



**FFSAI**  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



## **39<sup>ème</sup> COURSE DE COTE DES TEURSES DE THÈREVAL/AGNEAUX**

**13 – 14 et 15 MAI 2022**

---

# **RÈGLEMENT PARTICULIER SPORTIF COURSES DE CÔTE**

---

*Le présent règlement complète le règlement standard des courses de côte.*

---

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE de l'ASA DU BOCAGE

Organise le 13 – 14 – 15 MAI 2022 avec le concours du Conseil Régional de Normandie, du Conseil Départemental de la Manche, de la ville de Thèreval, la ville d'Agneaux et de Saint Lô Agglo.

**Une compétition automobile nationale dénommée :**

## **39<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE DES TEURSES DE THÈREVAL/AGNEAUX 1<sup>ère</sup> Division Championnat de France de la montagne**

Cette épreuve compte pour :

- Titre de champion de France de la Montagne série A et B
- Titre de championne de France de la Montagne série A et B
- Un Trophée Championnat de France Groupe N/FN/SP
- Un Trophée Championnat de France Groupe A/FA
- Un Trophée Championnat de France Groupe GT SPORT
- Un Trophée Championnat de France Groupe GTTS
- Un Trophée Championnat de France Groupe CN
- Un Trophée Championnat de France Groupe ES2SC
- Un Trophée Championnat de France Groupe D/E
- Un Trophée Championnat de France Groupe F2000
- Un Trophée Championnat de France Groupe FC

- Un Trophée « Lionel REGAL » Meilleur jeune moins de 25 ans (voiture de sport série A)
- Un Trophée Jeune Espoir de la Montagne pour le meilleur Jeune (-de 25 ans) "Voitures de Production" (série B).
- Le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie
- La Coupe de France de la Montagne Coefficient 1
- Le Challenge des Sponsors de l'A.S.A du Bocage

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue régionale de Normandie sous le numéro en date du \_\_\_\_\_ et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation sous le numéro 144 en date du 17/02/2022



### *Organisateur technique*

**Nom : ASA DU BOCAGE**

**Adresse : 1 LE MESNIL CORBET 50160 SAINT AMAND VILLAGES**




**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre I<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA**

## **ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE**

### *1.1P. OFFICIELS*

#### *Compétition Internationale et nationale*

Président du Collège des Commissaires Sportifs	M.MARIE Franck	Licence n°	5847	1318
Commissaires Sportifs	Mme FAULIN LECAT Christine	Licence n°	126053	1314
	M. FAULIN Jean Yves	Licence n°	11116	2010
Directeur de Course	M. ORTIZ Christophe	Licence n°	49986	1205
Directeurs de Course Adjoints	M.DENIS Didier	Licence n°	162362	1318
Pré grille Bourg	M. Viger David	Licence n°	47235	1308
Pré grille Bourg	M. Groud Francis	Licence n°	8035	1318
Pré grille départ	M. LEGRIX Olivier	Licence n°	212782	1315
Commissaire Technique délégué FFSA	M.PEGOLOTTI Serge	Licence n°	6047	1603
Commissaires Techniques adjoints A	M. CHAMPROBERT Sylvain	Licence n°	18483	1317
Commissaires Techniques adjoints B	M. QUERU William	Licence n°	14922	1314
	M. OLLIVIER Claude	Licence n°	16353	1303
Commissaires Techniques adjoints C	M. GUILLEUX Patrick	Licence n°	55340	1314
Commissaires Techniques adjoints C	M. LEGROS Didier	Licence n°	180481	1305
Médecin responsable	Dr ZARB			

Chargé de la mise en place des moyens	M. LEREDDE Philippe	Licence n°	8465	1314
Chargés des relations avec les concurrents (responsable)	M. LE GALL Jacques	Licence n°	9383	0413
	Mme LE MASLE Danielle	Licence n°	1087	1314
Responsable publicité	M. VIGER David	Licence n°	47235	1308
  <b>Jacques Le Gall</b> <b>Danielle Le Masle</b>	 <b>David Viger</b>			
Chargé de presse	M. HUBERT Didier	Licence n°	11684	1314
Chargé des Commissaires de route	Mme LEREDDE Martine	Licence n°	188848	1314
Chronométrateurs B	M. HAREL Hervé	Licence n°	230034	1314
Chronométrateurs B	M. MILLET René	Licence n°	47927	1314
Chronométrateurs C	M. HENNEBOIS Laurent	Licence n°	205961	1318
Observateur	M. BIAGIONI Norbert	Licence n°	25075	0721
Speaker	M. BARRE Pierre	Licence n°	306439	0808
	M. DEFLOOR Benoit	Licence n°	306112	1314
Informatique	PATRICK SOFT			

### 1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements le lundi 2 mai 2022 à 00h00.

Publication de la liste des engagés le lundi 9 mai 2022 à 00h00

Vérifications administratives le vendredi 13 mai 2022 de 15 heures jusqu'à 19 heures

Vérifications administratives le samedi 14 mai 2022 de 7 heures 30 à 9 heures 15

Lieu Salle le Triangle à Thèval/Hébécron

Vérifications techniques le vendredi 13 mai 2022 de 15 heures 15 jusqu'à 19 heures 15

Vérifications techniques le samedi 14 mai 2022 de 7 heures 45 jusqu'à 9 heures 30

Lieu Salle le Triangle à Thèval/Hébécron

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais le samedi 14 mai 2022 à 9 heures 45

Briefing des commissaires le samedi 14 mai 2022 à 9 heures 45 (salle le Triangle)

Essais chronométrés le samedi 14 mai 2022 à partir de 13 heures (**3 essais**)

1 Essai libre le dimanche 15 mai 2022 à partir de 8 heures (facultatif).

Briefing des pilotes remis aux vérifications administratives avec émargement

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course et celles des ordres de départs le samedi 14 mai 2022 à la fin des essais chronométrés (série A et série B)

## Course

---

- 1<sup>ère</sup> montée le dimanche 15 mai 2022 à partir de 9 heures 30 ( **série A et B** )
- 2<sup>ème</sup> montée le dimanche 15 mai 2022 à la suite de la première
- **Séance dédicaces Bourg de Thèrival/Hébécron**
- 3<sup>ème</sup> montée le dimanche 15 mai 2022 à partir de 13 heures 30
- 4<sup>ème</sup> montée le dimanche 15 mai 2022 à la suite de la troisième

**Une quatrième montée de course pourra être prévue en fonction du nombre de partants et des horaires. (sous réserve)**

**En cas d'incident ou cas de force majeur, les organisateurs après validation par le collège des commissaires sportifs auront la possibilité de supprimer la 3ème montée d'essais ou une montée de course prévue au règlement.**

Podium Championnat : le dimanche 15 mai 2022 - 15 minutes à l'issue de l'épreuve

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé

PODIUM le dimanche 15 mai 2022 15 minutes à l'issue de l'épreuve sur le parking devant la salle du Triangle

Remise des prix le dimanche 15 mai 2022 à la suite du podium.

Les chèques correspondants à leur prix seront envoyés aux concurrents dans un délai de 15 jours maximum après la compétition.

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1 : le vendredi 13 mai 2022 dès la fin des vérifications techniques à 19h15

*les réunions suivantes seront fixées par le Président du collège*

*Lieu : salle de la Mairie*

### **1.3P. VERIFICATIONS**

Vérifications administratives : voir article **1.2P HORAIRES**

Vérifications techniques : voir article **1.2P HORAIRES**

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage :

VIGOT LESIGNE Adresse : 36 rue du 8 mai 1945 - 50570 MARIGNY LE LOZON

Taux horaire maximum de la main-d'œuvre : **60 € TTC**

### **HORAIRES DES VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES :**

**15h30 à 17h00 Groupes CM/CNF/CN - CN+ - D/E**

**17h00 à 18h00 Groupes E2SC – GT de série – GTTS - SP**

**18h00 à 19h15 Groupes N/FN – A/FA – F2000 – FC**

**samedi 14 Mai 2021 de 7 h 30 à 9 h 30**

Pesage libre des voitures se fera devant la salle du Triangle :

**le vendredi 13 mai 2022 de 15 heures 30 jusqu'à 19 heures 15**

**le samedi 14 mai 2022 de 7 heures 15 jusqu'à 9 heures 30**

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique .  
(pour les concurrents français).

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le samedi 14 mai 2022 à 9 heures 30.

A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs dont la réunion est prévue le samedi 14 Mai 2020 à 10 heures.

### **1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES**

#### **1.5.1P.**

Une épreuve de **doublure** du Championnat de France de la Montagne de **2ème division** est organisée avec le Championnat de France de la Montagne 1ère division

Les concurrents partiront durant le meeting avec le Championnat de France 1ère Division

#### **1.5.2P.**

Il est interdit de matérialiser des repères à l'aide de peinture ou autres moyens sur le parcours et ou aux abords de celui ci sous peine d'une amende de 150€

## **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

Voir règlement standard des courses de côte

## **ARTICLE 3P. CONCURRENTE ET PILOTES**

### **3.1P. ENGAGEMENTS**

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

Philippe LEREDDE 1 le Mesnil Corbet – 50160 SAINT AMAND VILLAGES

Tél: 06 17 34 40 62 Mail: [asabocage1314@gmail.com](mailto:asabocage1314@gmail.com)

**jusqu'au lundi 2 mai 2022 à 24 heures (cachet de la poste faisant foi)**

Les droits d'engagement sont fixés à **285 €** pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur, réduits à **235 €** pour les inscrits à la saison CFM-CHALLENGE

(dont 5 € pour les vérifications techniques prélevées sur les droits d'engagement des pilotes autorisés à prendre le départ)

Pour être valables, les engagements devront **obligatoirement** être accompagnés des droits d'engagement.

Si quatre jours avant le début de la compétition, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 60 les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition.

Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

Les concurrents inscrits au Championnat de France de la Montagne devront participer à toutes les compétitions du Championnat figurant à leur programme sauf cas de force majeure dûment constatée et acceptée par la Commission du Championnat de France de la Montagne.

**Ils devront cependant obligatoirement remplir, signer et envoyer leur bulletin d'engagement accompagné des droits d'engagement, à chaque organisateur au plus tard le lundi de la semaine précédant la date de la Course de Côte.** Au-delà de cette date, l'organisateur ne sera plus tenu d'accepter leurs engagements.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

*Le nombre maximum de voitures admises est fixé à 190 y compris le Championnat de France de la 2ème Division.*

### 4.1P. VOITURES ADMISES

*Sont admises à participer :*

- ◆ **En Championnat de France de la Montagne « voitures de Production »**

#### **Série B (Voitures fermées)**

- FC, F2000, N/FN/SP, A/FA, GT Sport, GTTS

- ◆ **En Championnat de France de la Montagne « voiture de Sport »**

#### **Série A (Voitures ouvertes)**

- D/E, CM/CNF/CN, CN+, E2SC

### 4.2.P. CARBURANT - PNEUMATIQUES – EQUIPEMENTS

#### 4.2.2 PNEUMATIQUES

*Voir règlement standard des courses de côte et règlement Championnat de France.*

#### 4.2.7 ECHAPPEMENT

*Toutes voitures devront être équipées d'un silencieux*

- ◆ *Voitures fermées CM et GTTS : niveau sonore maximal = 105 db A maxi*
- ◆ *Voitures de courses ouvertes : niveau sonore maximal = 110 db A maxi*

### 4.3P. NUMEROS DE COURSE

*Voir règlement standard des courses de côte 2022*

#### 4.3.1P. ATTRIBUTION DES NUMEROS A L'ANNEE POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

#### 4.4P. DISPOSITIFS DE SECURITE

*Voir règlement standard course de cote 2022*

## ARTICLE 5P. PUBLICITES

*Voir règlement standard des courses de côte.*

*Publicité obligatoire (non rachetable) à définir par additif*

*Publicité optionnelle sera définie par un additif*

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. PARCOURS

*La 39ème course de côte des Teurses Thèreal/Agneaux a le parcours suivant :*

*La course se déroulera en 4 montées sauf cas de force majeur dûment constaté et accepté par le collège des commissaires sportifs.*

*Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard des course de côtes 2022.*

#### **Départ sur le chemin du bois de la Haye**

*Arrivée sur la D900*

*Pente moyenne 6%*

*Longueur du parcours 2100 mètres*

## **Modalités de retour au départ par la route de course sous les ordres du Directeur de Course**

Pré Grille : rue centrale du Bourg de Thèreal

Parc de départ : Parc sur le chemin du bois de la Haye

Parc d'arrivée : *dans le bourg de Thèreal*

### **6.2P. ROUTE DE COURSE**

Retour au départ par la route de course sous les ordres du Directeur de Course

### **6.3P. FILE DE DEPART**

Pré Grille : rue centrale du Bourg de Thèreal

File de départ : Parking départ sur le chemin du bois de la Haye

**RAPPEL** : Les conducteurs devront se ranger en file de départ dans la zone prévue à cet effet avant le départ au plus tard 10 minutes avant leur heure de départ. Le concurrent dont le conducteur ne sera pas présenté dans ce délai pourra être exclu de l'épreuve.

### **6.4P. SIGNALISATION**

Voir règlement standard des courses de côte.

### **6.5P. PARC CONCURRENT**

Les parcs concurrents seront situés dans le bourg de Thèreal et accessibles à partir du jeudi 12 mai 2022 à 14 heures.

*Dans chaque parc concurrent il est demandé aux concurrents :*

- ◆ *De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyer A,B et C d'une capacité minimale de 5 kgs ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.*
- ◆ *De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures.*
- ◆ *De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.*
- ◆ *La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200€*

### **6.6P. PARC FERME FINAL**

Le parc fermé final obligatoire (sous peine de disqualification d'office) pour tous les concurrents classés est situé sur la D900 dans le bourg de Thèreal.

**A l'issue de la dernière montée de course, les voitures seront considérées en parc fermé pendant 30 minutes à compter de l'heure d'affichage.**

**Dans ce cas, chaque concurrent devra placer un dispositif ne permettant pas d'approcher les voitures.**

**Aucune personne ne devra se trouver dans cette zone.**

### **6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIELS**

Les tableaux d'affichage seront placés : pendant toute la durée du meeting devant le secrétariat de la salle le Triangle de Thèreal

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

### **6.8P. PERMANENCE**

Pendant la compétition, la permanence se tiendra:

Lieu : salle de Thèval du jeudi 12 mai 2022 à 14 heures durant tout le meeting.

Téléphone permanence n° 06 17 34 40 62 ou 06 61 59 70 98

Mail : [asabocage1314@gmail.com](mailto:asabocage1314@gmail.com) Site : <http://www.asa-bocage.com/>

Centre de secours le plus proche :

Lieu : SAINT LÔ Téléphone :18 ou 15

## **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

### **7.1P. ESSAIS**

Le classement sera établi sur le meilleur temps des 3 montées des essais chronométrés des séries B et A et servira à l'établissement des ordres de départs aux montées de course (série B et A)

Une séance d'essais libres pourra être organisée le dimanche matin. (facultatif)

### **7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)**

Pas de conférence aux pilotes , briefing remis aux vérifications administratives avec émargements.

Un briefing oral pourra être fait en complément.

### **7.3P. COURSE**

*Chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard des courses de côte « Championnat de France »*

*F2000 N/FN/SP A/FA GT FC GTTS*

*CM/CNF/CN CN+ DE E2SC*

Préciser la procédure de départ : aux feux tricolores.

#### **Ordre de départ**

l'ordre de départ sera le suivant :

en premier les voitures de production série B

Ensuite les voitures de sport série A

Cet ordre restera inchangé pour toute la course

**L'ordre des essais** : dans la série A et B , les 10 plus petits numéros partiront en dernier

**En course** : dans chacune des séries A et B, au sein de chacun des groupes, les concurrents partiront dans l'ordre décroissant des temps réalisés aux essais, sauf pour les 10 meilleurs temps des essais de la série A et B qui partiront en dernier dans l'ordre décroissant des temps des essais.

### **7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Echauffement des pneumatiques par déplacement de la voiture est interdit

L'utilisation des couvertures chauffantes ou tout dispositif analogique n'est autorisé que dans les parcs concurrents et interdit entre les parcs concurrents officiels et la ligne de départ .

### **7.5P. ESSENCE**

Les concurrents doivent prendre leurs dispositions pour ne pas tomber en panne d'essence même en cas de départs répétés suite à des interruptions.

Il ne sera pas permis au concurrent de retourner prendre un complément de carburant sous peine d'exclusion de la montée



## ARTICLE 8P. PENALITES

Voir règlement standard des courses de côte.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

### A l'issue des essais :

- ♣ un classement général pour les voitures de Sport (série A)
- ♣ un classement général pour les voitures de Production (série B)
- ♣ un classement pour chacun des groupes, au sein des séries A ou B, tels que définis à l'article 4.1. du règlement standard
- ♣ un classement général pour les éventuels autres groupes

### A l'issue de la course :

**Le classement s'effectuera sur le cumul des 2 meilleures montées de courses même dans le cas de 4 montées de course ou annulation d'une montée**

Championnat de France de la Montagne :

- un classement général pour les voitures de sport (série A)
- un classement général pour les voitures de production (série B)
- un classement par groupe et par classe (série A et B confondues)
- un classement féminin pour les voitures de sport (série A)
- un classement féminin pour les voitures de production (série B)
- un classement jeune pour les voitures de sport (série A)
- un classement jeune pour les voitures de production (série B)

## ARTICLE 10P. PRIX

### ART 10.1.P. PRIX

<b>SCRATCH</b>	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
Série A	500 €	400 €	300 €	200 €	100 €
Série B	500 €	400 €	300 €	200 €	100 €
GROUPE	520 €	260 €	130 €		
CLASSE	280 €	130 €			
1 <sup>ère</sup> DAME Série A	280 €				
1 <sup>ère</sup> DAME Série B	280 €				
1 <sup>er</sup> JEUNE Série A	280 €				
1 <sup>er</sup> JEUNE Série B	280 €				

Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de 5 partants, les prix sont divisés par deux. Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de 2 partants, aucun prix de groupe ou de classe n'est attribué.

### **10 .2.P. COUPE**

Les coupes seront distribuées de la façon suivante :

- aux trois premiers du scratch série A et B
- à la première féminine série A et B
- au premier jeune de – 25 ans série A et B
- au premier de chaque groupe
- au premier de chaque classe
- à trois commissaires de piste désignés par tirage au sort
- les coupes ne sont pas cumulables

### **10 .3.P. PODIUM**

Un podium championnat sera organisé devant la salle le Triangle 15 minutes après la fin de l'épreuve :

- les 3 premiers au classement général série A
- les 3 premiers au classement général série B
- la première féminine série A et série B
- le premier jeune série A et série B

### **10 .4.P. REMISE DES PRIX**

La remise des coupes aura lieu le dimanche 9 Mai 2021 dès la fin de l'épreuve en continuité après le podium championnat. (sous réserve des règles sanitaires)

### **10 .5.P. REMISE DES CHEQUES ET PALMARES**

Les chèques correspondants à leurs prix seront envoyés par courrier dans un délai de 15 jours maximum après la compétition.