accumule les titres. Après un Trophée FFSA du Groupe A, il a coiffé trois couronnes de Champion en 2ème Division (2017, 2018 et 2019). En 2021, avec une Audi R8 LMS il remportait le titre de Champion de France, titre qu'il conservera en 2022 avec une Lamborghini. Il part à la conquête d'une troisième couronne consécutive, cette fois avec une Porsche 991.

102

Yannick POINSIGNON
BMW M3 E92



Troisième du Championnat de France de la Montagne Production à l'issue de la saison 2018, Yannick Poinsignon se hissait sur la deuxième marche du podium l'année suivante. En 2022, il sera à nouveau Vice-champion, le titre lui échappant pour un point... Il relance cette saison sa BMW avec la ferme intention d'aller conquérir la couronne.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

105

Christophe POINSIGNON
Simca CG Turbo



Référence en Groupe FC, quadruple vainqueur sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne, Vainqueur du Trophée FFSA Groupe FC de 2015 à 2019 puis en 2021 et 2022, Christophe Poinsignon compte parmi les hommes forts du Championnat Production. Il se lance cette année en quête d'un nouveau trophée en FC et vise une place sur le podium du championnat.

106

Francis DOSIERES
Léon Supercopa MK3



Le plus titré des Montagnards en activité reste l'un des plus performants. Ces dernières années, il a remporté le Challenge Open A/5 avant de terminer 2ème du Championnat Production en 2021 et d'accrocher le Trophée FFSA du groupe GT Sport au volant d'une Alpine A110 GT4. Il retrouve cette année une Supercopa MK3 avec laquelle il se présente comme un sérieux prétendant en groupe A.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

107

Nicolas GRANIER
Léon Supercopa MK3



En l'espace de 3 ans Nicolas Granier a été l'auteur d'une fulgurante progression. Sa saison 2022 sur le Championnat de France de la Montagne fut couronnée de succès, puisque le pilote Audois remportait le Championnat 2ème Division Production, le Trophée FFSA du groupe A et le Challenge Open A/5. Il relance en 2023 sa Supercopa MK3 pour glaner de nouveaux succès.

110

David MEILLON
Lamborghini Huracan ST Evo



Vainqueur de l'Open CN/2 en 2014, de l'Open CN/3 en 2017, David Meillon optait par la suite pour une Norma CN+ avec laquelle il terminait 3ème du championnat en 2018 et 4ème en 2019. Il faisait son retour en 2022 pour accrocher plusieurs podiums, cette fois dans la catégorie Production. Au volant de sa Lamborghini, David repart pour une nouvelle campagne avec comme objectif le titre.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

111

Morane CAT-MACKOWIAK
BMW M3



Sportive émérite, Morane s'est illustrée en ski alpin en remportant en 2014 le titre de Championne de France Universitaire. En 2022, c'est au volant de sa BMW M3 qu'elle coiffait une couronne de Championne de France de la Montagne. Elle remet cette saison son titre en jeu, et on peut une nouvelle fois compter sur elle pour faire jeu égal avec ses homologues masculins du groupe N.

118

Frédéric NEFF
Porsche 996 GT2 R



Champion de Suisse de la discipline, Frédéric a également brillé sur le Championnat de France de la Montagne en montant à plusieurs reprises sur des podiums. A l'issue de la saison 2017 il se classait 3ème du Challenge Open GTTS/4 et sera à nouveau un animateur de ce challenge en 2019. Il fait son retour cette année sur le CFM, toujours fidèle à Porsche.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

119

Jean-Marc GANDOLFO
Porsche 991 GT3



Durant de nombreuses années, Jean-Marc Gandolfo a glané des succès sur les courses de côte du sud de la France avant d'engager sa BMW M3 GTR sur le championnat en 2021. L'an dernier, c'est au volant d'une Porsche 997 GT3 qu'il poursuivra sa progression. Et pour cette année 2023, il s'installe derrière le volant d'une nouvelle Porsche, une 991 GT3.

120

Philippe MARION
Porsche GT3 Cup



En plus de 30 ans de compétition Philippe Marion a eu l'occasion de s'illustrer aux volants de diverses voitures. 2ème du GT Sport en 2019 et 2020, il rejoignait le groupe GTTS en 2022, année qui sera marquée par sa première participation à Pikes Peak. Il relance cette saison sa Porsche sur le CFM, toujours dans la catégorie reine.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

121

Thierry TIERCE
Cupra MK3 TCR



C'est en 2007 que Thierry Tierce faisait ses débuts en Slalom. On le retrouvait par la suite sur plusieurs courses de côte avec notamment une dizaine de participations au Mont-Dore et une victoire en Groupe A à Sancerre. En 2021 il s'engageait pour la première fois sur le championnat au volant d'une Supercopa groupe A et en 2022 il alignait une Cupra MK3 TCR avec laquelle il se relance cette saison.

122

Jérémy AVELLANEDA
Mitjet Supertourisme



Moniteur de pilotage, Jérémy Avellaneda s'est illustré sur le CFM en remportant le Challenge Open GTTS/1 en 2016. Le Gardois, qui a roulé par la suite au volant d'une Norma 2 litres, engageait en 2022 une BMW M3 groupe N. Pour cette saison 2023, il intègre la catégorie reine du Championnat Production avec une Mitjet Supertourisme.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

126

Jean-Michel GODET
Mitjet 1400



Durant sa longue carrière sportive, Jean-Michel Godet a eu l'occasion d'aborder diverses disciplines en circuit, rallyes tant sur des épreuves nationales qu'internationales. Vainqueur en 2018 du Challenge Open GTTS/1 sur le CFM, il est depuis resté fidèle à la Mitjet. Et c'est une nouvelle fois avec une Mitjet 1400 qu'il anime le championnat 2023.

127

Aurore LOUISON
Mitjet 1300



Monitrice de pilotage, Aurore a eu l'occasion de connaître le succès tant en Sprint Car, slalom, Autocross, Trophée Andros et bien évidemment en courses de côte. Animatrice du Challenge Open GTTS/1 en 2022, elle repart pour une nouvelle campagne en 2023, toujours au volant d'une Mitjet.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

128

Stéphane VILLAIN
Mitjet



Depuis 2017, Stéphane Villain anime les courses de côtes de la Ligue Occitanie -Méditerranée, ce qui lui a valu de se qualifier pour la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2018, à Urcy, où il terminait 2e de la classe N/3. En 2022 il s'engageait pour la première fois sur le CFM avec une Clio, et renouvelle l'expérience en 2023, cette fois au volant d'une Mitjet.

131

Patrick RAMUS
Simca 1000 Turbo



Depuis 1982 Patrick Ramus a eu l'occasion de prendre part à de nombreuses courses de côte et de remporter plusieurs succès aux volants de différents modèles. En 2022, il engageait pour la première fois sa Simca 1000 turbo sur le championnat. Une expérience positive qui l'incite à rééditer pour cette saison 2023.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

136

Eric MICHON
Ferrari F430



A deux reprises, en 2016 et 2017, Eric Michon terminera à la place convoitée de Vice-champion de France de la Montagne 2ème Division Production. Animateur du 2ème Division en 2021, le Gardois a décidé de franchir un échelon supplémentaire en 2023 en engageant sa Ferrari sur le Championnat de France de la Montagne.

141

Bruno FRA
BMW M3



Fidèle à sa BMW M3, Bruno Fra écume les courses de côte régionales et les manches du CFM depuis plus de quinze ans. Une implication qui lui a permis d'engranger de nombreux succès en Groupe A. Satisfait de sa première saison sur le championnat en 2022, il relance cette année sa M3 face aux Supercopa et aux 308 qui règnent en maître sur le groupe A.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

142

Alain PERRAUD
Seat León Supercopa MK3



Habitué des manches du Championnat de France de la Montagne et des épreuves régionales, Alain Perraud s'est officiellement engagé en 2021 sur le CFM avec une Seat León Supercopa MK2. En 2022 il troquait sa León MK2 contre une MK3, et c'est à nouveau au volant de cette MK3 qu'il vient animer le Challenge Open A/5 en 2023.

143

Jennifer LA MONICA
León Supercopa MK3



En s'engageant pour la première fois sur le Championnat de France de la Montagne, Jennifer suit le chemin tracé par son père Bruno et son frère Jordan. Autrice d'excellents chronos lors de ses apparitions sur le CFM en 2022, elle s'attaque cette année au très concurrentiel Challenge Open A/5 au volant d'une Supercopa MK3.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

144

Bruno MILLIET
Léon Supercopa MK2



Depuis 2014 qu'il court en courses de côte, Bruno Milliet a eu l'occasion de s'exprimer aux volants de nombreuses voitures. En 2022, il débutait la saison sur le CFM avec une Clio engagée en A/3 avant de la remplacer par une Supercopa MK2. C'est dans l'habitacle de cette Seat qu'il a décidé de se lancer cette saison sur une nouvelle campagne.

145

Elodie LAFOSSE
Léon Supercopa MK2



Championne de France de la Montagne Production à l'issue des saisons 2019 et 2020, Elodie Lafosse remportait la saison suivante un nouveau titre de Championne de France cette fois en 2ème Division. Après une expérience compliquée durant 2 ans avec une Lotus Exige, elle repart pour une nouvelle campagne cette fois au volant d'une Supercopa MK2.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

146

Théo KOENIGUER
Léon Supercopa MK2



Le jeune Théo a fait une entrée remarquée sur le Championnat de France de la Montagne en 2022 en remportant la Coupe du Meilleur Jeune en Production sur la Course de Côte de Turckheim. Il s'engage cette année pour la première fois sur le CFM au volant d'une Léon Supercopa MK2

151

Jean-Pierre POPE
Peugeot 308 Cup



Gérant du team LMV sport depuis 2008, Jean-Pierre Pope a eu l'occasion de participer à de nombreuses manches du CFM. En 30 ans de carrière sportive il a étoffé son palmarès de nombreuses victoires de classe et a terminé les deux dernières saisons à la 2ème place du Challenge Open A/4. Au volant de sa Peugeot 308 Cup, il vient chercher cette année un succès sur ce Challenge.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

152

Jean-Luc MIRAMONT
Peugeot 308 Cup



Entre 1975 et 2000, Jean-Luc a eu l'occasion d'accrocher des succès sur les épreuves du CFM. Il faisait en 2015 son retour pour remporter le Challenge Open A/3 et terminait 3ème de ce même Challenge l'année suivante. Il retrouve en 2023 le Championnat de France de la Montagne et le volant d'une Peugeot 308 Cup.

153

Franck PERRIN
Peugeot 207 LW



En 2022, pour sa première saison sur le Championnat de France de la Montagne, Franck Perrin fut l'un des pilotes les plus assidus puisqu'il prenait part aux 13 épreuves inscrites au calendrier. Cinquième du Challenge Open A/4, il relance cette saison sa Peugeot 207 LW avec comme principal objectif de se faire toujours autant plaisir.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

161

Mickael BONNEVIE
Renault Clio 3 Cup



Lors de sa première saison en sport auto, en 2021, Mickael Bonnevie se permettait le luxe de monter à trois reprises sur le podium de sa classe. En 2022, il s'engageait pour la première fois sur le championnat pour finalement remporter le Challenge Open A/3. Il relance cette année sa Clio 3 Cup avec la ferme intention de conserver son titre.

163

François FAYET
Renault Clio 2 Cup



Ces dernières années, François Fayet a fait des apparitions remarquées sur quelques manches du Championnat de France de la Montagne en venant jouer les premiers rôles dans sa classe. Pour cette saison 2023, il anime le Challenge Open A/3 dans lequel il pourrait bien prétendre à la victoire.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

164

Célia DEBE
Renault Clio 3 Cup



C'est en 2020 que Célia Debe disputait ses toutes premières compétitions. En 2021 on retrouvait la jeune pilote sur une dizaine de slaloms et trois courses de côte avant qu'elle ne vienne remporter le Challenge Open A/2 en 2022. Cette saison, elle s'attaque à la classe A/3 au volant d'une Renault Clio 3 Cup.

171

Sébastien LEMAIRE
BMW M3



À l'issue des saisons 2014 et 2015, Sébastien Lemaire remportait le Trophée FFSA du groupe F2000. C'est ensuite en groupe N qu'il s'illustrait en ajoutant à son palmarès les Trophées FFSA en 2020 et en 2022. Il relance cette saison sa BMW M3 sur le championnat et se présente une nouvelle fois comme le favori du groupe N.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

172

Alexandre GARNIER
BMW M3



En 2021, Alexandre Garnier remportait la Coupe du Meilleur Jeune en Production à Vuillafans et à Turckheim avant de s'imposer en Groupe N sur la Finale de la Coupe de France. En 2022 il terminait deuxième du Challenge Open N/4, dans lequel il se relance cette année au volant de sa BMW M3.

173

Kevin JAROUSSE
Renault Mégane R.S.



Après avoir pris ses marques en participant aux deux dernières éditions de la Course de Côte du Mont-Dore, Kevin Jarousse a décidé de s'engager cette année sur le championnat. Une première participation qui lui permettra de découvrir les épreuves en animant avec sa Mégane R.S. le groupe N.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

181

Alexandre NEULAT
Honda Civic Type R



En 2022, Alexandre Neulat s'engageait pour la première fois sur le championnat au volant d'une Honda Civic. Une première saison à l'issue de laquelle il remportait le Challenge Open N/3. Il remet son titre en jeu en repartant pour une nouvelle campagne de France, toujours avec sa Honda Civic.

182

Cédric DURAND
Renault Clio RS



Au palmarès de Cédric Durand on trouve plusieurs victoires de classe sur différents rallyes et un succès en RC3 sur le Monte-Carlo. Il s'est également imposé dans la classe N3 sur l'édition 2022 du Col Saint-Pierre, et vient cette année animer cette même classe sur le Championnat de France de la Montagne.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

185

Julien NOUVEAU
Honda Civic



Lors de ses précédentes participations sur le CFM, Julien Nouveau avait terminé en tête de la classe N/2 avant de remporter sa classe sur la Finale de la Coupe de France en 2011. Pour son retour sur le championnat en 2021, il remportait le Challenge Open N/2 et récidivait à l'issue de la saison 2022. Fidèle à la Honda Civic, il repart pour une nouvelle campagne de France.

190

Samuel DURASSIER
Honda Civic Type R



Référence du F2000 sur le Championnat de France de la Montagne, Samuel Durassier a terminé à la deuxième place de son groupe à trois reprises avant de remporter en 2019 le Trophée FFSA du Groupe F2000. Fidèle à sa Honda Civic, il la relance cette année sur le championnat avec comme objectif de terminer en tête de son groupe.



PILOTES MODERNES PRODUCTION

191

Gilbert PAYNEAU
Peugeot 205 GTI



A lors qu'il faisait des apparitions sporadiques sur le championnat, Gilbert Payneau a eu l'occasion à plusieurs reprises de s'imposer dans sa classe. En 2022 il s'engageait pour la première fois sur le CFM, une première expérience concluante qui l'incitait à relancer sa Peugeot 205 pour une nouvelle campagne de France en 2023.

192

Jimmy GODARD
Renault Clio RS



Cela fait quelques années que Jimmy Godard a pris pour habitude d'arpenter les épreuves du sud de la France. En 2022, on a pu le voir chez lui à Bagnols-Sabran, à Quillan mais également à Chamrousse. Il s'engage pour la première fois sur le championnat en 2023 et viendra défendre ses chances au sein du Challenge Open F2000/3.



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES MODERNES PRODUCTION

194

Sébastien DELORS
Peugeot 206



A lors qu'il s'engage cette année pour la première fois sur le CFM, Sébastien Delors compte plus de 30 départs en courses de côte, qui se sont soldés par 16 victoires de classe, et près de 50 départs en rallye où il compte 28 succès de classe dont un obtenu sur la finale de la Coupe de France des Rallyes en 2017. Il sera cette année un animateur de l'Open F2000/2.

SUIVEZ

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE
SUR LE SITE OFFICIEL



CFM CHALLENGE

www.ffsamontagne.org



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire



EDITO

2023 nouvelle saison, nouvelle commission fédérale.

A l'aube d'une nouvelle saison, des changements interviennent au sein des diverses commissions FFSA. Celle dédiée aux Véhicules Historiques de Compétition Montagne est fusionnée avec celle qui gère les rallyes des historiques. Cette commission devient « Commission VHC Route ». Au sein de celle-ci je suis plus particulièrement chargé de représenter les montagnards. Je serai toujours auprès de vous afin d'être à votre écoute et de faire évoluer la discipline...

2023 nous révèle les quelques nouvelles montures et plus particulièrement quelques-unes issues des circuits. De belles luttes en perspective et également du plaisir assuré pour les spectateurs friands de Vhc... En ce qui concerne la réglementation, peu de changement interviennent pour cette saison, si ce n'est une nouvelle programmation dans le déroulement des meetings. Le samedi, après les essais, sera donné le départ de la première montée de course pour l'ensemble des participants à l'épreuve (Modernes et VHC). Cette première ascension devra impérativement se terminer avant 19h00. Le dimanche, deux nouvelles montées de courses seront inscrites au menu, et ce sont à nouveau les Vhc qui ouvriront le bal de cette confrontation dominicale. Sur les épreuves qui auront reçu l'agrément de la FFSA, une troisième montée de course pourra être programmée le dimanche.

Je souhaite à présent une fructueuse saison doublée de convivialité à tous les pilotes du plateau sur l'ensemble des épreuves inscrites au calendrier du Championnat de France de la Montagne.

Je vous retrouve durant la saison en qualité de Directeur de Course.

Jean-Claude Hector



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES VHC

303

RIEU Norbert
Porsche 911



304

BRISARD Jean-Marie
Renault Alpine A110



305

ALMERAS Jean-Marie
Porsche 935



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES VHC

306

FERRETTI Pascal
Marcadier JF 02



308

BRISARD Sébastien
Martini MK25



311

BONNARDEL Viviane
Renault MK15



PILOTES VHC

314

RIEHL Nicolas
March 75 FRE



316

BUREAU Pierre-Alain
Reynard 903



317

BONNOT Jacques
Dallara F390



PILOTES VHC

320

GINEL Philippe
Simca Rallye



321

GOMME Pierre
Talbot Samba Rallye



322

CHAMAGNE Alexandre
Ford Escort RS 1600



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES VHC

323

RIEHL Christian
BMW 323 I



340

DURET Bernard
Renault Alpine A110



341

ROLLAND Michel
Porsche 911 SC



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PILOTES VHC

342

TORCAT Michel
Porsche



350

TISSOT André
Marcadier Barzoi



351

LEJEUNE Gabriel
Jide Original



PILOTES VHC

360

MASSU Jean-Charles
Tiga SC 81



370

GAILLARD Jean-Claude
Renault 5 GT Turbo



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PALMARES

1967 - 2022

CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE SPORT

ANNEE	PILOTE	VOITURE
1967	Pierre MAUBLANC	Abarth 2000
1968	Pierre MAUBLANC	Abarth 2000
1969	Daniel ROUYEYRAND	Techno Ford F2
1970	Hervé BAYARD	Techno Ford F2
1971	Jimmy MIEUSSET	Pygmée MDB 15 Ford FVA F2
1972	Jimmy MIEUSSET	March 722 F2
1973	Jimmy MIEUSSET	March 722 F2
1974	Jimmy MIEUSSET	March 742 BMW F2
1975	Jimmy MIEUSSET	March 742 BMW F2
1976	Michel PIGNARD	March 762 BMW F2
1977	Christian DEBIAS	Ralt RT1 BMW F2
1978	Jean Marie ALMERAS	Porsche 935 L
1979	Guy FREQUELIN	March MK 25 BMW F2
1980	Jean Christian DUBY	Ford Escort 1800 RS
1981	Marc SOURD	Martini MK 31 ROC F2
1982	Marcel TARRES	Martini MK 28 BMW F2
1983	Marcel TARRES	Martini TO1 BMW
1984	Marcel TARRES	Martini TO1 BMW et Martini MK43 BMW
1985	Marcel TARRES	Martini MK43 BMW
1986	Marcel TARRES	Martini MK 45 BMW
1987	Daniel BOCCARD	Martini M01 B BMW
1988	Marcel TARRES	Martini MK 45 BMW
1989	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1990	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1991	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1992	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1993	Daniel BOCCARD	Martini MK 56 T BMW F2
1994	Christian DEBIAS	Martini MK 58 B BMW F2
1995	Christian DEBIAS	Martini MK 58 B BMW F2
1996	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1997	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1998	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1999	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
2000	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2001	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2002	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2003	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2004	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2005	Lionel REGAL	Reynard 95 D
2006	Lionel REGAL	Reynard 95 D
2007	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon
2008	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmares



Sommaire

PALMARES

1967 - 2022

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SPORT

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2009	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon
2010	Nicolas SCHATZ	Lola 1 94/50
2011	Nicolas SCHATZ	Lola 1 94/50
2012	Nicolas SCHATZ	Reynard 99 Formule Nippon
2013	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2014	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2015	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2016	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2017	Sébastien PETIT	Norma M20 FC 4 Litres
2018	Sébastien PETIT	Norma M20 FC E2-SC
2019	Geoffrey SCHATZ	Norma M20 FC E2-SC
2020	Geoffrey SCHATZ	Norma M20 FC E2-SC
2021	Geoffrey SCHATZ	Nova Proto NP-01
2022	Billy RITCHEN	Nova Proto NP-01

2010 - 2022

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE PRODUCTION

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2010	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2011	Anthony COSSON	Porsche 997 GT2
2012	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT3
2013	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT3
2014	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2015	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2016	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2017	Pierre COURROYE	McLaren MP4 12 C
2018	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT2
2019	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT2
2020	Pierre COURROYE	McLaren MP4 12C
2021	Ronald GARCES	Audi R8 LMS Ultra
2022	Ronald GARCES	Lamborghini Huracan ST



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PALMARES

2014 - 2023

**CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE VHC**

2014

- Voitures ouvertes : Jean-Claude Wittner (Martini MK 12)
- Voitures fermées : Jean-Marie Almeras (Porsche 935)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2015

- Voitures ouvertes : J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Luc Stockli (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2016

- Voitures ouvertes : J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Luc Stockli (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2017

- Voitures ouvertes : J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2018

- Voitures ouvertes : J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2019

- Voitures ouvertes : J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Claude Provost (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2020

- Voitures ouvertes : Sébastien Brisard (Martini MK 25)
- Voitures fermées : Jean-Marie Almeras (Porsche 935)
- Indice de Performance : André Tissot (Marcadier Barzoï)

2021

- Sport : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Production : André Tissot (Marcadier Barzoï)
- Indice de Performance : André Tissot (Marcadier Barzoï)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2022

- Sport : Sébastien Brisard (Martini MK 25)
- Production : Jean-Marie Almeras (Porsche 935)
- Indice de Performance : André Tissot (Marcadier Barzoï)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Martini MK 15)



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire

PALMARES 2^{eme} DIVISION

2015 - 2022

**CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE SPORT**

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2015	Cyrille Frantz	Norma M20 FC
2016	David Guillaumard	Dallara F308
2017	Dimitri Pereira	Norma M20 F
2018	Jérémy Debels	Osella PA21
2019	Jordan La Monica	Norma M20 FC
2020	Maxime Cotleur	Norma M20 FC
2021	Maxime Cotleur	Norma M20 FC
2022	Dimitri Pereira	Norma M20 FC

2015 - 2022

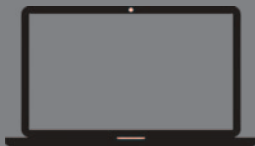
**CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE PRODUCTION**

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2015	Cyril Mallemanche	Caterham R300
2016	Cyril Mallemanche	Caterham R300
2017	Ronald Garcès	Porsche 997 Cup
2018	Ronald Garcès	Porsche 997 Cup
2019	Ronald Garcès	Audi R8 LMS
2020	Pierre Courroye	McLaren MP4 12C
2021	Stéphane Garcia	Peugeot 308 Cup
2022	Nicolas Granier	Léon Supercopa MK3

SUIVEZ

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

SUR LE SITE OFFICIEL



CFM CHALLENGE
11111

www.ffsamontagne.org



Pilotes



Pilotes VHC



Epreuves



Palmarès



Sommaire